

台湾航路諸チャージ一覧(EXPORT)



●YAS/FAF YAS=円高損失補填料金 FAF=燃料油価格調整金

2021/11/1 - 2021/11/30

	10'	20'	40'	トレーラー 9M	トレーラー 12M	重機 小型	重機 大型	トラック 小型	トラック 大型	乗用車 Vehicle	LCL
YAS	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
FAF	\$28	\$55	\$110	\$55	\$110	\$55	\$110	\$55	\$110	\$19	\$5
LSS ※	\$15	\$30	\$60	-	-	\$30	\$60	\$30	\$60	-	-

2021/12/1 - 2021/12/31

	10'	20'	40'	トレーラー 9M	トレーラー 12M	重機 小型	重機 大型	トラック 小型	トラック 大型	乗用車 Vehicle	LCL
YAS	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
FAF	\$28	\$55	\$110	\$55	\$110	\$55	\$110	\$55	\$110	\$19	\$5
LSS ※	\$15	\$30	\$60	-	-	\$30	\$60	\$30	\$60	-	-

※毎月第三週に翌月のレートを発表します。

※12'コンテナについては10Fコンテナの1.2倍です。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2021年1月より導入開始。REEFERコンテナについてはDRYコンテナの1.5倍です。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2021年7月より重機/車両にも導入開始。

●コンテナ早受け料

指定のCYOpen日より先にコンテナを搬入された場合の保管料

チャージ	DRY CONTAINER			REEFER CONTAINER	
	10'	20'	40'	20'	40'
1-5日	¥1,500	¥3,000	¥5,000	¥10,000	¥15,000
6-10日	¥2,500	¥5,000	¥10,000	¥16,000	¥24,000
11日-以上	¥5,000	¥10,000	¥20,000	¥30,000	¥48,000

●陸上電源使用料(REEFER CONTAINER)

40' HC	¥8,000 /DAY
40'	¥8,000 /DAY
20'	¥6,000 /DAY

※上記チャージ料は1日あたりの単価となります。

※土日祝日含めてカウントされます。

※鹿児島での早受け料につきましては
別途お問い合わせ下さい。

●Terminal Handling Charge=コンテナ取扱料金

JAPAN	10'DRY	20'DRY	40'DRY	20'REF	40'REF
	¥15,000	¥30,000	¥45,000	¥39,000	¥58,500

●DOC FEE(DOCUMENTATION FEE)=書類作成費用

DOC FEE JAPAN	¥2,000/BL
---------------	-----------

※本船出港後、正式にB/Lが発行された後に変更が発生した場合は
変更手数料を一回につき¥3,000 PER B/L頂きます。

●SEAL FEE=コンテナ施錠作業料

SEAL FEE	¥500/CONTAINER
----------	----------------



台湾サイドの諸費用については、琉球海運(株)営業部外航課まで
問合せ願います。

TEL: (098)868-8162