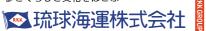
vol. New Year 2023 年頭のご挨拶 解KKグループ RKKグループ サーキ女 年男・年女 イカーコンテスト

RKK Group Magazine りゅうかい





夢とくらしと文化をはこぶ







4 [特集] 年頭のごあいさつ

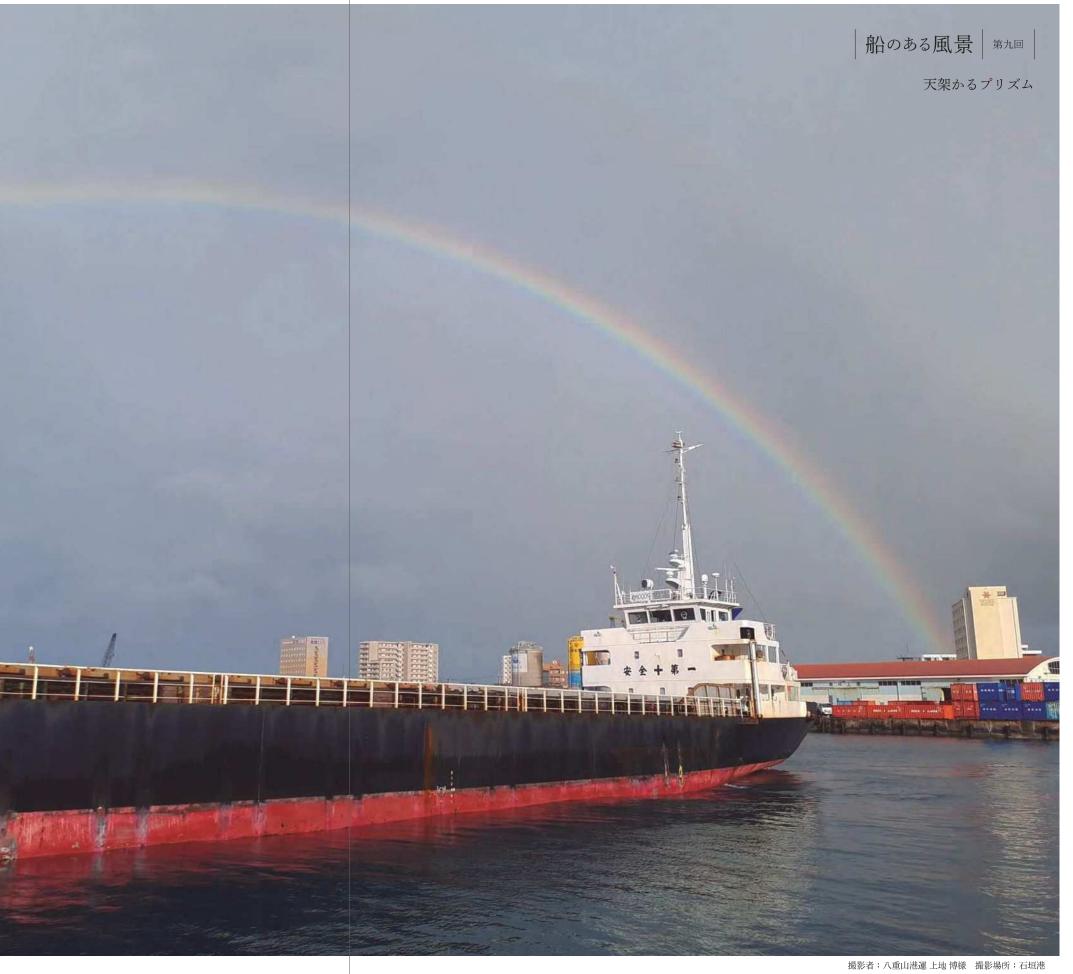
琉球海運株式会社 代表取締役社長 宮城 茂

- 6 【特集】 RKKグループ 新年トップアンケート
- 10 [特集] 年男・年女
- 12 職場紹介
- 13 Interview わたしの仕事
- 14 RKK Group News
- 16 フォトコンテスト入賞作品発表
- 18 わたしの失敗談
- 19 赴任・出向レポート

裏表紙 かわいい天使誕生・新入社員のつぶやき

発行: 琉球海運株式会社 企画部 那覇市西 1-24-11 ☎ 098-868-8167

印刷: 光文堂コミュニケーションズ株式会社



打着のお愛いその

慢をお願いしたいと思っております。 今年も、新型コロナウイルスが収束しない中で新年を迎え をおいようです。取り分け、重要なインフラを担う当社は、万 ないようです。取り分け、重要なインフラを担う当社は、万 ないようです。対していることになって ないようです。特に乗組員と ないようです。特に乗組員と ないようです。特に乗組員と ないようです。特に乗組員と ないようです。対しているところです。特に乗組員と ないますが、ここはあと暫く、当社の立場にご理解を頂き我

思えば令和に入ってここ数年、私達の周りでは、コロナ禍を始め、ウクライナ戦争に端を発したエネルギー危機、原油が回時に発生してきました、その結果は沖縄への観光客の足が可時に発生してきました、その結果は沖縄への観光客の足力コスト面では船会社にとって死活問題ともいえる燃料費が大きく上昇する等、私達の社会経済活動に大きな川来事におります。

そのような大変厳しい環境でしたが、当社及びグループ各

年頭に当たり、私より3つの所感を申し述べたいと思ってた社員の皆さんのお陰です。心より感謝を申し上げます。れもひとえに取引先の皆様のご協力と、懸命に頑張ってくれれの昨年の業績は一昨年を上回る実績を残しております。こ

います。

ていないところもあります。
一つ目は、ヒト、マンパワーの強化です。
一つ目は、ヒト、マンパワーの強化です。
一つ目は、ヒト、マンパワーの強化です。

して経営資源を投人し強化していきたいと考えております。一つである「社員」すなわちヒト、マンパワーに、従来にも増は、これ等課題への対応を推進するのは人間です。三本の柱の又トラック業界の2024年問題への対応もあります。。ついてション(DX)等急速且つ劇的に変化していく方向にあります。さらに物流を取り巻く環境は、デジタルトランスフォーメー

二つ目は、シナジー効果の発揮です。

みたいと思っています。

いよいよこの5月に、7番目の物流センター「琉球ロジスティクスセンター」が豊見城市に完成します。このセンターを社が緊密に連携することで、より大きな成果を発揮する。各社が緊密に連携することで、より大きな成果を発揮する。各社が緊密に連携することで、より大きな成果を発揮する。各社が緊密に連携することで、より大きな成果を発揮する。ありません。グループの総力を挙げ、万全を期して開業に望ありません。グループの総力を挙げ、万全を期して開業に望ありません。グループの総力を挙げ、万全を期して開業に望めません。グループの総力を挙げ、万全を期して開業に望めません。グループの総力を挙げ、万全を期して開業に望めません。グループの総力を挙げ、万全を期して開業に望めません。グループの総力を挙げ、万全を期して開業に望めません。グループの総力を挙げ、万全を期して開業に望めたいと思っています。

三つ目は、変革と挑戦です。

RORO船第一号「みやらび」でした。同船の建造は、当社がて全く予想出来ない事態でした。大地震もその類いかもしれません。思い起こせば1995年1月に発生した阪神淡路大震災は私にとっては忘れられません。総務課長として社長の震災は私にとっては忘れられません。総務課長として社長のコロナウイルスやロシアのウクライナ侵攻は、私達にとっコロナウイルスやロシアのウクライナ侵攻は、私達にとっ

この「みやらび」から琉球海運が変わったように、これから常に自己変革し、挑戦していく方向に変わっていきます。すなわち琉球海運が変革され、その後の成長に繋がるスタートとわち琉球海運が変革され、その後の成長に繋がるスタートとなったからです。先が読みにくいことが常態化している現代、なったからです。先が読みにくいことが常態化している現代、は迷を脱し成長出来た要因の中でも最もエポックメイキング

皆さんとご家族の安寧を祈念し、私の年頭の挨拶とします。も自己変革し、挑戦を続けなければならないと思っております。許さない状況のようです。しかしながらクルーズ船が再開され、許さない状況のようです。しかしながらクルーズ船が再開され、許さない状況のようです。しかしながらクルーズ船が再開され、許さない状況のようです。しかしながらクルーズ船が再開され、許さないと見ているようです。原油や為替相場も予断は最後にグループ全社の飛躍と、全船舶の航海の安全そして最後にグループ全社の飛躍と、全船舶の航海の安全そしてもさいです。



RYUKAI no.304 New year 2023

RKKグループ 新年トップアンケート

株式会社沖縄急送

うさぎがぴょ

❖ 今年の抱負

代表取締役社長

い一年でありますよう祈願しておりも琉球海運グループ各社にとって輝

物を誘致していきたい。 ❖心身の健康のために取り組んで

た時の満足感、大量の汗をかいた後の や雑草抜きは意外と手ごわいので集 りや雑草抜きは意外と手ごわいので集 のきれいになった庭を眺め る。作業後のきれいになった庭を眺め で集 との筋肉痛は天からのギフトー爽快感、健康の有難さを実感。 今年は控えめな目標として、 な範囲でウォ キング回数を増やす。

長嶺 直 らに強化 当社は指定物流事業者として、北部性の改善を図るための事業である。 会向上に取り組む生産者等を支援し、北部・離島市町村において自ら所得機 流通コストの合理化のうち地理的不利 今年の干支は『卯』。 ❖ 今年の抱負 ょん飛び跳ねるように「飛躍」、 解消事業に関して、北部・離島地域令和4年度農林水産物条件不利性 流事業者」に選定された。本事業は、 振興対策実施要領に定める「指定物 ❖当社のトップニュース していきたい

翁長 孝蔵

感染による重症化リスク低減や五類相当へ開催を見送っておりました。今年に入り、ましたが、長引くコロナ感染症の影響でましたが、長引くコロナ感染症の影響で

昨年、我社は創立四十五周年を迎えまのおかげと感謝申しあげます。周年記のおかげと感謝申しあげます。周年記のおかけと感謝申しあばます。周年記のおいた。

離島地域における持続可能な物流をさ

の取扱貨物が移転する。この機会を更西崎営業所は、今年の夏頃には約半分 特にRKK糸満総合物流センタ なる飛躍のチャンスと捉え、 上」の一年に 機能が最大限活かせる貨 当社の能 内の

今年の干支である「癸卯」は、これまでの今年の干支である「癸卯」は、これまでの 投資や作業ヤードの整備が花開き、さら 投資や作業ヤードの整備が花開き、さら なる実りを得られるよう、関係各社との 連携を緊密にし、社員一丸となって計画

持続可能

株式会社沖縄輸送サービス

はぼ毎週の休日には、自宅から都立木場公園、東京スカイツリー、浅草等を経由する 工ルフをより楽しめるよう足腰を強化する ためでもありますが、毎回微妙にコースを 変えて様々な街の風景を楽しんでいます。 四季折々の草花を目で楽しみ、季節ごと の風を肌で感じるウォーキングは心を豊か

沖縄港運株式会社

島袋 完徹

その業務に取り組んで行きたいと思い 事故無く安全に輸送する事を目指し、 い程の大量輸送が想定されます。ませんが、離島への輸送量は過 輸送資材明細や輸送範囲は確定はして 輸送量は過去に無

❖ 今年の抱負

経営基盤を築きたいと思います。 営的状況を判断し、方向性を示す為に ❖心身の健康のために取り組んで 昨年外部社から出向者を招き入れまし 視点での分析や目標設定、 も有意義な経営改善を目指し安定した 当人色々な部署経験有る為、

あげる毎日。心身の健康の為です。が終わると"ワンワン"と吠え妻が餌を す ҈ 散歩に行こう"走り出すチャオついつい頭をなでなでして妻に言いでも玄関の前で迎えてくれます。 追っかけて走る私、"まってよ~"追っ 私と妻とチャ かけてくる妻。30分近くのランニング 私が会社から帰るとチ から帰るとチャオは何時

代表取締役社長

砂川恵映

り、20下コンテナをフォークリフトで庫より出入口が大きくなったことによ

中、外出機会が一気に増え食事バランと社会経済活動の両立が求められる 新型コロナウイ スが崩れ気味になるので、 ルス感染症の拡大防止 なお一層、

や電気・ガス代や食品価格や物価が上

円安などの影響により、

料の高騰

❖ 今年の抱負

流を支える会社であり続けていきます。 価値観に対応していけるよう、 多様化する時代の波に合わせ、 ステムの効率化につながって

島の物

昇している昨今、 本年もグループ各社のますますのご指 発展があるものと確信しております 続き教育の充実、 早急に検討しながら、 人一人が活躍する会社、 いること ご協力をお願い申し上げます。 職員への待遇改善を 人材育成を進め、 その為にも引 その先に社業

心身の健康のために取り組んで

たウォーキングを再開したい。

気を付けてバランスの良い食事をする

宮古港運株式会社

直接搬入できるようになりました。

・ビスの向上、

また物流シ

の側に位置し、今まで使用していた倉本施設は、RKK船舶が停泊する岸壁 用開始となりま 流センターが令和4年7月より供 進めておりました、平良港総合物平成29年度より宮古島市が整備を

送を弊社も請け負う事が粗決まり画で造る。その施設建設の資材輸備・修理する大型施設を2か年計

今年4月より石垣島にて車両を整

❖当社のトップニュース

❖当社のトップニュー

新川正人

長されることを祈念致します。

❖当社のトップニュース

川係長のみならず、ご家族ともども成この島を旅立ちました。環境を変え石にも父親の仕事の都合とは言え元気に 5、小3の娘さん、小1の息子さ送殿に送り出しました。奥様と小員 (係長 石川達規)を (株)沖縄急 2022年4月、 当社初の出向社

❖今年の抱負

員一同真摯に取り組んで参ります。 60周年を迎えます。 員として未だ発展途上に有り一歩 社業の維持発展を役職 RKKグループ

❖心身の健康のために取り組んで いること

ランスの良い献立。運動は仕事を飲酒。単身赴任に有るも適量にて 心身のリフレッシュを伴う適量適度な フ。但し、運動だけは健康に寄与して ねたストレスを貯め無いスコアのゴ

八重山港運株式会社



❖当社のトップニュース

❖当社のトップニュース

さらに士気及び結束力を高めて、 には社員一堂に会して記念行事を開催し、

されることとなり、職員一同の励みとさまざまな啓蒙活動を行いました。その活動実績が評価され、認定証を授与の活動実績が評価され、認定証を授与の活動実績が評価され、認定証を授与して、業の使命、及び社会貢献の一環として、 対策優良事業所認定証」を沖縄県において、念願の「飲酒運転根絶 において、念願の「飲酒運転根絶昨年11月「飲酒運転根絶県民大会」 警察より交付されました。 物流企

全輸送・安全荷役」でグループおよび琉球海運グループの一員として、「安 琉球海運グループの一員として、「安品質向上、人財育成」をさらに強化し、 卯年は飛躍の年、ウサギは雪の上、 県民に貢献していく所存です。 昨年取り組んできた、「安全衛生活動、 を目指し、 もこの俊敏な行動力を兼ね備えた企業 の中、草原を機敏に飛び跳ねる。 大きな飛躍の年としたい。 弊社

❖心身の健康のために取り組んで いること

とした時を持ちたいと 持ちを込めて夫婦水ス では、年二回春と秋 こした時を持ちたいと考えています。こちを込めて夫婦水入らずゆっくりい支えてくれた家内に、感謝の気 くれた家内に、感謝の気。長年私を捨てずに寄り二回春と秋に旅をしたい

❖心身の健康のために取り組んでいること

的輸送の推進を図る所存です

沖縄荷役サービス株式会社



山城 博美 代表取締役社長



5歳の頃、

つがいのウサギを飼って

ウサギオイシ…

で)。 がことのほか不味かったことだ。 大して旨くなかった。最悪なのはワイン でやっており、ウサギを食わせるという。 日本語の殆ど話せないフランス人が一人 とある。行ってみると客はわれわれだけ、 あった。触れ込みは「フランス田舎料理」 いっぱいである。何とか空いている店が 生はNHKの何とか合戦がキライなの で、家内と二人で出かけることにした(小 でこれを取り止めた。しょうことないの 恒例である。何年か前、 大晦日は、我が家に子・孫が揃うのが しかし、主なレストランは予約で 父が他界したの たまら

株式会社九州輸送サービス

宇都宮剛 代表取締役社長

> 送比率を60%以上にすることができ、めました。昨年の11月より自社の運返る事を目的に一昨年から取組み始強することで、自立した経営に立ち強することで、自立した経営に立ち で安心な沖縄への輸送に取組むべくつながっています。今後ともに安全経営の安定化と当社の収益力向上に 努めて参ります 人(ドライ

❖ 今年の抱負

参ります。 従来からの伸長率ではなく、 加え、 昨年に計画した短期経営計画に修正を との達成目標を定め、その手 今年度は、 ステージを目指し、 しながら最終年度を迎えております。 飛躍の年と位置付けております。年度は、中期経営計画の3年目とな 長期的視点に立った中で一年ご 目標の達成をして 順を確認 一段上の

普段の生活の中においては、一日 ❖心身の健康のために取り組んで いること

食には動物性たんぱく質を中心に頂いリーメイトと野菜のスムージーを、タ の栄養を含めたバ 食とするべく努めております。 を前提としています。 前日の夕食後16時間を空けること ランスを考えた故で 昼食としてカロ 身体

嘉数 正春

代表取締役社長 一丸となって経営基盤強化に取り組んまっています。ギアチェンジして社員確保することができ、社員の士気も高 い経営環境が継続中ですが、コロナ禍に加え、物価高や増発 待するとともに、社を担う人材を育て 齢がグンと若くなり、彼らによる新風名の採用を行いました。社員の平均年に繋げるべく、1名増員して計3 ❖今年の抱負 上げる責任を感じているところです。 が必ずや良き効果をもたらすことを期 ご協力を頂いて状態の良い車両を2台 となる

物価高や増税等厳し

今年は

いと思っています。りに挑戦しましたが、今後は膝を守るりに挑戦しましたが、今後は膝を守るりに挑戦しましたが、今後は膝を守る んでいます。若いでの日の気分でコープ 与儀公園、大石森公園と日替わりでそ ロ、家の近く 若い頃は10時間ほどかけ の国場川沿い、漫湖公園、 キングは台風や大雨以 ス散策しながら楽し

株式会社きょうはい

います。 毎朝の体重測定は 外は毎朝一時間ほどかけて また早朝ウォ 10年程記録し

❖心身の健康のために取り組んで でまいります。 いること

タを見ながら食事に気を付けて

代表取締役社長

期待されます。

宮城 勝

際、売上増の戦力及び働き方改革 事務所退職者の補充採用を行ったドライバーの定年退職者の補充と

❖当社のトップニュース

当社の子会社である九輪運送(株)

❖当社のトップニュース

運送業の2024年問題への対応 の運送能力の増強に取組む。

モノ

❖当社のトップニュース

調に推移しており、前年を上回る事が 度の約4億円から大幅に売上を増やす ことができました。2022年度も好 ことができました。2022年度も好 業を本格化、RITC関連荷主から門である乙仲業が2021年度より したことにより、売上が増加、同年 2020年にRITCを自主運営化 約7億6千万円となった事です2021年度の売上が過去最高 度の下期より立ち上げた利用運送部 年度より

❖ 今年の抱負

八員増とともに関連会社の

成長につながると思います。働く環境し、組織力を強化します。業務量に対する適正な人員確保が必要です。人材を確保正な人員確保が必要です。人材を確保正な人員確保が必要です。人材を確保でなり、経費への負担が大きくなっています。 社員の力によるものです。退職上げましたが、それを成し遂げ売上げの増加をトップニュース 生もあり、 の整備も取組みます 慢性的な人員不足の状態で、 退職者の

❖心身の健康のために取り組んで いること

今年は60歳を迎える年となります。体力 飲酒を楽し

国際輸送株式会社

的に行い適度な運動を継続することで、面では、これまで通りジョギングを定期 すことを意識したいと思います。年齢を考え、これまでより飲酒量を減ら む事でストレスを溜めない事です 飲みにケーションでの食事・ 体重を維持することを心掛けます。一方、

内によると帰り道変な唄を口ずさんで たらしい。「♪ウサギオイシ…」 近くのホテルのバーで口直しした。 半年ほど後、偶々その店の前を通った 少しもの悲しかった。

家

当は小生であり、生まれて初めて買って

もなく、その辺の野草である。草刈り担 た。エサは市販のニンジンなど買える筈

出た「仕事」だった。これは毎日となると

ら閉店していた。

沖縄がこの国をリ 出生率全国一のわが県も近いうち減少に 口減につながり、困った現象である。 異性に興味を持たない、特に若い男を指 が流行った。「肉食系人間」の対極にあり、 ファクターである。 転ずることが危惧されている。人口増は 昨年日本の人口は、8万人も減少した。 結婚せず、子をつくらないので、 数年前頃「草食系人間」という言葉 ードするための大きな 人

アイツらに食わせてやりてーな」などと ウサギの好物を見付けると「旨そうだな。

す。

嫌いの種類があることに気が付いた。

暫くするうちに野草にもウサギの好き

今でもウォーキングの際、畦道などに

難事である。

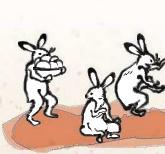
草食動物だが実は繁殖力旺

盛である。

ウサギは、

の増加に励んでもらいたい 卯年を機に特に若い人たちは、県人口

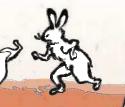


















入社して3年!仕事で失敗し て周りに迷惑をかける事が ありましたが、2023年はス キルアップしつつ、1つ1つ丁 寧に業務を遂行したいと思 います。そして仕事もプライ ベートも充実させ、資格取 得し会社に貢献したいと思 います。





琉球海運株式会社 二等航海士 真栄平 大吾 Birth 1987

昨年はコロナに感染し、体調 を崩してしまいましたので、 今年は健康第一に"兎"のよ うに明るく跳び跳ねて頑張っ ていこうと思います!

株式会社 九州輸送サービス 営業部管理課 主任 緒方 奨吾 Birth 1987

二兎を追う者は一兎をも 得ず、ならば三兎追ってみ せましょう。迷わず行けよ! 行けばわかるさ!と言う猪 木さんの名言にちなみ脱 兎のごとく今年も駆け抜け てみせます。



株式会社 沖縄輸送サービス 総務部 次長 赤嶺靖 Birth 1975

> 兎のように長い耳で広く 声を聞き、力強い後ろ足を 使ってしっかりとした足取 りで飛躍する一年となるよ う日々邁進します。



八重山港運 株式会社 港運部 執行役員 部長

村山信治 Birth 1963 兎の跳ぶ姿は、「飛躍」「向 上」を象徴するようです。 兎年の 2023 年は、新しい

事に挑戦し視野を広げ、自

分を変化させてみたい。

沖縄港運 株式会社 企画部 取締役部長 玉城 隆雄 Birth 1963

入社35年、時の重みを感じ、 働く場があることへの感謝を 抱きつつ今年の干支、卯年に ちなみホップ、ステップ、ジャ ンプ!大いに飛躍し、いい年 にするよう頑張っていきたい



国際輸送 株式会社 運行部 運行課 東江伸 Birth 1975

4回目の年男になりまして、そ ろそろ仕事の事と同時に自 分の体のことも気にしていか なければと思っております。 年男パワーで幸せな一年に したいと思っています。

中央 守 (琉球海運) 宇良 崇 (沖縄港運) 赤嶺 靖 (沖縄輸送サージ 真喜志 貴 (琉球海運) 上原 秀則 (沖縄港運) 大田 直也 (琉球海運) 山城 忍 (琉球海運) 伽原 博幸(沖縄急送)泉江 伸(国際輸送) 竹文(沖縄港運)

(沖縄荷役サー健一(沖縄荷役サール) (沖縄高送)

成健 (沖縄港運)

図 正人(宮古港運) 日 信治(八重山港運) 子 きよみ(沖縄輸送サー 経順(沖縄港運) 子 経順(沖縄港運) 古彦(琉球海運) 善和 (宮古港運) 茂 (琉球海運)

年生ま 間 たち n 0

下 仲 城 上 池 伊里 本 地 原 原 藤 株広 (琉球海運) 寿樹 (琉球海運) 寿樹 (琉球海運)

株式会社 沖縄急送

運輸部 業務二課

棚原茉那

Birth 1999

入社して半年が経ち、まだ

まだ未熟者ですがこれか

ら経験を積み、色々な業

務を任せてもらえるよう

に頑張ります。

叶宗根 光哉(沖縄急送)「地 昴ノ輔(琉球海運)以富 晃(琉球海運)

南 新平 智宏 (沖縄急送) 貴晶 (琉球海運)

薫 (沖縄港運) 広辰 (琉球海運

11 RYUKAI no.304 New year 2023 りゅうかい no.304 2023年 新春号 10

5 0

の船員と共に

夢とくらしと文化をはこぶ

の安全運航という価値を提供する

Interview

わ た の

口



琉球海運株式会社

東京支店 係長

池内

陽木



事で大変なこ

この前は日比谷



PROFILE

琉球海運株式会社 東京支店係長 池内 陽木

大阪大学法学研究科博士前期課程修了 好きなプロ野球チームはオリックスバファローズ

現在の仕事内容を教えてください。

負担す

仕事のやりがいと思い出エピソ

りがいも大きいです。 す。苦労する面もありま

琉球海運株式会社 船舶部



取締役船舶部長

工務関係

「船をとめない」ために、乗組員、造船

所、メーカーと協力し、保守整備等を行

い、船質の維持と向上に努めています。

また、日進月歩の時代に対応するべ

く、省エネ対策を実施し、技術開発、

新技術の導入等を調査・研究してい

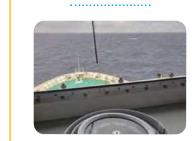
角善晴

渡具知京介、上原充揮、久手堅夏美、當山恵未

新川文人(機関長)、榮逸朗(一等機関士)

幸喜安弘(一等航海士)、山﨑良太(一等航海士) 島仲泰伍(二等航海士)

運航関係



安全運航の実現のために、各種法令 規則を遵守し、本船及び営業部との スケジュール調整、官公庁への申請 等の手続き、船主責任、船体、不稼働 保険に係る業務、海難、緊急時の本 船対応等を行っています。

船員関係



働き方改革に合わせた船員の労務及 び健康管理、乗下船に係る配乗、採 用等を行いつつ、技術向上を図る研 修派遣等を行っています。

また、全日本海員組合との交渉、協定 締結等の組合活動を担当しています。

LEADER'S VOICE

無人化船の開発など自動化技術の発展、燃料 の新エネルギーの導入、働き方改革など船と船 員を取り巻く環境は大幅に変化しています。

船舶部で働くメンバーは最新の情報をキャッ チしながら、常に安全運航と船員の幸せを実現 するために全力投球しています。

取締役船舶部長 角 善晴

八重山港運 株式会社

入賞おめでとう♪

沖縄県トラック協会が主催する「トラックの日(10月9 日)」事業のひとつ、絵画コンクールにて当社職員の子供 たち3名の入選があり、社内表彰を行いました。

本島トラック協会で行われる表彰式への参加が難し かったこともあり、送付されてきた賞状・景品に加え新川



社長よりケーキの プレゼントもあり なる応募者数と、 子供たちの意欲 に、期待大です。

【職場見学】 サポステ八重山 様

去った12月20日火曜日、地域若者サポートステーション 八重山の皆様5名(引率2名)が職場見学に訪れました。身近 であるコンビニ等に関する物流を学びたい・社会復帰の手 掛かりとしたいなど思いは様々で、とても和気あいあいとし た職場見学となりました。今後いつの日か、物流のお仕事 で関わっていけることを願って、当社一同応援しています!



職場見学が行われました!

琉球海運 株式会社

3年越しのNAHAマラソン

12月4日(日)に開催された「第36回NAHAマラソン」。 琉球海運からは11名のランナーが出場しました。

スタート地点の奥武山公園にはランナー、関係者、ス タッフ併せて少なくとも二万人以上の人々が集まってお り、目に見えないエネルギーやランナーのワクワク感がそ こら中から感じられました。

競技においては、スタート直後は30分ほど小雨が降っ ていましたが、その後は一貫して快晴が続き、気温も 26℃まで上昇し、終始ランナーを苦しめました。特に日 差しが強く、時折痛みを感じるほどでした。そのような 中、沿道からのRKK職員や県民の方々の声援と飲食物の サポートによって走る力をもらい、出場者一同、練習以上 のパフォーマンスを発揮できたのではないでしょうか?結 果、琉球海運は11名中7名が完走を果たしました。

このような人の

集まる賑やかで素

晴らしいイベント が当たり前に開催

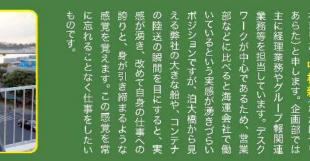
できる平和な日常

が戻ってきますよ

うに。







RKK Group News

琉球海運グループ内の出来事あれこれお知らせします

5)で倉庫



RKK中城総合物流センタ-

いかに短くするのかという工夫も見られま

んで倉庫運営で必要になるお金の 説明して頂きました。また、さらに踏みからTC(通過)型及びDC(保管)型の違 キングを行う際にも と最新鋭の物流設備が整っい商品を管理、また大型の 庫管理 「摘取方式」 ノウハウま た大型

2Fの常温エリ

アは見上げるほど高い棚が並

-側部分はピッキング作業を行うため棚の上側は商品がケースで保管され

リア」は相変わらず凍えるように寒く

商品の

になるということを改めて肌身で感じさせら

くらいの温度管理が必

ことがで 出荷を行うため 今回の視察研修でご協力下さった皆様に御礼 非常に充実した視察研修となりまにめのしくみづくりを直接見学する 倉庫内の商品を効率

ンター視察研修が行われました。

琉球海運(株)の若手社員向けにRKK物流セ

初めに行われた講義の中では、物流倉庫とは

中城総合物流センタ

RKK物流センタ

視察研修

事故対応訓

練

冷凍貨物の3温度帯設備が備 当倉庫は2F **KK糸満総合物流センタ** 物流倉庫視察での醍醐味である「冷蔵・冷凍 C(保管)型となって 建てで、 積の荷物が店舗別に仕分けら 〇(通過)型 した。

RKK糸満総合物流センター

いる事故対応訓練が行われば(株)本社にて毎年度実施して 12月19日(月)、琉球海 オでの事故対応となりま 衝突事故が 社船舶と漁船に

危機

本部内は非常に緊張感が 」知恵を出し合って行動す 各職員が「何をすべきか? 事故発生から模擬記者会見までの対応を 各職員の 発生したシナ の石田事務所様に 役割を設定 例年とは違い ること

事故

記者会見内で気をつけること うる注意点を教えて頂





RKKグループフォトコンテストの審査会が開催されました。 今回のテーマは「わたしたちの貨物輸送」

どの作品も素晴らしく、審査員が頭を抱える程の熱烈な審査会となりました!!

たくさんのご応募ありがとうございました!



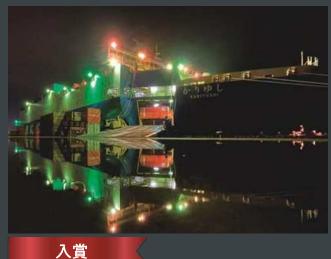
RKKグループ フォトヨッテスト



入賞作品発表



「航海中!1日の終わり!」 ^{琉球海運} 南 新平



「船-reversal world」

^{琉球海運}石垣信一郎



「あなたに『♡』届けます」 ^{琉球海運} 浦崎 和賀子





「思い出の観覧車」 ^{沖縄輸送サービス} 我喜屋 仁



「虹の架け橋」 沖縄港運 國吉 尚



優秀賞

「君をのせて」 八重山港運 宮良 翔

17 RYUKAI no.304 New year 2023 16 16

話ししたいと思います。と都合が悪いので、また別の機会におとびっきりの失敗談は文字で記す

最近の出来事からご紹介致

ショットは手応え十分。が、しかい、気合いを入れた渾身のドライした。向かい風を強く感じ「よーした。絶好調の流れに乗っているつも。絶好調の流れに乗っているつも た。17番ホールまでは。半も和気あいあいとプギも和気あいあいとプました。お天気も良く、よいないの食事があれた。おいるがは、佐賀県にあるゴルフ、佐賀県にあるゴルフ

は15。1ホールで打った〇B× にもボールは林の中へ〇B。 打目。起死回生の一打のつもり 打目。起死回生の一打のつもり ・またもや林の中へ吸い込まれ〇 の後の打ち直しも〇B。その次 に次も。ショック!結局最終 にの後の打ち直しも〇B、その次 に次も。ショック!結局最終 にの後の打ち直しも〇B、その次 に次も。ショック!結局最終 になる。ショック!

)よう。 と、踏切を通過する この日の出来車

みんなに 伝えたい こと

車・バイクなどを運転する際、踏 切には十分ご注意下さい。

見通しの善し悪しにかかわら ず、踏切の前では必ず一時停 止。それから安全確認を十分に



バトンタッチします。

に家路へと走っていまし、レーを引きずったまま、はありませんでした。最しかし、その日はこと ま、ゴルフ場を後。最終ホールのプこれで終わりで

うほど綺麗で心が癒やされました。は、ゴルフでの出来事など忘れてしまは、ゴルフでの出来事など忘れてしま、風地帯。夕焼けに染まるのどかな風景、優に家路へと走っていました。 直前ではさらに減速。それから舎道。当然踏切に近づくにつに入りました。大変見通しのしばらくすると、踏切の標

お気づきでしょうか?私は跡に向かって停車の指示。なぜ?サイレンを響かせながら発進。そ時にモノトーンの車両がけたたと突然前方の木陰で赤色灯が点と から細心のにつれ減速。の標識が目



次は、営業部長の濱元朝尚さんへ

みんなに伝えたい。わたしの失敗談

運行遅延時の 責任範囲(免責事項)の明確化

株式会社沖縄輸送サービス 営業本部 副本部長 宮城 大輔

寄稿依頼を受けた際『私、失敗しないので』と、華麗に断ろうかと思った のですが、実際にはあまり思い出したくない失敗があり、同様の事が起き ないよう書かせていただきます。

17年前の2005年3月、新潟県直江津港から石垣向けに499型内航船4 船を手配してユニットホテルを輸送する際、荷役作業や石垣島での配送日 程など細心の注意を払って段取りしていたのですが、いざ1船目が出港する と日本海は春の嵐で大時化状態、1船目から途中避難したため石垣港への 入港が遅れ、現地で待機しているクレーンや職人さんの建築工程も大幅に 遅れ、遅延で生じた作業関係者の宿泊場所の確保や費用、追加のクレーン

リース料等で荷主とトラブルになり、追加費用の





初めての内航船チャーター、初めての日 本海航路輸送で、積み付け作業や配送ばか りに気を取られ、春の日本海が時化やすい ことや輸送遅延の際の責任範囲(免責事項) などへの配慮が至りませんでした。その後は 経験豊富な諸先輩方にも相談し、荒天遭遇 時の責任範囲や免責事項等は輸送条件に明 記して、お互い納得した上で輸送するよう心 掛けております。

みんなに 伝えたい こと

初めての輸送にチャレンジする際は、必ず 自分の想定外の事が起きると考え、自社の みならず一貫輸送でお世話になるグループ 各社の諸先輩方からも色々なアドバイスを 頂いたほうが良いと思います。せっかくの利 益がトラブルで半減しないよう、責任範囲は 明確に記載するように気を付けてください。

失敗を通して 学んだ こと

- 1. ミスの上塗りはしないように 心がけましょう。」
- 2. 交通ルールを 守りましょう。



沖縄在住の皆様、県外で自動





