



RYUKYU KAIUN KAISHA

~ Bridging to the future ~

2026年3月6日

お客様各位

琉球海運株式会社
営業部 外航課



博多発 台湾航路 運賃修復(RATE INCREASE)のご案内

拝啓 貴社ますますご清祥のことと心よりお慶び申し上げます。

平素より格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、昨今の減便により博多発の貨物スペース逼迫が続いております。
この状況を踏まえ、今後もお客様に安定したサービスをご提供できるよう、誠に心苦しいながらも
博多発(温調付低床)トレーラー貨物に対し、運賃の見直しを実施させていただくこととなりました。

つきましては、以下の通り運賃修復を適用させていただきたくご案内申し上げます。

お客様にはご負担をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

対象航路 : 台湾航路 (North bound、South bound)
対象貨物 : 博多発温調付低床トレーラー貨物(往路:実車、復路:空車)
適用開始日 : 2026年 4月1日 (発地本船出航日を基準)
運賃修復額 : ¥20,000/UNIT

以上

料金に関するご不明な点がございましたら、お気軽にご連絡ください。



RYUKYU KAIUN KAISHA

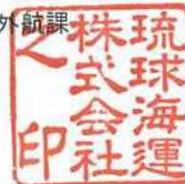
~ Bridging to the future ~

2026年3月6日

お客様各位

琉球海運株式会社

営業部 外航課



博多発 台湾航路 運賃修復(RATE INCREASE)のご案内

拝啓 貴社ますますご清祥のことと心よりお慶び申し上げます。

平素より格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、昨今の減便により博多発の貨物スペース逼迫が続いております。
この状況を踏まえ、今後もお客様に安定したサービスをご提供できるよう、誠に心苦しいながらも博多発バルク貨物に対し、運賃の見直しを実施させていただくこととなりました。

つきましては、以下の通り運賃修復を適用させていただきたくご案内申し上げます。

お客様にはご負担をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

対象航路 : 台湾航路(South bound)
対象貨物 : 博多発バルク貨物
適用開始日 : 2026年 4月1日 (発地本船出航日を基準)
運賃修復額 : ¥20,000/UNIT

以上

料金に関するご不明な点がございましたら、お気軽にご連絡ください。