

更新日: 2026年9月7日

台湾航路 日本諸チャージ一覧(EXPORT)

LSS CHARGE

CONTAINER							
チャージ名称	適用期間	LCL	10F	20D	40HD	20R	40HR
LSS	2026/7/1-9/30	\$7	\$55	\$110	\$220	\$165	\$330
	2026/9/1-12/31	\$7	\$55	\$110	\$220	\$165	\$330

TRAILER, MACHINE, VEHICLE							
チャージ名称	適用期間	重機 6m未満 幅2.5m未満	重機 12m未満 幅2.5m未満	重機 12m以上 幅2.5m以上	車輛 6m未満 幅2.5m未満	車輛 12m未満 幅2.5m未満	車輛 12m以上 幅2.5m以上
LSS	2026/7/1-9/30	\$110	\$220	\$440	\$110	\$220	\$440
	2026/9/1-12/31	\$110	\$220	\$440	\$110	\$220	\$440

※YAS/FAFについては海上運賃に含みます。(YAS=円高損失補填料金、FAF=燃料油価格調整金)

※LOW SULPFUR SURCHARGEは四半期毎に更新し、REEFERコンテナについてはDRYコンテナの1.5倍となります。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2021年7月より重機へ導入開始。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2023年1月より車輛へ導入開始。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2024年7月よりLCL貨物へ導入開始。

TERMINAL HANDLING CHARGE =コンテナ取扱料

チャージ名称	10F	20D	40HD	20R	40HR
THC	¥17,000	¥34,000	¥50,000	¥44,000	¥62,000

DOCUMENTATION FEE(BL FEE)=BL発行手数料

チャージ名称	Per BL	TAX
DOC FEE	¥4,000	¥400

BL AMENDMENT FEE=BL訂正料

チャージ名称	Per BL	TAX
AMF	¥4,000	¥400

※本船出港後のBL訂正は、手数料が発生します。

CONTAINER MANAGEMENT CHARGE=コンテナ保守管理料

チャージ名称	10F	20D	40HD	20R	40HR
CMC	¥750	¥1,500	¥3,000	¥1,500	¥3,000

SEAL FEE=コンテナ施錠作業料

チャージ名称	Per CTNR
SEAL FEE	¥900

EARLY RECEIVING FEE=コンテナ早受け料

積地	日数/DAY (土日祝日含む)	CONTAINER				
		10F	20D	40HD	20R	40HR
那 覇 鹿児島	1-5日	¥1,500	¥3,000	¥5,000	¥3,000	¥5,000
	6-10日	¥2,500	¥5,000	¥10,000	¥5,000	¥10,000
	Thereafter	¥5,000	¥10,000	¥20,000	¥10,000	¥20,000

※上記チャージは、指定のCY OPEN日より早く搬入する場合の保管料となります。

※リーファーコンテナの早受け料は、上記保管料に加えて陸上電源使用料が発生いたします。

陸上電源使用料		
日数/DAY (土日祝日含む)	陸上電源使用料	
	20R	40HR
那 覇	¥8,000	¥11,000
鹿児島	¥11,000	¥11,000

※上記チャージには、モニタリング料金も含まれます。

電源プラグイン費用		
積地	電源プラグイン費用	
	20R	40HR
那 覇	¥1,000	¥1,000

更新日: 2026年9月7日

台湾航路 日本諸チャージ一覧(IMPORT)

LSS CHARGE

CONTAINER							
チャージ名	適用期間	LCL	10F	20D	40HD	20R	40HR
LSS	2026/7/1-9/30	\$7	\$55	\$110	\$220	\$165	\$330
	2026/9/1-12/31	\$7	\$55	\$110	\$220	\$165	\$330

TRAILER, MACHINE, VEHICLE							
チャージ名称	適用期間	重機 6m未満 幅2.5m未満	重機 12m未満 幅2.5m未満	重機 12m以上 幅2.5m以上	車輛 6m未満 幅2.5m未満	車輛 12m未満 幅2.5m未満	車輛 12m以上 幅2.5m以上
LSS	2026/7/1-9/30	\$110	\$220	\$440	\$110	\$220	\$440
	2026/9/1-12/31	\$110	\$220	\$440	\$110	\$220	\$440

※YAS/FAFについては海上運賃に含みます。(YAS=円高損失補填料金、FAF=燃料油価格調整金)

※LOW SULPFUR SURCHARGEは四半期毎に更新し、REEFERコンテナについてはDRYコンテナの1.5倍となります。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2021年7月より重機へ導入開始。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2023年1月より車輛へ導入開始。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2024年7月よりLCL貨物へ導入開始。

TERMINAL HANDLING CHARGE =コンテナ取扱料

チャージ名称	10F	20D	40HD	20R	40HR
THC	¥17,000	¥34,000	¥50,000	¥44,000	¥62,000

DOCUMENTATION FEE=AN発行手数料

チャージ名称	Per BL	TAX
DOC FEE	¥4,000	¥400

CONTAINER MANAGEMENT CHARGE=コンテナ保守管理料

チャージ名称	10F	20D	40HD	20R	40HR
CMC	¥750	¥1,500	¥3,000	¥1,500	¥3,000

DEMURRAGE /FREE TIME=コンテナ超過保管料/引取り猶予期間

揚地	DRY CONTAINER	REEFER CONTAINER	FT超過後/DAY (土日祝日含む)	DRY CONTAINER			REEFER CONTAINER	
	FREE TIME	FREE TIME		10F	20D	40HD	20R	40HR
那 覇 鹿児島	5営業日 (一括搬入日から起算) (土日・祝日除く)	3営業日 (一括搬入日から起算) (土日・祝日除く)	1-5日	¥1,500	¥3,000	¥5,000	¥3,000	¥5,000
			6-10日	¥2,500	¥5,000	¥10,000	¥5,000	¥10,000
			Thereafter	¥5,000	¥10,000	¥20,000	¥10,000	¥20,000

※REEFER CONTAINERの引取りがFREE TIMEを超えた場合、上記保管料に加えて陸上電源使用料が発生いたします。

陸上電源使用料		
日数/DAY (土日祝日含む)	陸上電源使用料	
	20R	40HR
那 覇	¥8,000	¥11,000
鹿児島	¥11,000	¥11,000

※上記チャージには、モニタリング料金も含まれます。

電源プラグアウト費用		
揚地	電源プラグアウト費用	
	20R	40HR
那 覇	¥1,000	¥1,000

DETENTION /FREE TIME=コンテナ返却延滞料/空コンテナ返却猶予期間

揚地	DRY CONTAINER	REEFER CONTAINER	FT超過後/DAY (土日祝日含む)	DRY CONTAINER			REEFER CONTAINER	
	FREE TIME	FREE TIME		10F	20D	40HD	20R	40HR
那 覇 鹿児島	5営業日 (CY搬出翌日から起算) (土日・祝日除く)	3営業日 (CY搬出翌日から起算) (土日・祝日除く)	1-5日	¥350	¥700	¥1,200	¥700	¥1,200
			6-10日	¥700	¥1,400	¥2,000	¥1,400	¥2,000
			Thereafter	¥1,400	¥2,800	¥4,000	¥2,800	¥4,000

※消費税が別途適用されます。