

台湾航路諸チャージ一覧(IMPORT)



●YAS/FAF YAS=円高損失補填料金 FAF=燃料油価格調整金

2021/1/1-2021/1/31

	10'	20'	40'	トレーラー 9M	トレーラー 12M	重機 小型	重機 大型	トラック 小型	トラック 大型	乗用車 Vehicle	LCL
YAS	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
FAF	\$28	\$55	\$110	\$55	\$110	\$55	\$110	\$55	\$110	\$19	\$5
LSS	\$5	\$10	\$20	-	-	-	-	-	-	-	-

2021/2/1-2021/2/28

	10'	20'	40'	トレーラー 9M	トレーラー 12M	重機 小型	重機 大型	トラック 小型	トラック 大型	乗用車 Vehicle	LCL
YAS	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
FAF	\$28	\$55	\$110	\$55	\$110	\$55	\$110	\$55	\$110	\$19	\$5
LSS	\$5	\$10	\$20	-	-	-	-	-	-	-	-

※毎月第三週に翌月のレートを発表します。

※12'コンテナについては10Fコンテナの1.2倍です。

※LOW SULPFUR SURCHARGE 2021年1月より導入開始。REEFERコンテナについてはDRYコンテナの1.5倍です。

●FREE TIME(フリータイム)=引き取り猶予期間

FREE TIME		起算日	カウント方法
DRY	5日		
REF・特殊	3日		

●FREE TIME(フリータイム)=空コンテナ返却猶予期間

FREE TIME		起算日	カウント方法
DRY	5日		
REF・特殊	3日		

●Demurrage(デマレッジ)=超過保管料

チャージ	DRY CONTAINER			REEFER CONTAINER	
	10'	20'	40'	20'	40'
1-5日	¥1,500	¥3,000	¥5,000	¥10,000	¥15,000
6-10日	¥2,500	¥5,000	¥10,000	¥16,000	¥24,000
11日-以上	¥5,000	¥10,000	¥20,000	¥30,000	¥48,000

※上記チャージ料は1日あたりの単価となります。

※土日祝日含めてカウントされます。

●陸上電源使用料(REEFER CONTAINER)

40' HC	¥8,000 /DAY
40'	¥8,000 /DAY
20'	¥6,000 /DAY

※一括搬入日を1日目とし3日間はフリータイム。

4日目より上記陸上電源使用料の使用料が発生します。

※鹿児島での保管料、延滞料、電源料につきましては別途お問い合わせ下さい。

●Detention Charge(ディテンション チャージ)=コンテナ返却延滞料金

チャージ	DRY・REEFER CONTAINER同額		
	10'	20'	40'
1-5日	¥350	¥700	¥1,200
6-10日	¥700	¥1,400	¥2,000
11日-以上	¥1,400	¥2,800	¥4,000

※上記チャージ料は1日あたりの単価となります。

※土日祝日含めてカウントされます。

※消費税が別途適用されます。

●Terminal Handling Charge=コンテナ取扱料金

JAPAN	10'DRY	20'DRY	40'DRY	20'REF	40'REF
		¥15,000	¥30,000	¥45,000	¥39,000



※台湾サイドの諸費用については、琉球海運(株)営業部外航課まで
お問合せ願います。

TEL: (098)868-8162