

vol.  
303  
Autumn 2022

○○の秋  
R K 物流センター  
K 特集

# RYUKAI



RKK Group Magazine  
りゅうかい



夢とくらしと文化をはこぶ

琉球海運株式会社

RKK GROUP

沖縄港運株 宮古港運株 八重山港運株 沖縄荷役サービス株 沖縄急送株  
株沖縄輸送サービス 株九州輸送サービス 株さようはい 国際輸送株 琉球リース株



Contents **RYUKAI** Autumn 2022 vol. 303

#### 4 【特集】RKK物流センター

#### 8 思い出の酒

株式会社きょうはい 代表取締役社長 嘉数 正春

#### 9 Column 幸せシリーズ…まとめ

#### 10 【特集】○○の秋

#### 12 職場紹介

13 Interview わたしの仕事

14 RKK Group News

17 赴任・出向レポート

18 わたしの失敗談

19 鄭愁

裏表紙 かわいい天使誕生・結婚披露宴

アジア～沖縄～本土をつなぐ  
 琉球海運グループ



2022年11月●日発行

発行:琉球海運株式会社 企画部 那覇市西1-24-11 ☎ 098-868-8167 印刷:光文堂コミュニケーションズ株式会社

那覇港総合物流センター  
統括管理責任者  
諸見里 智行



#### 今後の課題

那覇港総合物流センター(通称:NPLC)は、ご承知のように沖縄で取扱っている貨物の約75%を占めている那覇新港(安謝港)に位置しています。内航貨物船専用バースと外航貨物船専用バースの那覇港国際コンテナーターミナル(通称:NICT)に挟まれるよう真ん中に位置しており、沖縄の物流の大動脈にあたります。

当センターは、官と民で成るPFI(Private Finance Initiative)事業として2019年に開業しましたが、各テナントの努力もさることながら、好立地でのインフラ面も追い風となり初年度から事業計画値を上回る実績で好調を維持しています。2年目で既に10年目の目標値をクリアし、大臣、中央関係省庁、道府県や様々な企業連合体がコロナ禍にも拘わらず視察に訪れるなど注目を集めています。

沖縄県が目指すアジアのゲートウェイ(万国津梁)として、センターは重要な拠点であるだけでなく日本の主要港の貨物飽和状態を緩和し、トラック輸送も大幅に削減することでCO<sub>2</sub>削減にも繋がると考えます。

当センターの大きな役割として、輸出入の増大と県外移出の拡大が挙げられますが、コロナ禍の逆境を逆手にとって輸出が大幅な伸びを見せると、昨今の原油高、サプライチェーン問題、円安など、海外からの輸入が伸び悩み、更に製造業が少ない沖縄から県外への移出が思うように拡大出来てないのが課題として挙げられます。

物流関係者だけでの自助努力では限界があり、荷主、行政を含め、物がスムーズに循環できるような仕組み(インフラ面の整備や制度面など)を構築、連携していくよう関係者へ働きかけていきます。

#### 読者の皆さまへ一言

「物流」は、人の体に例えると血管であり血液だと言われます。物流センターはそれらを送り出すポンプの役割、つまり心臓部になっています。

島国である日本、そして島嶼県である沖縄(更にその先の島々)には船舶による物流が必要不可欠で、県民のライフラインに物流の果たす役割はとても重要です。

沖縄における物流のリーディングカンパニーとして、県経済の発展に寄与していくよう一丸となって邁進して行きます。

#### 那覇港総合物流センター第1期の貨物量の推移



出典:那覇港管理組合

#### 施設概要

那覇港総合物流センター(以下:NPLC)は那覇港における取扱貨物量の増大、物流の高度化および付加価値型産業の集積を図ることを目的として、2012年の可能性調査に始まり、2018年竣工、2019年5月1日に運営が開始されました。

NPLCは那覇港管理組合が施設を整備し、SPC※が運営を行う公設民営方式をとっており、運営事業社として代表企業に琉球海運(株)、協力企業として、琉球海運グループ2社(沖縄港運(株)、(株)沖縄急送)が入居しています。立地面では、那覇空港から車で約15分圏内に位置しており、海上貨物と航空貨物のSea and Airの連携がスムーズに行える好立地に位置しています。

輸送された貨物を保管する倉庫としての機能を持っており、常温、冷蔵、冷凍の三温度帯に対応している他、-55°Cの急速凍結庫、-60°Cの超低温倉庫などの設備も備わっています。また、ラベリングやパッキングを行い、貨物の付加価値を生み出す機能も有しており、那覇港の地理的特性を活かした物流拠点の一翼を担っています。

※SPC(Special Purpose Company)

特定の目的のために設立される会社。NPLCにおいては、代表企業1社、構成企業3社が運営事業社としてSPCを組成。テナントには協力企業8社が入居。

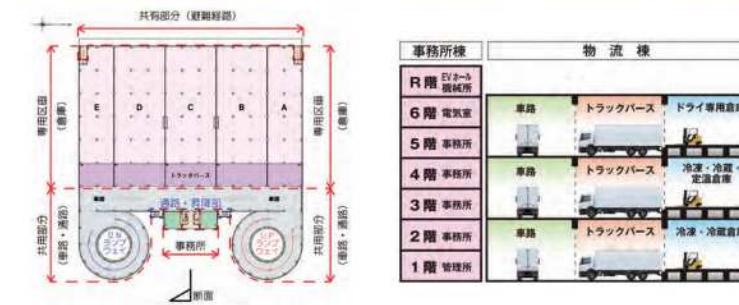
参考文献:那覇港管理組合パンフレット及びプロモーションビデオ

# 那覇港総合物流センター

Naha Port Logistics Center



| 面積 (m <sup>2</sup> )  | 面積 (m <sup>2</sup> ) | 面積                                 |
|-----------------------|----------------------|------------------------------------|
| 約1,629m <sup>2</sup>  | 約490坪                | 1階: 楽々・冷蔵専用                        |
| 約2,412m <sup>2</sup>  | 約730坪                | 2階: 楽々・冷蔵・ドライ                      |
| 約1,0495m <sup>2</sup> | 約3,180坪              | 3階: ドライ専用                          |
| <b>合計</b>             |                      | 約31,485m <sup>2</sup><br>(約9,540坪) |





# 幸せシリーズ・・・まとめ

株式会社きょうはい 久場直美



トを頂きながらのトライ＆エラーで、何とかして幸せになりたいものだ……図書館におわす先達にヒントを積み重ねてきましたが、最近、こういうことがなくという帰結を得て、お恥ずかしいと思いつつも併せて皆さんと一緒にシェアしたいと思います。

「幸福」は、ひとつの中立的であり、想像力の産物とも言えます。そもそもそれを追い求めると、私は「幸福」を手にしていない（と思い込んでいる）という前提が多いわけですが、きっかけは所謂「不幸な出来事」でした。重篤な介護状態に陥った両親と経済的な困難という受け入れ難い現実がいきなり目の前に現れたのです。○○教会会員が取り沙汰される昨今ですが、人間は自分の処理能力を超えたトライ＆エラーを前にすると、運の悪さ（根

源的な不安」を何かのせいにしてそこから逃げようとしていますよね。誰かに「問題の原因から解決策」まで示してもらったり、自分で考え取り組まねばならぬ辛苦から漏れてしまう、「漏洩」になるわけだ。私もご多分に漏れず、「先祖供養が足りない」というワードに振り回されてここで言えない精神世界ジブン一を致しました(笑)今、思うに教えそのものは道徳的かつ人として目指すべき境地ですが、組織の巨大化・維持運営にお金が絡んでくることがうまくないのではないかと思います。色々とアチ体験してみての所見ですが、宗教の教だけ奇跡がある」とはよく言ったもので、皆さんご自身が体験した「奇跡」をあなたにも!というスタンスなので、実に熱心です。但し、不安を煽り「全てお

人生に立ちはだかる問題は、自分の「良心」に従って答えるを模索するプロセス無しでは前に進みづらい気がしています。でも、「奇跡的なこと」をちやほい見聞きした私の結論は、例えば念力で目の前のコップを動かす的な奇跡を目の当たりにしても必要以上にビビることなく、自分の手を使って動かせばいいって話。要は、見える世界と見えない世界のバランスです。人間は無限のボテンシャルを持つともう少し存在。人知を超えた存在を全を見失うのはナンセンスです。

かされていることに気がつきます。  
一説によると「諦める」の語源は  
「明らかに見る」だそうです。  
最近、ボランティア仲間の安子さんは  
から永六輔の言葉が送られて  
きました。  
「生きていることは誰かに借り  
を作ること 生きていくこと」と  
とはその借りを返していくこと  
人との係わりのなかで良かれと  
思つて借りを作り、助けられて借り  
りを返すこともあるわけで、それ  
が生きるということであり生きて  
いるということ。そつかー借りを  
作つてもいいんだ!と得心。私達  
が日々行う行為で誰かを笑顔にす  
ることもできるし、逆も然り。安  
子さんは私より先輩で仕事もキツ  
そうなのに、常に自分が持つて  
ることにフォーカスしているので、実

人生に立ちはだかる問題は、自分の「良心」に従つて答えるを模倣するプロセス無しには前に進みづらくなります。で、奇跡的なことをちまいちよい聞かされたときに、自分の結論は、例えば念力で目の前のコップを動かす的な奇跡を目の当たりにして必要以上にビビるよりも、自分の手を使って動かせばいいって話。要は、見える世界とは観えない世界のバランスです。人間は無限のボテンシャルを持つとともに、夢の存在。人間を超えた存在を全否定する頑なさは苦しいし、自分を見失うのはナンセンスです。

「幸せはここに」とが生まれ「今、ここ」を実現するようになりますね。悩みも、心も、人間は全く環境の影響を受けてしまふもの。断捨離等して生活のノイズを減らしスペースが広がると、心にも余裕が生まれ「今、ここ」を実現するようになりますね。悩みも、心も、

落ち着いて周りを見渡すと、自分が既にたくさんの人に助けられ生の影を感じたら、速やかに距離を置くのがいいですね。

「生きていることは誰かに借りて作ること、生きていくこと」とはその借りを返していくこと。人の係わりのなかで良かれと悪いを借りを作り、助けられ借りを返すこともあるわけで、それが生きているということであり、生きているということ。そつかー、借りを作つてもいいんだ!と得心。私達が日々行なう行為で誰かを笑顔にすることもできるし、逆も然り。安子さんは私より先輩で仕事もキツそうなのに、常に自分が持つていることにフォーカスしているので、実際に不足しているところにモノ・時間」を回すことをします。あれをすれば、これががあればと、自分の不足に目が行く私は幸せビジネスになつちまうわけですね。

『幸せは自分の心の中にある』ということに気づいたのは、いろいろいろいろあったから。『幸せ』はアウトソーシングしてはいけませんね。



きようはいに人社して30年余りになりました。実際には足掛け延べ10年程は全く飲酒しない時期がありました。身体や健康診断の結果とかではなく、単に気持ちが向かなかつただけなんですけどね。飲まない期間は1ヶ月はざらで、1年とか最長5年程を繰り返していました。

お酒の場は好きなので飲み会は週一以上は参加しており、気心の知れたメンバーには理解を得て酒無しでおりました。その他の飲み会は、グラスに並々と水と水だけ入れて泡盛を飲んだりしてほとんどばれずに参加していました。然もちやつかり2次会・3次会と繁華街に繰り出しては酒も飲まず、高い割り勘で深夜まで付き合っていました。

しかし、同業者等の集まりでは不評で村八分の雰囲気になり、仕事の兼ね合いやあつてまた通常の飲み方に戻りました。やんちゃな20代の頃、山原の源河川の中州で夜間キャンプしてお酒を飲んでいたる間に雨が降り始め、それでも一人飲んでいましたら、薄暗い薪の炎の光は既に増水していました。テントで眠りに入っている仲間を叩き起こし、土砂降りになっていました。

# 《連載》思い出の酒 中州にて ～酒は飲んでも呑まれるな～

株式会社 きょうはい 代表取締役社長  
嘉数 正春



当時の釣りクラブ。前列一番右が嘉数社長



かり水の勢いに負けじと踏ん張つて、必死に手を繋いで渡り切りました。

きようはいに入社して30年余りになりますが、実際には足掛け延べ10年程は全く飲酒しない時期がありました。身体や健康診断の結果とかではなく、単に気持ちが向かなかっただけなんですけどね。飲まない期間は1ヶ月はざらで、1年とか最長5年程を繰り返していました。

私が入社の頃、琉球海運グループ各社の先輩方（名前は伏せておきますが）に、まことにこの業界で生き残る、自分の

参考日：二〇一〇年三月二十九日  
著者：三木一郎

# 茶会の秋

A circular portrait of a middle-aged man with short dark hair, wearing a blue patterned shirt. He is looking slightly to his right with a neutral expression.

總務部課長  
佐久川泰

た。関西でも多くの紅葉スポットがありますが私は残念ながら景色より、もっぱら「食欲の秋」を推します。そんな私が食欲の秋をテーマに、皆様にお勧めのドレッシングソースをご紹介したいと思います。お肉なら牛・豚・鶏何でも大好きです。ドレッシングソースを紹介します。するとおきながら、お肉の話をしていますが、なんと!!そのお肉に合うドレッシングソースがあるのです。

そのドレッシングソースとの出会いは、近くにあるショッピングモールでした。国内外の品を多数取り扱っているお店でした。ドレッシングソースは棚の一角全面に並べられ言われなくともこのお店がイチ押ししている商品だとわかる位です。それならば乗ってみようと思い購入してみました。ドレッシングソースのラベルには高



# 食欲の秋



琉球海運(株)  
大阪支店

京都の風流な石道を抜け、エモい感じの家屋が見えてくる。建物内に入つて茶室に通されたが、入室前に茶室内にいる人に友人が何を挨拶を述べてから入室していく。記憶が古いため内容など、何を述べていたのかは覚えていない。茶室の入口は小さく、腰をかがめて入るような半屏であった。入りぱづの部屋に茶器が並んでおり、その奥には着物を着けた品の良さそうな女性がひざまずいている。裏千家流儀の茶道の先生らしく、若造の私から見ると、敷居が高そうな世界で緊張が高まつた。

部屋の反対に目をやると、私達よりもが2人ひざまずいて、茶を立てるので待っていた。私達も先ずび

私：「方々おとから有名で美味しい  
んですね。」  
先生：「こちらのお茶の味は如何  
ですか？」  
私：「結構なお手前で美味しくう  
ござります。茶碗の絵柄も素晴らしい  
しいものですね。」  
などと「言葉の応酬を交わし  
ながらこれ以上笑っ込んだ内容  
が来ない事を祈るばかりであつ  
た。お茶の味が周囲の雰囲気も相  
まって美味しかった記憶はあるも  
のの、ひざまずきが不得意な私は  
足のしびれを感じながら失態が  
出ないようドキドキした茶会で  
あつた。

日本の秋は9月から11月の約3ヶ月間を指し、あれほど厳しくかつた暑さも和らぎ、湿度も下がり、紅葉も鮮やか、食べ物の美味しさに過ぎない季節です。古来、日本人は春と秋を特に好み、和歌や俳句を詠み、自然の思みに祈りや感謝を込める行な行事を行ひ、移りゆく季節と共に生きてきました。

現代では、食欲・スポーツ・読書・芸術・収穫の秋という表現がるように、視覚・聴覚・味覚・嗅覚・触覚の五感をフル活用する様々な楽しみ方は、生きている充実感に満たされるひとときでもあります。

五感を研ぎ澄ますことにより、常日頃の当たり前が新鮮に感じ、また変化に敏感になる事は心身を揺るがす衝撃的な出来事に始まり、気付くと季節は既に秋の真っ只中。

令和4年9月

# 休息の秋



琉球海運(株)  
企画部

私は先日健康診断の結果が手元に届きました。C経過観察<sup>タ</sup>という文字が目に留まり、目をこすつてよく見ると、「軽度の高血圧」と診断されました。原因は何だろうかと私自身の生活を振り返ったところ、「運動不足」「間食」「夜食」「寝不足」すぐに原因が見つかりました。ということで、今回は「高血圧の秋」をテーマに記事を執筆します。…というのは冗談で、「休息の秋」をテーマに私が行っている心身の休め方を皆様にお伝えできれば思っています。

最近、テレビやSNSで「チル

このように私はできる限り心臓が健康でいられるように、休日は心と身体を休ませるよう努めています。皆様も自分なりの方法で、ルしてみてはいかがでしょうか。

# 五感で楽しむ秋

琉球海運(株)  
福岡支店鹿兒島営業部  
宮元 照代

琅環海道

常によくスピーディーな結果を求める現代社会ですが、秋の夜長はゆっくりと自分自身と向き合い、小さな幸せを堪能してみてください。



意外と知らない? グループ企業のお仕事。今回は「宮古港運株式会社 配送部」のお仕事を紹介します。

## Interview

## わたしの仕事

## 第八回

会社の重要なプロジェクトや  
経営計画を立案する

## 琉球海運株式会社 企画部 課長 與座 大介

2008年4月入社 営業部配属、人販支店勤務、沖縄県山口を経て、2020年4月企画部配属、現在に至る

書類の作成など数年に一度のビッグプロジェクトに関する業務があるため、毎年なつかじらの経験したことのない業務への取り組みがあります。



## PROFILE

琉球海運株式会社 企画部  
課長 與座 大介  
那覇市出身 沖縄国際大学産業情報  
学部卒  
趣味:格闘技観戦、ダイエット  
最近は、子どもの影響で忍竜に詳し  
くなってきた。

仕事で大変なこと、苦労することはありますか?

2021年度より会計監査へ設置会社となり、新たな取り組みが多くあります。会社法や会計等に関する知識がほとんどなかったこともあります。純器のように監査は、少々大変でした。純器のように、ふ厚い参考書や、解説難解な会計基準とらみ合なが、企画部一丸となって監査をなんとか乗り越えることができました。

企画部は企画、経理、情報システムに関する業務があり、私は企画・情報システム担当課長をしております。主な業務は、借り入れに関する金融機関との交渉、毎月の資金計画、会計監査人との調整、経営計画の策定などです。金融機関の担当者は、会計監査人とは、財務諸表をもとにやり取りすることが多いので、会社の経営や財務の状態を把握しておく必要があります。

現在の仕事内容を教えてください。

企画部は企画、経理、情報システムに関する業務があり、私は企画・情報システム担当課長をしております。

主な業務は、借り入れに関する金融機関との交渉、毎月の資金計画、会計監査人との調整、経営計画の策定などです。

金融機関の担当者は、会計監査人とは、財務諸表をもとにやり取りすることが多いので、会社の経営や財務の状態を把握しておく必要があります。

仕事のやりがいと想い出エピソードを教えてください。

は少々大変ですが、会社の重要なプロジェクトに携わる機会も多く、学ぶ事がたくさんあります。

金融機関の担当者からは、財務諸表に関する内容についての質問が多くあります。私自身が把握できていないような内容も多々あるため、質問されるたびにとても勉強になります。最近では、金融機関の方がチェックされる財務諸表のポイントがなんとなかつて、質問されても即答できた時は成長を感じます。

また、船舶物流施設の建造では、多額の建設資金が必要となるため、金融機関から借り入れを行います。数ヶ月にわたって様々な質問や書類の提出を求められます。が、全ての書類提出を終えて無事に借り入れの契約締結ができたときには達成感を得ることができます。やりがいを感じます。

(
琉球海運グループ、先島中間ポート・安全荷役・安全運転で  
『夢とくらしと文化をはこぶ』笑顔の宮古港運
)

## 宮古港運株式会社 配送部

## Leader's Voice

宮古島は那覇と石垣の中間にあり、船の入出港も早朝深夜となります。週4日程度早朝夜間の荷役や配送業務となります。が職員一同、健康・日々の体調管理を気遣い業務に務めております。

これからも安全荷役・安全作業・安全配達で宮古島の発展に貢献していく所存です。

グループ会社の皆様、これからもご支援ご鞭撻の程宜しくお願い申し上げます。

配送部課長 新城 繁昭

## 部署メンバー紹介



かりゆし



平良港総合物流センター



センターの内部





# 赴任・出向レポート



2022年4月1日付で福岡支店に赴任いたしました嘉手丸文士です。沖縄では国際通りをルートにバイク通勤しておりますが、現在はそれが大博通りに変わり、日々博多の風を感じております。

私が福岡支店に赴任してから早いもので半年が経ちました。企画部・船舶部にそれぞれ約3年在籍していましたが、これまで営業経験も無く、新天地ということもあり非常に不安でしたが頼れる先輩方のおかげで業務・生活共に慣れてきた所です。

また、本船メイン業務は担当者としての責任を感じる場面が多く、本社勤務では味わえなかつた感覚を経験しております。無事荷役作業が終了し、離岸時に船長に手を振り、出港を見送りながら本船越しに見ゆ夕日は格別です。

まだまだ不慣れな部分もあり、迷惑をおかけする事もあるかと存じますが、一日でも早く皆様のお力になれるよう指導・鞭撻の程宜しくお願い致します。



2022年4月1日付で琉球海運株福岡支店から内閣府沖縄総合事務局（以下「局」）へ出向いたしました屋良朝飛です。

朝飛と申します。

「職員の局への出向予定がある」と去年その噂を耳にした際、私は他人事のように感じており、まさかその立場になるとは微塵も考えておらず、出向を言い渡された際、入社1年目に福岡転勤を命じられたあの日がフランクバックしました。「自分で良いのだろうか」と、不安に苛まれましたが、局の皆様のサポートのおかげで充実した日々を送っています。

私が配属された港湾計画課は、国土交通省港湾局の地方整備局の役割を担い、県内港湾の開発整備や整備計画の立案等、その業務は多岐にわたり、私が担当している業務は主に調査業務や港湾設計業務の参画等となっております。港湾をはじめとするインフラ整備は、局だけで作り上げることはできません。様々な方々との協力があつて整備が可能となります。日々の業務を通して、港湾は「岸壁を何故この構造に?」「施設を何故ここに配置するのか?」等、様々な「何故」を多種多様な立場の人々が交渉・協業した結果あると実感しながら日々学ばせていただいている。

全体の奉仕者としての自覚を持つつ、グループの代表として日々尽力して参ります。これからも皆様のご指導・鞭撻のほどよろしくお願い申し上げます。

琉球ロジスティクスセンターの稼働まで残り300日を切りました。引き続き、琉球海運株式会社はじめ、グループ各社の多くの方のご協力頂きながら、入念な準備を進めていきたいと思います。



## 赴任

### 嘉手丸文士

## 出向

### 内閣府沖縄総合事務局

## 出向

### 大西雄介

## 出向

### 琉球海運株式会社 RLCプロジェクト推進室

# RKK Group News 琉球海運グループ内の出来事あれこれお伝えします

沖縄電力グループの沖縄新エネ開発（株）と琉海口ジスティクス（株）は、RKK中城総合物流センターへの「かりーるーふ事業者向け」※を導入することで合意しました。これにより、琉海口ジスティクスは年間約356tのCO<sub>2</sub>削減に貢献することになります。

また、県内の物流施設への「かりーるーふ事業者向け」導入は沖縄電力グループ初となります。今後他の物流施設の導入が進むことにより、県内の再生可能なエネルギーの更なる普及が見込まれます。

※かりーるーふ事業者向け

太陽光発電設備と蓄電池を初期投資ゼロで設置し、発電した電気をお客さまに販売するサービス。「検討から導入、メンテ、撤去まで沖縄新エネ開発がワンストップで対応。

〈今回設置するシステム〉

太陽光発電設備：220kW（出力）



## 太陽光発電システムの導入

## 社会見学

10月5日、県内南風原町の小学校の児童約70名が社会見学の環として那覇港総合物流センター及び弊社RORO船「カナヅチ」の船内見学を行いました。

弊社営業部名嘉山課長代理が船の仕事をについての説明を行い、児童たちは目を輝かせながら真剣にお話を聞いていました。「ここで働きます!」と物流のお仕事に興味を示していました。この子たちが将来帰り際に「バスの中から児童たちが大きな声で「ここで働きます!」と物流のお仕事に興味を示していました。この子たちが将来RKKグループで活躍してくれるることを期待しています!



# Nostalgia 鄉愁

A panoramic photograph of a tropical beach at sunset. The foreground shows a sandy slope with several people sitting or walking. In the middle ground, a wide expanse of calm water meets a distant shoreline. The sky is a vibrant blue, transitioning to warm orange and yellow hues near the horizon. Several palm trees stand prominently on the left side of the frame.



私  
源価格の高騰などにより、あらゆる商品の値上げが次々と発表され、物価上昇の波が日本も押し寄せました。物価上昇と聞くと、私は大学時代に約1年間過ごしたオーストラリアを思い出します。

「存じの方も多いかと思いますが、オーストラリアは世界的に見ても物価が高く、日本と比較するとその差は明白です。例えば、当時(2017年頃)空港のコンビニで販売されている500mlの水は5ドル(約4,000円)と日本の販売価格の4倍ほど差がありました。

日本との物価の差は渡航前にある

懐かしい節約生活

琉球海運株式会社 営業部

が、私が住んでいた所はハミルトン島」という観光地かつ離島でした。学生だったため、本土よりも更高い物価でした。そのため、学生だった私は大変貧乏生活を余儀なくされました。当時の事を想うと、今の生活が非常に楽に感じます。スーパーに行つても特に備段を気にする事はありませんし、食事も行きたいときにいけます。しかし、これからインフレ時代が来る、更なる物価上昇が起こるとオーストラリアで経験したような超節約生活が再び訪れるかもしれません。

値上げのニュースが飛び交う昨今、学生時代、外国で過ごした超節約生活を思い出し、インフレ時代が到来する前に当時の生活感覚を取り戻そうと考える今日この頃です。



## 意外と穴場！「阿嘉島」の思い出

琉球海運株式会社  
外航課



殆ど観光地紹介の  
様な感じとなりまし  
たが、まだ阿嘉島に  
行つたことが無い皆さ  
ま、家族サービスすら  
場所決めに日々悩んで  
いるパパさん・ママさ  
んなど、是非一度いか  
がでしょうか!

組でグレーバー報に担当の方から「お繩張りの地について書いてください!」と依頼されました。ただ、沖縄在住歴が長い私にとって頭に浮かぶのは、どれも沖縄十年越えの私のこと、素敵な思い出として頭に浮かぶのは、どれも沖縄来てからのおれこれ…。ネタ探しで今までいたスマホから良い写真を見つめました。

至る所にいる力の多さに驚いたと、おしゃれな力フェがたくさんあつたこと、入水後3分程度で力メに会えましたこと、夜の星空とさざ波の音に魅了されたこと、マリンに逢いたい丼ではないが故に先輩方にじっくりお話ししたこと、宿のオーナーさんと一緒に酔いつぶれて、少しあんなになってしまったこと(そしてすぐに仲直り)…。素敵で且つ大切な思い出が蘇ります。



# わたしの失敗談 vol.2

これまでの業務で体験した失敗をみんなで共有して学ぼう。

## 新規取引先実態調査の必要性

株式会社九州輸送サービス 取締役営業部長 柴田 久之

入社して26年間の中で、失敗談は数多くありますが、その中でも平成20年11月の出来事を紹介します。

福岡のお取引先様よりお客様を紹介して頂き、那霸から博多向け12mトレーラー2台の輸送手配を行いました。宮古島のお客様でしたが、お取引先様の紹介ということもあり、仕事が出来る満足感が先立ち、請求書を発送し安心していました。翌月、総務部より未入金の報告があり、相手方と連絡を取りましたが、連絡が取れない状態でした。

相手方が宮古島であったことからグループ会社へ会社の実態を確認して頂いたところ、宮古島でも支払に関して問題のある会社とすることが判明し、結果、この会社は倒産しており、未回収となりました。



失敗を通して学んだこと

当時は輸送案件があれば遠方であっても、電話連絡と見積書をFAXし、商談が成立すれば輸送手配を行っていました。この失敗後は、見積書の提出及びお客様を訪問し、会社の実態を確認してから輸送手配を行なうようにしています。遠方であれば、会社の実態調査をグループ会社や協力会社に依頼するようになります。

みんなに伝えたいこと

営業であれば実績を上げ、会社に貢献したいと誰もが思うことです。

貢献したいがゆえに、確認事項もおろそかになる  
こともあります。

そのようなことがないように、会社の実態が不明な場合は、事前に輸送料を入金(振込)していただいてから輸送を行うことが良いのではないかと思います。



宮古港運(株)配送部配送課の上地博之さんと怜未さんが9月24日に披露宴をあげられました。  
幸せな家庭を築いてください♡

Happy Wedding

宮古港運(株) 配送部配送課

上地博之さん  
怜未さん