

vol.  
298  
Summer 2021

第六十九期  
琉球海運株式会社  
〈特集〉  
株主総会開催  
グループ各社

# RYUKAI



RKK Group Magazine  
りゅうかい



夢とくらしと文化をはこぶ

 琉球海運株式会社

RKK GROUP

沖縄港運(株) 宮古港運(株) 八重山港運(株) 沖縄荷役サービス(株) 沖縄急送  
株沖縄輸送サービス 株九州輸送サービス 株きょうはい 国際輸送(株) 琉海リース(株)



Contents RYUKAI Summer 2021 vol. 298

#### 4 思い出の酒

沖縄荷役サービス株式会社 代表取締役社長 阿野 一郎

【特集】

#### 5 琉球海運株式会社 第六十九期 株主総会

#### 6 RKK グループ各社 株主総会開催

#### 10 職場紹介

11 Interviewわたしの仕事

12 AFTERNOON TEA TIME

13 RKK Group News

16 琉球海運グループ 人事情報  
【応募】ぬりえコンテスト／写真募集

17 新任紹介

18 郷愁

19 かわいい天使誕生／新入社員のつぶやき

裏表紙 写真で振り返る琉球海運

2021年8月27日発行

発行：琉球海運株式会社 企画部 那覇市西1-24-11 ☎ 098-868-8167

印刷：光文堂コミュニケーションズ株式会社



# 第六十九期 琉球海運株式会社



# 株主総会

## 決議事項

### 第一号議案

第六十九期

(二〇二〇年四月一日から

二〇二二年三月三十一日まで)

### 計算書類承認の件

### 第二号議案

### 第三号議案

### 第四号議案

### 第五号議案

監査役任期満了に  
伴う選任の件

定款一部変更の件  
会計監査人の選任  
の件



- ① 前期総括

六月十五日、第六十九期の株主総会が開催された。総会では事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面については、前期内半からの自社保有船7隻体制への増強により、貨物スペースの増加と利便性向上への効果を生んだものの、新型コロナウイルス感染症の影響が重くのしかかり、前期比減となった。

費用面については、2021年2月竣工の新造船「あやは」の特別償却費を計上したが、燃料費等が減少したことや、一般管理費で交際費、交通費が減少したこと等により、前期比減となった。

以上の結果、当期純利益を計上することができた。

## ② 本期の抱負

県経済は、ワクチン接種の進展に伴い、観光関連を中心に全体として持ち直しの動きとなることが期待されている。県経済がこの後力強さを取り戻すことを見据え、本期から3年間の「第5次中期経営計画」がスタートした。本計画

では、「えらばれる総合物流企業へ一変化へのさらなる挑戦！」をスローガンに掲げ、充実した航路網と県内外に開設した質の高い総合物流サービスを提供し、その相乗効果を最大化すべく、関連グループ各社と共に取り組むこと等を主要テーマとしている。

今期は、船舶および施設の稼働率向上、安全プランの深化という基本方針のもと目標達成に向けて取り組んで行く。



## 九輸運送 株式会社

代表取締役社長 宇都宮 剛



## 株式会社九州輸送サービス

代表取締役社長 宇都宮 剛

### ① 前期総括

6月14日、第21期の株主総会を開催した。

総会では、第21期事業報告と審議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面については、巣籠もり需要の影響から冷蔵冷凍貨物の輸送が好調であったこともあり、売上高は前期比増となつた。

一方、費用面については、社外倉庫料の増加により売上原価増、また人件費などの増加により販売費及び一般管理費増となり、前期比増となつた。

以上の結果、当期純利益を計上することになった。

### ② 今期抱負

新型コロナウイルス感染症対策、改正貨物自動車運送事業法の周知徹底、労働環境の改善、ドライバー・庫内作業員の作業負荷の軽減、労働時間の短縮など就業規則の見直しについても経営課題として取り組みます。

また、運送業界を挙げて取り組んでいる飲酒運転の撲滅にも役職員一同取り組んで参ります。

### ① 前期総括

6月14日、第32期の株主総会を開催した。

総会では、第32期事業報告と審議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面については、冷蔵冷凍貨物の輸送は好調に推移したもの、年間を通じ新型コロナウイルスの感染拡大の影響を受けたことなどにより、売上高は前期比減となつた。

一方、費用面については、備車料など増加した費用もあったが、付帯作業費の大幅な減少により売上原価減、また人件費の増加はあったが、交際費及び旅費交通費などが減少したことにより販売費及び一般管理費減となり、前期比減となつた。

以上の結果、当期純利益を計上することになった。

### ② 今期抱負

6月に開業した「RKK博多港総合物流センター」の運営を行い、その充実したセンター機能を活用した「提案型営業の確立」「輸送品質・輸送効率の向上」「安全作業の確立」を取り組んで参ります。

また、新造船「あやはし」が投入された琉球海運㈱博多航路6便体制の強みを発揮し、沖縄急送・国際輸送㈱・琉球ロジスティクス㈱が運営する3つのRKK総合物流センターとの輸送網構築を目指し、鋭意努力して参ります。

## 沖縄荷役サービス 株式会社

代表取締役社長 阿野 一郎



### ① 前期総括

6月10日、第56期の株主総会を開催した。

総会では、第56期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

コロナ禍の影響による物流量の減少で売上高は1,459百万円(前年比▲3.9%)となり、11期振りの減収となつた。

利益面では、日雇労務費▲50.4%で原価率は前年▲1.4%となり、売上総利益は前年比1.7%増加した。一般管理販売費も交際費68.2%削減し販売管理費率▲0.5%で営業利益は前年比+9.6%となった。経常利益は前年比+7.1%で、5期連続増益となつた。

### ② 今期抱負

リスクを恐れてばかりで挑戦しない者より、成功の確率は低くても「挑戦」するものを評価する企業風土を構築する。

さらに自発的に新たな価値を創造し幅広い変革に挑戦していく「創新」の信念が無ければ、企業は生き残れない。

今期は「挑戦」「創新」を経営テーマとして、いかなる困難も全社員総力を挙げて克服し、目標達成する所存です。

## 八重山港運 株式会社

代表取締役社長 新川 正人



### ① 前期総括

6月10日、当社第59期の定時株主総会が開催された。総会では第59期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面については、観光・建築関連の消費低迷により売上高は前期比4.5%減となつた。

費用面については、下払や油代の削減等により売上原価で0.3%減、営業活動の自粛により販売費及び一般管理費3.2%減、合計前期比1.0%の減となつた。

以上の結果、当期純利益を計上することになった。

### ② 今期抱負

八重山港運(株)は今期60期の決算期を既にスタートさせ、私も含め役員には、高宮城取締役(非常勤)、狩俣監査役(同)を加えた陣営にて当社の諸課題に対し取り組んで参ります。新型コロナの感染防止の取り組みは未だ手を緩めることはできませんが、役職員一同八重山圏域のロジスティクスエッセンシャルワーカーとしての自負を持ち夢とくらしと文化をはこぶに邁進してまいります。

## RKKグループ各社 株主総会開催

### 国際輸送 株式会社

代表取締役社長 宮城 勝



### 株式会社 きょうはい

代表取締役社長 嘉数 正春



### ① 前期総括

6月14日、第35期の株主総会を開催した。

当期はRKK西洲定温センターの自主運営化や、事業拡大を目指し営業部の新設もあり、売上高前年比増となつた。

費用面については、センター運営費等が増となり、運送原価、一般管理費ともに増加となったものの収益性の向上の取組み等もあり、費用増を上回る収益率増につながつた。

その結果、当期純利益を計上することが出来た。

### ② 今期抱負

2021年度もコロナ渦のもと、引き続き厳しい経営環境が想定されますが、これまで以上に顧客のニーズに対応した質の高いサービスの提供を目指し、業務の効率化と物流の高度化に努めると共に独自の物流構築と営業拡大に努めてまいります。

労働環境の整備・改善を図り、各部署において掲げた経営方針及び活動目標を、社員一丸となり取り組みます。

### ① 前期総括

6月14日、第41期の株主総会が開催された。総会では、第41期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。収益面については、昨年に引き続きコロナ禍の影響を受け、販促イベント開催が叶わなかったこと等が響き、売上高は前期比減となつた。費用面については、原価部門で退職者2名の労務費減と売上減に運動する費用の減、一般管理費においても定年到達者2名の人件費減及び旅費交通費減となり、結果、当期純利益を計上することになった。

### ② 今期抱負

主力のキャリアヤード部門が漸く持ち直しの動きを見せ始めているとともに、先般の調達資金を活かして懸案事項である老朽化車両の代替に着手します。ウズコロナ・アフターコロナによる経営環境の変化に対応し、ビジネスチャンスを見出す為の情報収集を怠らず、グループ各社と一緒に連携をもってこの難局を乗り切る所存です。

## 株式会社 沖縄輸送サービス

代表取締役社長 翁長 孝藏



### ① 前期総括

6月15日、第44期の株主総会を開催した。総会では第44期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面では、新規業者獲得等による冷凍貨物の取扱量が好調に推移し、売上高は前期比増となつた。一方、費用面については、移転費用や輸送機材投資等によって一般管理費は増となつたが、徹底した経費の節減、抑制により前期比減となつた。

以上の結果、当期純利益を計上することが出来た。

### ② 今期抱負

多種多様化していく物流需要に応えるべく、高品質輸送と業務の質的向上に努め、安心・安全な物流事業を構築してまいります。

従業員の健康と安全を第一に、グループ関連各社と一層の協力体制を整え、更なる事業の拡大、発展に全力を尽くします。

## 株式会社 沖縄急送

代表取締役社長 長嶺 直



### ① 前期総括

6月15日、第48期の株主総会を開催した。総会では、第48期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面については、各物流施設の保管業務の増量や大手量販店との安定的な取扱いがあったこともあり、売上高は前期比増となつた。

費用面については、貨物取扱量の増加に伴う売上原価の増、人件費及び福利厚生費の増加により一般管理費増となり前期比増となつた。以上の結果、当期純利益を計上することが出来た。

### ② 今期抱負

今期は第7次中期経営計画の最終年度にあたります。掲げた目標を達成すべく、取り組んでまいります。今期も継続して輸送部門、作業部門の安全を第一とします。そして、本社物流センター、西崎営業所、那覇港営業所の連携を密にして、お客様のニーズに応えられるよう努めています。物流を通して、社会的なインフラを下支えする企業としての役割を十分に果たし、関連グループ各社と共に質の高いサービスを提供していく所存です。

みどり鮮やかな海、しづかに彩るサンゴ礁、覆いかぶさるように映り込む真っ白な雲。皆さんはそんな沖縄を美しく連想させるカクテルに出会ったことがありますでしょうか。1984年東京銀座のある一人のバーインダーがそんなカクテルを創作しました。それから時が過ぎたある日、沖縄のあるバー「カウンター」で、私はいつも通りに「我が愛しのマルガリータ」を飲んでいると、聊染みの若いバーインダーが声をかけました。「シティコーラル」を飲んだ事がありますか。ん?」「シティコーラル?」聞いたことが無い、見たことも、もちろん飲んだこともない。まったく知らないカクテルがある。

心臓バクバク、心が騒ぎ、思わず身を乗り出し、「それ、今、飲めるの、作れるの?」。バーインダーは「まだ作ったことがないのです。」そう言って奥からカクテルレシピ本を持ってきて、ページを開いてみせた。他のバーインダーもなんだんだと集まってきた。

まず写真をながめ、スノースタイルとはかなり違うね、コートラルスタイルと言うらしいよ。みんなでわいわいがやがやと騒いだのちに「まずは飲んでみたい」。作つてみよう。

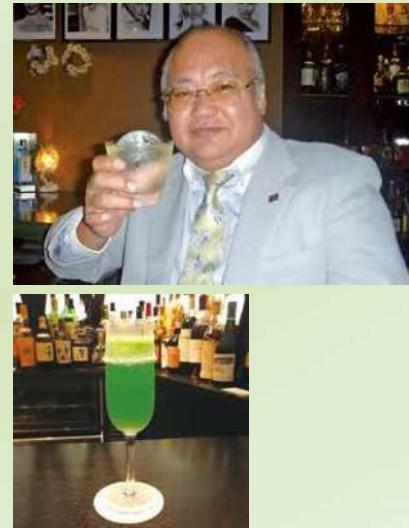
言い出しへのバーインダーがチャレンジ。材料をレシピ通りにきちつと作れば味は問題ないはず。問題は「の美しいコートラルスタイル。これができなければ全体の雰囲気が台無しになる。どうすればこの

## 《連載》思い出の酒 シティコーラル

沖縄荷役サービス株式会社 代表取締役社長  
阿野 一郎

(あの いちろう)

2009年3月1日 入社  
2013年6月14日 取締役就任  
2021年6月10日 代表取締役社長就任



塙をフロートグラスの表面にきれいにまぶすことができるのか。結局その日は惨敗で「シティコーラル」はお預けとなつた。コートラルスタイルはバーインダー全員の宿題となつた。

それから数日後、私はドアを開いてカウンターに腰かけた。「シティコーラル」完成しました。「おお〜やつたかあ、コートラルスタイルはどうやつてきたのだ?」バーインダーは実演して見せた。

ロックグラスにアルキュラーキュラーソーを2cmほど注ぎ、その中にフロートグラスを逆さまに、そうつとやさしく真っすぐに突つ込む。そしてするとグラスの表面にブルーキュラーソーの付着したフロートグラスをぐさうとしかじやさしく突き刺す。そつとグラスを引き出すとそれは見事なコートラルスタイルのできあがりでした。それからはレシピ通り「ドライジンミドリケーブルーツジュー・スブルーキュラーソー」をシェイクしグラスに注ぎトニックウォーターで満たし、軽くステアして完成。

沖縄のサンゴ礁が目に浮かぶ鮮やかな緑色、グラスのスノースタイルが波しぶきや浮かぶ雲を連想させる30数年前に初めて飲んだ忘れられない一杯「シティコーラル」でした。

余談ですが、こんな素晴らしいカクテルを作成した方に直接作つてもらひ、飲んでみないと、気が付けば東京銀座資生堂バーの「カウンター」に座つてゐる私がおりました。

### 株式会社 ロジカルサポート

代表取締役社長 島袋 剛



#### ① 前期総括

6月14日、第19期株主総会が開催された。

総会では、第19期事業報告と決議事項の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面では新規取引先の獲得、雑誌運賃の改定等により売上高は前期比増となった。

費用面では社員待遇改善、売上増に伴う備車料等により売上原価増、新型コロナ対策等により一般管理費増となり、前期比増となつたものの、差し引きで当期純利益は前期比増を計上することができた。

#### ② 本期抱負

今期は車両燃料費の高騰が見込まれる等、経営環境はより厳しいものとなるが、引き続き、新規商談の拡販、および、標準運賃収受の実現に取り組み、增收・増益を目指す。

また、新型コロナ終息後の県内経済の活性化に備え、経営資源(運輸手・車輛)の増強、および、輸送品質(社員の健康・安全運転)の向上に努め、県民の暮らし向上に貢献していきたい。

### 琉海リース 株式会社

代表取締役社長 山城 博美



#### ① 前期総括

6月15日、第35期株主総会を開催した。

総会では、第35期事業報告と決議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面では、コンタ・トレーラーの新規契約件数が減となり売上高は前年比減となった。

費用面については、売上原価が増、販売費及び一般管理費は減となつた。

以上の結果当期純利益を計上することになった。

#### ② 本期抱負

リース・賃貸部門の契約拡大を図り、経営の安定化に取り組んでいます。そして、RKKグループ各社の皆様の設備計画に向けての手助けとなるよう努めます。最後に、新型コロナウイルスのワクチン接種開始により、日常生活が早く取り戻すこと期待します。

## RKKグループ各社 株主総会開催

### 湧川運輸 株式会社

代表取締役社長 湧川 祐一



#### ① 前期総括

5月21日、第50期の株主総会を開催した。総会では、第50期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面については、新型コロナで工事を停止する場面もあり、また辺野古関連に取られ、商品不足となり、弊社の運航が順調に行われなかつたため、前年比減となつた。費用面では台船の定期検査があり、一昨年6月に起きた座礁事故での損傷の修理も同時に行つたため、費用増となつた。一般管理費はほぼ横ばいではあった。

以上の結果、当期純損失を計上することとなつた。

#### ② 本期抱負

船員の補強と世代交代に、数年来苦労しているが、一昨年就任した31歳の現船長も慣れ、他の船員たちとの調和も、充分行えるようになっている。彼を支える航海士も揃いつつある。

但し、機関士については、若い機関士も入社したが、経験的には乏しいため今後の成長と新たな機関長候補の獲得が急がれる。

### 沖縄ロジテム 株式会社

代表取締役社長 前田 三喜夫



#### ① 前期総括

6月14日、第36期の定時株主総会を開催した。総会では、第36期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

当事業年度収益については、コロナ禍による観光客の流動人口減少の為、消費財の貨物量が減少、巣ごもり需要貨物の家電・食品容器・酒類等は前期比増となつたが、大型スポット見込み案件の見直しなど、取扱作業の減少が大きく影響し、売上高は前年比減となつた。

費用面については、倉庫保管の過剰在庫に伴う外注倉庫委託料が増加、関係する賃借料・使用機材・資材費なども増加したが、売上高減少に伴い外注費の労務作業費の減少などで、売上原価は前期比減となつた。

販売費および一般管理費は、コロナ感染症対策費用および、退職手当の発生があり前期比増となつた。

以上の結果、損益については、前期対比では減少したものの当期純利益を計上することになった。

#### ② 本期抱負

前期は突然的なコロナウイルス感染の予期せぬ事態から経営の舵取りは厳しい難局に立ち向かい乗り越えてなくならない苦難と忍耐の1年となつた。

このような状況下、社長就任後、業績は種々のマイナス要因から減収益の結果となりました。

当期はコロナ禍の中、ワクチン接種の普及から感染状況は徐々に緩和されていくものと期待される。Withコロナを見据え戦略をどう切り開いていくのか、その対策として、いまなにをすべきか。走る前に戦略を立て行動しよう。ビジネスモデルを強みに反転攻勢に転じる本事業年度となる。

# わたしの仕事

第三回



## 海と陸を繋ぐ配船オペレーター

琉球海運株式会社 営業部 喜舎場 秀人

2018年4月 琉球海運(株)入社 営業部配属 九州先島チーム担当  
2019年4月 配置転換に伴いトランパー担当に

貨物と運航する船舶の特徴、航行する航路や揚げ積み地の気象条件等を鑑みて、各船の拘束日数が増え自分自身の首を絞めてしまっています。決まった貨物、決まつた航路を走るわけではないので、日々レギュラーな対応を求められます。

仕事を大変なこと、苦労することはありませんか？



### PROFILE

琉球海運株式会社 営業部  
喜舎場 秀人

中城村出身、琉球大学観光産業科学部卒。  
趣味：筋トレ、ランニング、野球観戦、漫画を読むこと。

現在の仕事内容を教えてください。

仕事のやりがいと想い出エピソードを教えてください。

不定期船のオペレーターとして、傭船している4~99船の配船調整と荷主への営業活動を行っています。毎朝船長との会議で、当日の予定や次航について打ち合わせ、運航に支障がないか確認後、各船に適した貨物を探す為関係各所に向け各船動静とフリー一日をお伝えします。市場に出回る案件の中から適した案件を獲得し、乗組員の皆様と協力しながら少しでも空船回航や滞船を減らし効率よく船舶を配船することが仕事です。

琉球海運株式会社 営業部 喜舎場 秀人  
みたで各船の案件調整を行なけれども、自分の首を絞めてしまっています。決まった貨物、決まつた航路を走るわけではないので、日々レギュラーな対応を求められます。

仕事で大変なこと、苦労することはありませんか？



意外と知らない？グループ企業のお仕事。今回は「(株)沖縄急送 業務部運行管理課」のお仕事を紹介します。

## 輸配送業務に必要な トラック・トレーラーなど車検整備点検及び 配送売上の管理を担う重要セクション

株式会社沖縄急送 業務部運行管理課

運行管理課は本社1階にて業務を執り行っていますが、コロナウイルス感染拡大防止対策の一環として、今年の5月に本社玄関前の構内に2階建てのユニットハウスを新築しました。1Fは事務所として2Fはミーティング室と休憩室(20畳)となっております。

休憩室の設置により、現場作業員の福利厚生面でも改善が出来ました。

業務内容としては

車両管理(車検・3ヶ月点検手配・3ヶ月点検修理整備等々)、ドライバーの日報管理(自社・傭車全社分)、運行管理サポート(※日報処理の台数 自社27台 協力会社 150台 計177台)を各メンバーで行っています。

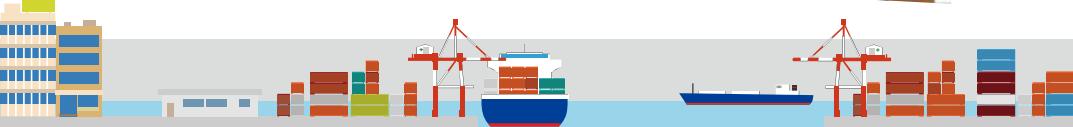
### 部署メンバー紹介

**Leader**  
業務部 常務取締役 前森正、部長 上間勝利、次長(課長兼務)仲間辰也  
【車両管理チーム】  
係長 千田勝也、主任 山川苗子、中村公紀、桃原一秀、新垣誠  
【運行管理チーム】  
主任 山川取菜子、徳田里美 (派遣社員)前門忠、田場文恵

**Voice**  
各課、業務は異なりますが、皆さん和気あいあいしております。  
沖縄急送本社へお越しの際は、是非ともお立ち寄りください。美味しいコーヒーでも、お入れ致しますが、その際はマイカップを、ご持参ください(笑)



作業課も同事務所で頑張ってますよ  
左:作業課課長 伊禮猛 右:作業課センター長 高安直喜



## RKK Group News

琉球海運グループ内の出来事あれこれお知らせします

**平良 真樹**  
玉掛作業優秀賞  
15年以上無災害の者  
作業部作業二課

**野崎 幸貴**  
荷役機械運転優秀賞  
（揚貨装置運転士）  
長10年以上無災害の者  
作業部作業一課



『ゼロ災でござる、ヨシ!!』

本年も残念ながら新型コロナウイルス感染予防の為沖縄港運協会での受賞ではなく自社での表彰になりました。今年度も職員一同、我社の理念「何よりも安全を優先し」を念頭に安全作業に努めています。今日も一日

**金城 勝昭**  
荷役機械運転手  
満10年以上無災害の者  
現業部職員  
沖縄荷役サービス株式会社

**源河 邦弘**  
荷役機械運転手  
満10年以上無災害の者  
現業部職員  
沖縄荷役サービス株式会社



與座正也（左から2人目） 金城勝昭（中央） 源河邦弘（右から2番目）

**優秀作業員**

令和3年度 第26回功労・功績・優秀作業員

**沖縄港運**  
株式会社

**沖縄荷役サービス**  
株式会社

突然ですが皆様、昨今のコロナ禍の中、週末やお休みの日などいかがお過ごしでしょうか？

緊急事態宣言による外出自粛により、飲み会や各種イベントの中止等、がまんの日々を送られている方も多いと思います。そこで今回は、屋外のため感染リスクが少なく夏にぴったりの私の趣味「釣り」についてご紹介します。

沖縄では年中温暖な気候のためどのシーズンでも釣りが楽しめます。釣りの種類も豊富で、主に岸釣りと沖釣りがありそれぞうターゲットに合わせた様々な釣方があります。私の場合、沖釣りに行くことが多く初心者でも手軽に出来るサビキ釣り（小さな針が何本もついた糸を集め魚材を入れたかごをついた仕掛けを使って小魚を狙う釣り）で沖縄の県魚グルクンを釣ったり、そのグルクンを餌にさらに大きな魚（ミーバイやタマン、オーマチなど）を狙ったりします。魚が餌に食いついた時には、竿から伝わる「ツンツン」というような感覚があり、それに合わせて竿をうまく操作して魚を釣るのが乐趣です。グルクンの泳がせ釣りの場合、大物が餌のグルクンに近づくと餌が暴れだし竿先に反応が現れ大物が食った時には竿がぶち曲がりそこで合わせ（フッキング）を入れファイトを始めます。慌ててしまって早く合わせを入れてしまうと、餌がすっぽ抜けることもありますし、遅く合わせてしまうと魚に主導権を与えてしまって釣り上げることが出来ないことがあります。また、餌が暴れ出してからフッキングを入れるまでの間にはなんともいえない緊張感が走ります。しかし、うまく釣り上げることが出来た時の達成感もまた最高なものですね。

また、普段スーパー や鮮魚屋だと手がでない値段がする魚が釣れることがあるので、そういう魚を食べることができるのも釣り人の特権だと思います。ビールをお供に、自分が釣った魚を刺身や煮付けにして食べる瞬間はまさに至福のひとときです。

なかなか気軽に始めることが難しそうなイメージのある釣りですが、初心者向けの釣り具セットも品揃えが豊富になり、手ぶらでいる沖釣りツアーやレンタルなどに力を入れていて友人やお子さんと一緒にチャレンジすることも出来ますので皆さんもこの夏に是非やってみてください！



琉球海運株式会社 企画部 金城 清太



# 海より深い釣りの魅力



## 東京有明事務所移転

琉球海運 株式会社

東京有明で2017年から工事がすすめられていた都営西上屋が2021年3月に完成し、当社有明事務所受付窓口は同施設に移転しました。同施設は延床面積11,883㎡で倉庫機能の他に約75社入居可能となっており、当社代理店の株宇徳や株沖縄輸送サービス、東西海運（株）も入居しているため以前よりも情報交換やコミュニケーションが取りやすい環境になりました。

「コロナ禍のこのご時世ではあります  
が、コロナが収束しましたらぜひ見学に  
いらしてください。

## 港運部有明ターミナルチーム

株式会社 宇徳

当社は琉球海運（株）の代理店の他、東京港10号地その2埠頭を拠点として、内航RORO船荷役作業、船舶代理店業務、上屋作業、国内輸送業務を行っております。

都営西上屋の完成に伴い、4月から同施設へ事務所を移転いたしました。

女性職員も新しく配属され、更衣室等も完備しております。これまでの事務所に比べ最寄り駅からのアクセス・利便性が向上しますので、お近くにお越しの際はぜひご連絡ください。

## 東京有明事務所移転

琉球海運 株式会社

7月27日、那覇市のパシフィックホール沖縄にて「令和三年「海の日」海事関係功労者表彰式典」が行われました。この表彰式は「海の恩恵に感謝するとともに、海洋国日本の繁栄を願う日」である海の日を国民に広めるために毎年開催されており、当社からは沖縄総合事務局長表彰の優良船員部門にて、漢那浩人（等航海士）と山内敏弘（二等航海士）が表彰を受けました。お二人とも受賞おめでとうございました！

### 優良船員



二等航海士  
山内 敏弘



一等航海士  
漢那 浩人



## 「海の日」海事関係功労者表彰

琉球海運 株式会社

## 大東島配船

琉球海運 株式会社

大東海運様が保有する「だいとう」定期検査の為、毎年5月～6月頃に「大峰山丸」もしくは「大船山丸」にて北大東・南大東向けに雑貨を輸送しています。乗組員、船員とともに特殊な資格と設備が必要になるため、実は南大東に行ける499船は国内に数隻しかありません。今回は「大船山丸」にお願いしました。大東島は他の港のように

接岸することができません。島全体に大きな波が打ち付けるためです。そのため、沖と岸壁の中間地点に船を留めています。岸壁に近づき過ぎると船が破損し、遠すぎるほど荷役のクレーンが届かない、などこども、ものすごく大変ですね。西山船長、今回もありがとうございました！



# 新任紹介

琉球海運に出向や入社された方の自己紹介コーナー



琉球海運株式会社 執行役員船舶部長 角 善晴  
すみ よしひる

4月1日付けで執行役員船舶部長として入社した角善晴です。よろしくお願ひ申し上げます。

50年ほど前の本土復帰前に十数人の沖縄の中学生が私の通っていた岐阜の中学に訪問するという交流行事がありました。以降、沖縄には縁を感じていましたが、実際にこの地で働くことになり、喜びを感じています。

今までやってきた主な仕事は新造船の建造、就航船管理、コンテナその他荷役・輸送機器類の新造・管理、環境マネジメントなどです。配乗や運航などは経験も少ないですし、船というものは1隻ごとに個性がありますので、戸惑いと緊張の中、前の会社の先輩である平岡専務や船舶部の皆様のご支援のおかげでなんとか業務を開始しています。



琉球海運株式会社 グループ戦略室 有馬 真矢  
ありま しんや

皆様こんにちは。4月1日付で株式会社琉球銀行から琉球海運株式会社グループ戦略室に出向で参りました有馬真矢(ありましんや)と申します。

赴任当初は、金融業界と物流業界の違い、仕組みや用語などがわからず戸惑いもありましたが、琉球海運の皆様、グループ各社の方々とお話をすることで、少しずつですが自分なりに楽しく仕事をすることができます。

今後グループビジョン浸透活動などで各支店やグループ各社への訪問機会が多いと思います。皆様と意見交換などを重ねて成長し、充実した出向期間にしたいと考えております。まだまだ知識不足で至らない点も多いかと思いますが、琉球海運グループに貢献できるように努めて参りますので、ご指導・ご鞭撻の程、宜しくお願い致します。



琉球海運株式会社 営業部 江崎 莊太  
えさき そうた

4月1日付で、沖縄総合事務局開発建設部から琉球海運株式会社営業部に出向で参りました江崎莊太(えさきそうた)と申します。沖総局では那覇港、中城湾港、平良港、石垣港の港湾整備に関わる計画、設計、工事、保全等の業務に携わっておりました。

大学進学を機に初めて沖縄へ来てから今年で10年目となります。また、昨年は琉球海運創立70周年、来年はいよいよ沖縄本土復帰50周年と節目の年に囲まれ、何か不思議なご縁を感じております。(因みに今年のおみくじは「大吉」でございました。)

皆様と業務などを通じて素敵な交流ができるかと思っております。至らない点も多々あるかと存じますが、ご指導・ご鞭撻のほど何卒よろしくお願い致します。

## RKKグループ報 めりえコンテスト

優秀作品には豪華賞品プレゼント!!

★小・中学生の部  
★高校生・大人の部

★未就学児童の部  
部門ごとにも各賞あり!

【応募資格】RKKグループ社員ご家族の方

【応募〆切】2021年11月19日(予定)

【応募者全員に参加賞あります】

皆さまからのご応募  
お待ちしております!

RYUKAI「船のある風景」の  
写真を  
募集します

- ◎ 募集テーマ 「船のある風景」
- ◎ 応募資格 どなたでもご応募頂けます
- ◎ 応募期間 随時募集
- ◎ 入選 入選された作品は、RKKグループ報RYUKAI連載記事「船のある風景」にて掲載いたします。



## カナディアンロッキーへ 想いを馳せ

武田 恵里



事の依頼をいただいた時に、私が故郷と呼べる場所は「山」だらうと思ひ巡らせた。出身地は糸満市でも鮮明に覚えているのは小学校の敷地内、南山城跡で同級生と鬼ごっこをしていた時を見かけたガジュマルの大木に隠れた真っ白な蛇。子供ながらに「内地は不思議な場所なのかもしれない」と思ったものだ。その不思議な場所で併び学んだ同級生は皆、親になり今でもLINEやメールを毎週交わす。かけがえの無い仲間になっている。親になって皆感じると思うが子供の成長は早い。

私自身も両親を困らせる自由奔放な生き方をしてきたのだが、今回の記事を書きながら猛省しきりであるが、外を駆け回っていた私はあつといつ間に成長した。高校卒業後に選んだ進学先はカナダ、BC州にある田舎の大学。大学入学当初は得意と感じていた英語の奥深さや難しさ、日々出される膨大な量の課題に追われ、進学を後悔しない日はなかった。しかし次第に苦学をする多国籍の友



## Dear Alma Mater 池内 陽木

私はノースタジアと聞くと、「古き良きアメリカ」と喝破し、「ノースタジアの政治を推進したアメリカのレーガン大統領を想起してしまう。レーガンは人々の心をつかみ、躍動させた。ノースタジアとは誰の心にも宿る、よい記憶の賜物なのだろう。さて、私のノースタジア、心の故郷として、我が母校を」紹介したいと思う。

「同志社香里」(じどうしゃしや)は、都市を形成し、少し東を走らせるカナディアンロッキー二面の砂漠がある自然豊かな場所で様々な経験を経て、人間的に成長する事ができた唯無の場所であったと感じる。

人種の垣根といわれるカナダ。多国籍の人々が共存する為には「ミーティングショットを通じ理解を深めなければなりません。自身ひとりの力では解決出来ない事も周囲と協働することでより良いアイデアとなり乗り越える事が出来ます。言葉の持つ力は大きいと身をもって経験した事は、後の学び直しきつた。その後、世界数ヵ所へ旅行をする機会もあったが、旅行先でも必ず思い巡らせるのは故郷と呼べるカムルーブスと、人生多くの時間を過ごす糸満の漁港に揚げられた大漁旗のある風景、それぞれの土地に過ごした人々。素晴らしい環境に囲まれ過ごす事ができた経験こそ、私のノースタジアなのだと感じる。



私は骨の髓まで「同志社人」である。果たして新島襄が呼びかけた「軟骨漢(なんこつかん)」にならず、良心の済む自立した大人になれているか、自問する日々である。ただ自信を持つて、生まれ変わった「も」の学校に入りもう一度6年間いた。そう思わせてくれる素晴らしい学校であった。

画像引用: <https://www.koridoshisha.ac.jp/>

## 新入社員の つぶやき

はじめまして、この度、企画部・情報システムチームに配属となりました上原佑貴と申します。

4月1日に入社し、約3ヶ月が経ちました。はじめの頃はシステムに関しての知識がない中でのスタートで不安な毎日でしたが、周りの先輩・上司とのサポートのおかげもあり、少しづつではありますが、成長を実感できるようになりました。コロナ禍での入社ということで、なかなかグループ各社の皆様と交流をする機会があまりませんが、コロナ収束後にイベント等を通してお会いできるることを心よりお待ちしております。

今後ともよろしくお願い致します。



## 写真で振り返る 琉球海運

### 新和海運 出向記

1997年、東京支店勤務の5年目に新和海運(現: NSユナイテッド海運株式会社)への出向が決まった。その頃、当社は電力向け石炭輸送の受注を目指していたため、同社へ出向し、外航船のオペレーションを勉強させてもらう事となった。期間は一年であったが、その間、外航船社の規模の大きさや、世界中のマーケットを相手に商売を行う社員の能力の高さに圧倒された。

また、今でも鮮明に覚えていられるのが、6万トンの石炭専用船での乗船研修だ。東京から飛行機で豪州のシドニーへ飛び陸路を移動しながら、各港を観察。最終的に豪州北部ダリンブルベイから乗船し広島まで13日間、船に乗せてもらつた。勿論全てが初めての経験。船舶の規模に驚き、フィリピン人クルーと仕事や生活とともにし、それは貴重な経験となつた。また、ダリンブルベイから乗船前、ひょんな事からマッケイという港町で一人ぼつ



ちで二日間待機する事となつた。そこは日本人観光客などいない港町。特にやる事もないで酒屋でビールを買い込み、季節外れで誰もいない砂浜で、一人寂しくブショットとやつた。ただだ長い海岸線、ビールを呑んでいると急に郷愁の念が押し寄せてきた。

「沖縄くんだりから出てきて、何故、こんな海岸線で一人呑んでいるのだろう? 自分、ホントに日本に帰れる?」など、柄にもなく少々センチになつた(笑)不思議な事に、一番、印象に残つているのがその時の情景である。



琉球海運株式会社  
取締役営業部長(当時:東京支店主任)

高宮城 実人



東京支店主任時代(30歳前後)



新和海運(現: NSユナイテッド海運株式会社)への出向時代

## 沖縄電力(株)具志川火力発電向け石炭輸送実績



石炭輸送船「SEA VELVET」

平成16年に中国秦皇島から、新和海運(現: NSユナイテッド海運株式会社)の協力を得て、沖縄電力(株)具志川火力発電所向けの石炭約33,000トンを当社が輸送元請け致しました。



石炭輸送船の揚炭作業