

vol.
296
New Year 2021

年頭のご挨拶
RKKグループ
新春トッピングアンケート!
年男・年女


〔特集〕

RYUKAI



RKK Group Magazine
りゅうかい



夢とくらしと文化をはこぶ

 琉球海運株式会社

RKK GROUP

沖縄港運株
株 沖縄搬送サービス

宮古港運株
株 琉球搬送サービス

八重山港運株
株 琉球搬送サービス

沖縄荷役サービス株
株 国際輸送株

株 沖縄急送
株 琉球リース株



Contents **RYUKAI** New Year 2021 vol. 296

4 【特集】年頭のごあいさつ

琉球海運株式会社 代表取締役社長 宮城 茂

6 【特集】RKKグループ 新春トップアンケート!

9 琉球海運グループ 2020 年の主なできごと

10 【特集】年男・年女

12 職場紹介

13 Interview わたしの仕事

14 AFTERNOON TEA TIME

15 RKK Group News

18 郷愁

19 かわいい天使誕生／新入社員のつぶやき

裏表紙 写真で振り返る琉球海運

2021年1月20日発行

発行：琉球海運株式会社 企画部 那覇市西1-24-11 ☎ 098-868-8167

印刷：光文堂コミュニケーションズ株式会社

船のある風景 | 第一回

新造船「あやはし」進水式



年頭の ごあいさつ



謹賀新年

琉球海運株式会社 代表取締役社長

宮城 茂



皆さん、あけましておめでとうございます。

私たち琉球海運は2021年1月、創立71年目に入りました。困難な時期もありましたが、今日を迎えることができましたのも、ひとえに県民の皆様をはじめ、関係各位のご支援とご協力の賜物と、こころより感謝申し上げます。

近年順調に拡大を続けてきた当社も、コロナ禍で一時的な減速を余儀なくされました。この間乗組員の皆さんには外出制限など感染予防のための厳しい規制を求めてきました。皆さんの献身的な対応で当社船舶は平常通りに運航され、四方を海に囲まれた沖縄のライフラインがしっかりと守られ、県民が安心して生活を営むことができています。この危機的状況下で、改めて琉球海運と乗組員の皆さんの大きな存在を認識しました。ご家族の皆さんのご協力にも深く感謝を申し上げます。

さて、今年は待望の新造船「あやはし」が2月に竣工し、九州航路に就航します。また5月には「博多港総合物流センター」も完成します。

当社はこれまで四次12年にわたる「中期経営計画」で、船舶を5隻から7隻に増やし、航路についても主要拠点に、次々と大型物流センターを構えてきました。その結果はコロナ危機にあっても耐えられる企業として結実しております。

いよいよ新年度から「第五次中期経営計画」がスタートします。柱は三つです。

一つ目は取り巻く経営環境への対応です。琉球海運はこれまで、社会の要請に合わせて事業内容を進化させていくという姿勢を貫いてきました。時代と共に市場のニーズや競争環境は刻々と変化していくきます。コロナでオフィスワークも変わっていきます。海上や物流現場にも情報通信技術の導入が求められています。今度の計画では、急速に変化する事業環境への対応を強化していきます。

二つ目は、新造船や各施設の稼働率の向上です。必要なハード分野への投資は今度の計画でも続けていきます。同時に、これまで整えてきた船隊と新しい施設群の利用促進、顧客創造にも力を入れたいと思います。最強の船隊と最新の施設、その融合は最適な物流ニーズへの提案、利用に繋がるものと確信しております。協力会社様やグループ各社と一緒に取り組み、目標を達成したいと考えます。

三つ目は「安全」です。創立70年で培った琉球海運が誇るべきブランドの第一は安全です。このコロナ禍で改めて浮き彫りとなつたインフラ企業としての輸送責任を果たすためにも、先輩たちや乗組員、社員が築いてきたこの安心ブランドをしっかりと守っていかなければなりません。これからも海陸一体で「安全」に取り組んでいきます。

今年もコロナで始まりました。しばらくその対応に追われることになります。しかし必ず収束に向かいます。希望を持つて皆で乗り越えていきましょう。

琉球海運はこれからも地域社会の発展に資するべく、「夢とくらしと文化」をはこび続けます。創立70周年を起点に次の100周年を目指し、皆様からさらに愛される企業を目指して一層精励するとともに、これからもこれまで同様、皆様のご指導とご鞭撻をよろしくお願いします。



RKKグループ 新春トップアンケート!

RKKグループ 新春トップアンケート!

経営会議・各社社長に一問一答形式でお答え頂きました。



株式会社沖縄急送
代表取締役社長
富里 正治

- ① **当社の課題**／自社運営の大型物流センターの採算性を高めるために新規貨物の開拓に取り組み、各物流センター間の連携強化を推進する。
- ② **今年の抱負**／RKK船団の輸送実績増量のバックボーンとして陸上物流施設の機能強化を図ってRKKグループ各社の競争力増強に寄与できる様取り組むこととする。
- ③ **最近の関心事**／今を騒がす新型コロナ禍による景気低迷の長期化で取引先関係荷主等の経営悪化が当社物流センターの採算性を揺るがす事態になった場合に備え、事業継続の課題を常に検討する必要がある。
- ④ **座右の銘**／「渡る世間に鬼はなし」
私は他人や他社会との様々な関わりの中で「渡る世間に鬼はなし」との信念をもって人間関係を構築して來たし、これからもその信念を持ち続けたい。



沖縄港運株式会社
代表取締役社長
島袋 完徹

- ① **当社の課題**／老朽化施設の代替建造や物流事業拡大に伴う新規採用者の補充など
- ② **今年の抱負**／来たる二月一日にて創立七十周年を迎えます。未来永劫存続を目指して、会社の遺産を次世代に引き継いでいくことが大事であり、責務であると思っています。
- ③ **最近の関心事**／コロナウイルスの感染、生活。
コロナ禍における生活様式の変化から日々疲労が溜まる毎日だと思いますが、自分を大事に、そして自分以外の人を思いやることが重要だと思います。
- ④ **座右の銘**／「すべては挑戦することから始まる」干支の丑が意味する「物事を焦らず、目標に向け着々と進めていくことは成功に繋がる」を意識し、目標・計画を掲げ、それに向け着実に実行していきます。



株式会社沖縄輸送サービス
代表取締役社長
翁長 孝蔵

- ① **当社の課題**／積極的な営業展開を目指す上で重要な、社員の増員と教育指導、及び東京・大阪で現在運用している狭隘な施設の改善と整備を急務として掲げております。
- ② **今年の抱負**／今年の干支丑年は、発展の前触れ（芽が出る）を表す年とされています。これまで蒔いてきた種が芽吹き、より飛躍する年になるよう、関係各社との連携を密にし、社員一丸となって計画的輸送の推進と拡大を図る所存です。
- ③ **最近の関心事**／アメリカの大統領就任により、世界情勢がどのように推移するのか、また、コロナウイルスの感染終息がいつになるのかによって、オリンピック開催を含めた日本経済や沖縄航路に与える影響を注視している。
- ④ **座右の銘**／「信頼・奉仕・融和」 我社の社是でもあるこの三つの言葉のとおりに、お客様の信頼に応えるため常に努力を惜しまず、奉仕の心をもって最適なサービスを提供し、社会と融和を図り、業界活性化の為となる責務を果たせる企業を目指したい。



宮古港運株式会社
代表取締役社長
砂川 恵映

- ① **当社の課題**／宮古島の好景気やコロナショックに伴う物流の急激な増減、輸送方法の多様化、少子高齢化、離島のハンディ等により人材確保が困難な所であり、対策としては、人材育成、作業効率化、機材投入、人事制度の見直し、従業員のやる気アップなど様々な角度からの検証をしていく。
- ② **今年の抱負**／今、経済が滞っている一方で、生活様式の変化によりオンライン関連などの新たなビジネスチャンスが生まれてきている。コロナ禍における自社にとっての進化を絶えず考え、地元企業に真摯に向き合い、新たな価値観に対応していくよう日々成長していく、島の支えとなっていました。
- ③ **最近の関心事**／宮古島におけるホテルなどの建築ラッシュがコロナ禍でも未だに続いている。今後、今の状況が落ち着き、人々の行動制限が解除になったとき、果たして島に訪れる観光客が、今まで急増して来た様に増加するのか否か。
- ④ **座右の銘**／上杉鷹山（九代目米沢藩主）の「為せば成る、為さねば成らぬ何よりも、成らぬは人の為さぬなりけり」強い意志を持って事に当たれば、大抵のことはなし得ることができますのだという、迷った際に思い出したい言葉で勇気をもらえる言葉です。



沖縄荷役サービス株式会社
代表取締役社長
新垣 益幸

- ① **当社の課題**／人材育成が課題です。当社のビジョンにある【すべて人が基軸、会社は小さくとも人は一流である】を掲げているが、まだまだ成長道半ばであり、更に継続して人材育成に取り組む必要があります。
- ② **今年の抱負**／引き続き2020年度、第56期の経営方針・経営課題を実行する。第56期のテーマである『挑戦』に新たに『創新』を追加し、第57期に向けても外的要因に影響されない経営改善を進めます。
- ③ **最近の関心事**／コロナウイルスによって未だに終焉が見えない状況のなか、東京オリンピックは開催できるでしょうか？激化する米中の熾烈な権力争いで、怒濤の波に飲み込まれず、菅総理大臣は日本経済をどのように導くでしょうか？
- ④ **座右の銘**／「至誠一貫」
どんな人に対しても誠意を尽くせば、必ず人は動く
この言葉を座右の銘にしています。



八重山港運株式会社
代表取締役社長
我那覇 宗善

- ① **当社の課題**／長人員不足に悩ましながらも社内部門間の互助により最小の人員で最大の物量に対応できるところまで来ております。物量をこなす以外にも今後、対応を余儀なくされそうです。
- ② **今年の抱負**／年内でのコロナの収束は完結しないとみています。そのような中で、過去の売上・収益の榮光に縛られることなく、新たな質の良いサービス（港湾作業・運送）提供を目指し、八重山の地域貢献に尽くします。
- ③ **最近の関心事**／一年前までのインバウンドによる日本・沖縄・宮古・石垣に至るまで、あらゆる業種の各部門で好景気を更新しながら繁榮し続けたのが遠い過去の出来事のように感じるくらい変わってしまった環境に対して、我々は今後どう自分を変えて生き延びて行くかということです。
- ④ **座右の銘**／コロナ以前の私の信念は「物事は必ず解決できる」という肩肘張ったものでした。コロナがなければ今でも言い続けていたと思いますが、今は「問題解決は場合によつては急がなくてもいい」と少し考えが変わって来ました。



琉球海運グループ 2020年の主なできごと



第53回永年勤続優良従業員表彰式(那覇商工会議所)

琉球海運(株)創立70周年

1月

第4回ジュニアボードクラブ開催
(グループ各社)

2月

琉球海運(株)2020年度
新入社員10名入社

3月

コロナウイルス蔓延により
リモートワーク開始
(琉球海運)



琉球海運(株)第68期株主総会開催
取締役に 石新 真が就任
下地秀明が就任
グループ各社定時株主総会開催
琉球ロジスティクスセンター(仮称)
建設発表(琉球海運)

「海の日」海事関係
功労者表彰

第三十六次船
「あやはし」起工式&船名決定



新造船「あやはし」進水式



(株)沖縄急送創立45周年

Go 2021

琉球海運(株)70周年記念ソング
完成&お披露目会

12月

11月

(株)沖縄急送創立45周年

1月



株式会社九州輸送サービス
代表取締役社長
宮城 茂

① 当社の課題／組織改編による業務効率の改善と目標達成に向けた更なる取組強化を課題とします。新規貨物の開拓、収益の改善、安全対策の強化、働き方改革の推進他、目標実現に向け鋭意努力します。

② 今年の抱負／6月から始まるRKK博多港総合物流センター運用に、全社一丸となり取り組む所存です。新センターへの移転を機に従業員各々が日々の業務を見つめ、見直し、改善意識をさらに高める社内環境を確立したいと考えます。

③ 最近の関心事／「情報と選択」コロナに関する情報が社会に溢れかえっています。科学的知見に基づく情報の選択と行動が、今こそ求められていると思います。これは企業活動にも相通じるものです。

④ 座右の銘／「行動しなければ始まらない」コロナ禍によって、明日も平穀無事であることが分からぬことを我々は知りました。会社も同様で、環境は変わることを前提に行動しなければ、会社の未来は開けないと思っています。



株式会社きょうはい
代表取締役社長
嘉数 正春

① 当社の課題／創立40周年を過ぎ社員数は2倍以上になりましたが、まだ健全なる経営数字には達していません。原因は更なるトラック増車不足の営業と倉庫の活用不足かと思われます。小規模企業の小回りが利く利点を生かした営業努力が必要かと思います。

② 今年の抱負／21世紀も中盤に進みつつ中で時代に乗り遅れない流れを作りたいと思います。時代が10年、20年過去に比べ早いスピードで過ぎている様な感覚です。今後は会社も時代に沿った方向性で確実な目的に推し進めていきたいと思います。

③ 最近の関心事／常識的に思うのはやはりコロナ禍の動向です。過去には生物学的ウイルスであるエボラやHIV感染等と発生もあり、比較とはおかしな話になりますがコロナウイルスは経済や人の流れまで全世界で悪影響を及ぼしています。先が見えないというのが特に怖いです。

④ 座右の銘／「先んずる」良くも悪くも日常頃意識して行動しています。思い立ったら勇み足で今やっている最中の事を投げ出してまで次の行動に失敗の連鎖も數知れずです。性格を変えるのはこの歳では無理かもしれません時間が置くということを心掛ける努力をしていきたいと思います。



国際輸送株式会社
代表取締役社長
宮城 勝

① 当社の課題／昨年、4月に開始したRITCの自主運営が軌道に乗りつつあります。又、施設利用を含めた新規業務の受託もあり売上が増加しています。それら業務運営を担う人材の育成が急がれます。この数年取り組んでいますが、社員待遇改善を継続して行う事で、人材を確保・育成し、組織体制の構築に取り組みます。

② 今年の抱負／今年は、丑年と言う事で、あらたな事が芽吹く年とも言われています。東京オリンピック開催も含めて、コロナ禍の新たな社会がどうなるのか注目したい。当社においては、RITCを活用した事業拡大や乙仲事業拡大による採算性の向上を目指します。

③ 最近の関心事／いろんな意味から、やはり健康に関する事だと思います。「健康経営」という言葉を良く耳にするかと思いますが、精神的な事も含め社員、家族が健康であることが、会社が継続・発展する重要な要素だと思います。

④ 座右の銘／「知好楽」(ちこうらく) 最近、知った言葉ですが、「論語」に「知之者、不如好之者。好之者、不如樂之者」という言葉があります。その意味は、「何事をやるにしても、知ってるだけの人より好きである人が勝っており、更に好きだけの人より楽しむ人が勝っている。」という意味です。仕事も私生活でもその様にありたいと思います。

RKKグループ 新春トップアンケート!

意外と知らない？グループ企業のお仕事。今回は「琉球海運(株)企画部」のお仕事を紹介します。

Interview

わたしの仕事

第一回



社員の働く環境を整え 会社の意思決定をサポート

琉球海運株式会社 総務部 山入端 翔伍

2012年9月 琉球海運(株)入社 管理部配属、2014年4月 組織改正に伴い総務部に異動、現在に至る



現在の仕事内容を教えてください。
社会保険や雇用保険業務について分
かるないことがほとんどでしたが、業
ドを教えて下さい。

仕事のやりがいと思い出エピソー
ドを教えて下さい。

仕事で大変なこと、苦労すること
はありますか？

役員秘書や社会保険、雇用保険業
務、共済会業務などをやっております。
また、その他様々な業務もありますが、
大きく振分けると以上の通りかと思
います。特に、気を張っている業務は
役員の秘書です。アポイントメントの調
整や会合資料の配付など、業務の漏れ
がないようしっかりと行っております。

過去の業務ではほとんどありません。
過去の業務では給与を担当していました
が、間違いや支給漏れ、控除漏れが
ないかと何度もチェックすること
が大変でした。また、給与支給後にも
間違いが見つからないか不安で胃が痛
くなるほどでした。

PROFILE

琉球海運株式会社
総務部
山入端 翔伍

那覇市出身、那覇日経ビジネス
二学院卒業。趣味(サッカー、ゴルフ、釣り)、2020年3月からラ
ンニング)。コロナウイルスの影
響もあり、最近はDVD鑑賞に夢
中。好きな食べ物(寿司、刺身、
海鮮全般)

事業計画や経営計画、
経理処理や情報処理業務を行う

琉球海運株式会社 企画部

企画部は企画、経理、情報システムの3チームを軸に業務が分かれています。

企画チームは、予算作成および分析、社内規定管理、グループ報作成を行っています。経理チームは現金、預金、手形管理の日常的経理業務から決算業務、税務、金融機関交渉などを行います。情報システムチームはシステム機器の保守管理、情報セキュリティ管理を行います。会社を取り巻く環境に目を向け、情報収集に努めることで幅広い知識と管理体制の構築を提供します。



Reader's Voice

企画部の業務は多岐に渡り、いずれも会社運営には欠かせない業務です。スタッフは個性豊かで洗練された(?)メンバーやが無い、超ワイルドな課長が束ねます。
「全集中で日々爆発的になりの利いた仕事集団」それが企画部です！当部作成リニューアルしたグループ報も宜しくお願いします！
(企画部長 外間博一)



琉球海運(株)企画部メンバー

《後列左から》
長嶺純、神里貞枝、大城仁課長、與座大介
知念龍、藤田真紀生

《前列左から》
金城清太、與那恵利香、外間博一部長
宣保課長

宮古港運株式会社
総務部次長 仲間 寛則

RKK Group News

琉球海運グループ内の出来事あれこれお知らせします



事故対応訓練



模擬記者会見

12月14日(月)本社会議室にて事故発生を想定した船舶事故対応訓練及び模擬記者会見が行われました。船艤部による想定事故のシナリオに基づき、年に一度定期的に実施していました。本訓練は、今回の事故対応訓練では、側との連絡を含めた迅速な対応が必要となる訓練となりました。

弊社船舶「勇王丸」甲板機作業内容による海上汚染事故や関係各所との確認等、本船の確認連絡の大変さを改めて感じた機会になりました。今後も万が一の場合に万全の備えをするとともに、安全運航への取り組みを引き続き行つていきます。

2020年度船舶事故対応訓練 および事故発生時模擬記者会見

琉球海運グループ

事故発生に対する模擬記者会見では宮城社長、平原専務、比嘉常務が会見し、記者役に選ばれた職員からの質問では事故発生時の状況流出油の詳細や船舶検査の対応を問う内容が次々と挙がりました。安全運航の大切さを再認識し、陸上職員と海上乗組員との確認連絡の大変さを改めて感じた機会になりました。

今後も万が一の場合に万全の備えをするとともに、安全運航への取り組みを引き続き行つていきます。

琉球海運 株式会社

1950俱楽部 クリーンアップ活動

11月28日(土)、琉球海運(株)本社周辺地域のクリーンアップ活動を行いました。当活動は、1950年(昭和25年)創業の県内企業各社によって構成されている1950俱楽部委員会の社会貢献活動の一環であり、2015年より毎年取り組んでいます。今回も琉球海運ビルから那覇市西町へ那覇市東町と2班に分かれて清掃活動を行いました。沿道には、タバコの吸殻や空き缶が捨てられており、2時間でゴミ袋10袋以上のゴミを集めることができました。今後も継続的に実施していきます。ご参加頂いた皆様、お疲れ様でした。



クリーンアップ活動後の記念撮影

琉球海運 株式会社

勇王丸 最終航海

昨年9月に博多航路および鹿児島航路に就航した「勇王丸」が12月で最後の営業航海となりました。博多にて最後の荷役を終え、福岡支店職員に見守られながら那覇に向けて出港となりました。「勇王丸」配船終了に伴い、第36次船「あやはし」が2021年2月に就航予定です。



最後の荷役を終え出港する「勇王丸」

読者の皆様こんにちは、今回のAfternoon Tea Timeを担当させていただきました、宮古港運(株)総務部の仲間と申します。突然ですが「キングダム」というマンガをご存じでしょうか?

今一番、私がどはまりしているマンガです。私の趣味といえば、小学校低学年から続けている野球や、2年前からはまっている、ゴルフ(うまくはありませんが…)があります。ん~どちらもメジャースポーツなので、あまり私が紹介できることもなく、悩みに悩んだ結果、マンガ「キングダム」について紹介したいと思います。

私が「キングダム」を読むようになったきっかけは無料動画サービスをたまたま見てしまったことからです。社会人になってアニメやマンガなど、あまり見る機会がなくなりましたが、見ているうちに自分自身の何かが熱く大きくなっていくようなそんな感覚になっていました。次の展開が気になり、いつの間にか時間も忘れて朝まで熱説するほどでした。

そもそもどんなストーリー?かというと、時は古代中国の春秋戦国時代。日本では繩文時代が終わり、弥生時代が始まった頃だそうです。いま一度も統一されたことのない中国大陸は、500年の大戦争時代。7つの大国があり、それらの国を統一するため苛烈な戦乱の世に生きる主人公の信は、自らの腕で天下に名を成すことを目指す!!中国を史上初めて統一した秦の始皇帝が、信と共に中華を統一するまでの史実に基づいた物語です。後の始皇帝である政(セイ)と下僕から天下の大将軍を目指す主人公・信が出会い「中華統一」という夢を追い求める成長していくストーリーとなっています。

ちなみに単行本で59巻まで640話ぐらいまで出ていますが、いまだ1つの国も納めていない…楽しみが続いているのですが、いつまで続くのやらです。

「キングダム」の魅力は、1つ目に主人公の成長です。下僕の少年から、どんどんステップアップしていく様は見ていて爽快な気分になります。そしてその成長の中で仲間との絆や信頼関係がより強固なものとなっていく。その主人公の熱い思いや姿に感動させられます。

2つ目に策略で劣勢から逆転勝利をおさめていく予想のつかない展開です。将軍や軍師の戦略の緻密さや、大どんぐん返しがたまらない面白いです。大逆転の痛快さに、いい意味で予想を裏切れられ、毎回驚かされます。

3つ目にキングダムの登場人物が魅力的という点です。主人公はもちろんのこと、敵国武将であっても部下への思いであったり、武将たちの背負っている物の大きさ、生き様であったりが描かれており、感情移入てしまい心に響くことがあります。人との付き合い方や、逆境を乗り越える力が大切になるという所も学ぶべき点です。彼らの生き様やリーダーシップを学ぶことも多く、ビジネス本も出ているとか。今度読んでみたいと思っています。

以上、ちなみに今大流行しています「鬼滅の刃」も子供の影響で楽しく「全集中!」にて読みています。今般のコロナ禍の中で大変な状況ではございますが、息抜きやステイホームも兼ねて、もし興味を持たれた方がいらっしゃいましたら、今のうちに一度手にとって読まれて見てはいかがでしょうか。

秦
趙



心に響く物語。漫画「キングダム」の魅力

松元 拓未

琉球海運株式会社 総務部

主食は餃子、おかずも餃子

前

号よりスターへしましたことからの
コーナー「郷愁」。

前回の二木さんがイギリスのワイン
チエスター、そしてもう一樽の藤田さん
がオーストラリアのタスマニアについて
執筆なさったため、早くも国際色豊かな
「コーナー」となりつつあります。残念
ながら私は海外生活の経験がないた
め、大学生活の1年間を過ごした福井
県宇都宮市を皆様より紹介したいと思
います。

北関東3県の中央にある栃木県、そ
のまた中央やや南西に宇都宮市は位
置しています。関東平野の中北部とい
ふこともあり、沖縄に比べて坂道が驚
くほど少なかったことを記憶してあります。
気候的な特徴は「どうと、内陸
に位置しているため一日の気温差(日
較差)が大きい点が挙げられ、その差
が10℃以上となることが多々あります。
夏は雨が多く「雷都」という別
名についている。

そんな宇都宮市ですが、やはり全国的
上位名なの「餃子」かと思います(画像は
「栃木県西」に掲載している餃子像)。

私は名前は「餃子」かと思います(画像は
「栃木県西」に掲載している餃子像)。

曲巻日本へWikimedia Commonsより



藤田 真紀生

琉球海運株式会社 企画部

タスマニア物語!?

郷

郷との隣名通り、生まれ故郷であ
る大阪について書こうと思っていました
が、大阪は世間に山ほど遡れているガイド
ブック、旅行サイトを見れば大方分かるの
で、代わりに私が高校3年間を過ごした
オーストラリア連邦タスマニア州のホバ
トを紹介したいと思います。

初めて私が「餃子の街」を実感したのは
大学一年の頃でした。友人と有名な
餃子のチェーン店に行き餃子定食を頼
んだ悪いことです。三米と焼餃子と水
餃子が出てきました。白、茶、白。以
上です。餃子定食とは文字通り。私は
初めて餃子をおかずと一緒に餃子を食べま
した。今でも昨日のことのように感じま
す。美味しかったです。

宇都宮出身の友人の実家に遊びに行つ
た時のことわざれません。母娘から
お世話になり、ご家族との夕食にも招
待して頂きました。メニューはもちろん
餃子。皆で仲良く餃子を包むところからス
タートしたのですが、作業のスピードが尋
ねじやありません。私が一つの餃子を包み
終えるまでに友人家は皆3つ完成させて
いました。夏は雨が多く「雷都」という別
名についている。

そんな宇都宮市ですが、やはり全国的
上位名なの「餃子」かと思います(画像は
「栃木県西」に掲載している餃子像)。

私は名前は「餃子」かと思います(画像は
「栃木県西」に掲載している餃子像)。

私は名前は「餃子」かと思います(画像は
「栃木県西」に掲載している餃子像)。

おなじみにタスマニアと聞けば「タスマ
ニア」を思い浮かべる方も多いと思いま
したが、素敵なお友人たちと出合ったと
ができるものこの半端面でした。今年は口
ナ禍により会えないとは叶いませんでした
が、また再会できた日には、餃子をわざ
わざながら久闘を綴りたいと思います。

おなじみにタスマニアと聞けば「タスマ
ニア」を思い浮かべる方も多いと思いま
すが、さすがにハハ、トドクその姿を見
ることができません。しかし、自然豊かな
場所があることに満足なく、夜道ドワラ
ビーが飛び出してきた経験は数知れず、
高校裏手の海岸にクジラやイルカの群れ
が迷い込み、授業をそいかけて原っぱに
いたことを憶えていてます。



写真で振り返る
琉球海運

貨客船時代 &
わかなかつおきなわ
最終航海



企画部経理チーム
神里 貞枝
(当時:海務部)

平成3年から約15年に渡り活躍した「わかなかつおきなわ」、みんな色々とりのテープを投げ合いお疲れ様でした」と送り出しました。

テープといえば私が中学校の頃、一番の親友が集団就職で旅立つときも船に沢山のテープを投げ合い、別れを惜んで涙しました。進学や飛行機での移動が日常となった現代の若者には想像もつかない事でしょう。

貨客船時代には日の出・慶良間・本部の花火遊覧船と船旅を楽しんだものでした。親世代は今でも空を飛ぶより、船がいいとぼやきます。

けれど「わかなかつおきなわ」の汽船と一緒に社船は全て貨物船となり気軽に乗船もできなくなりました。今でも思い出すのは船食のカレー、美味しくて何度もお代わりしました・美味しんばさんでした。

貨客船時代



海洋博覧会場へは速くて便利な海のルートで。

エキスボ急行

●那覇港(安治)→那覇港新港(時間45分)
たいやもんとおきなわ

●航 线: 8.8km
●航 定 员: 3,000人
●航 行 速 度: 27.5ノット



エキスボ超特急 ●水揚定員 500人
●那覇港(安治)→エキスボ港(40分)
ホーバークラフト 三井造船



わかなかつおきなわ最終航海

