

VOL.  
305  
Spring 2023

《新連載》  
RKKグループ  
は日物語  
《特集》  
RKKグループ  
入社式 &  
新入社員紹介  
わたしが新入社員だった頃

# RYUKAI



RKK Group Magazine  
りゅうかい



夢とくらしと文化をはこぶ

 琉球海運株式会社

支店

沖縄港運株式会社  
後沖崎輸送サービス

宮古港運株式会社  
那九州輸送サービス

八重山港運株式会社  
那きょうはい

沖縄商後サービス株式会社  
国際輸送株式会社

那沖縄急送株式会社  
琉球リース株式会社



Contents **RYUKAI** Spring 2023 vol. 305

- 4 【連載】RKKグループ今昔物語  
株式会社沖縄輸送サービス 常務取締役 玉城 吉則
- 5 【特集】2023年度 RKKグループ  
**入社式&新入社員紹介**
- 10 【特集】わたしが新入社員だった頃
- 12 職場紹介
- 13 Interview わたしの仕事
- 14 RKK Group News
- 17 琉球海運グループ 人事情報
- 19 わたしの失敗談／かわいい天使誕生
- 裏表紙 Happy Wedding／編集後記



2023年5月XX日発行  
発行：琉球海運株式会社 企画部 那覇市西 1-24-11 ☎ 098-868-8167  
印刷：光文堂コミュニケーションズ株式会社



撮影者：左手：娘 右手：息子 / カメラマン：母（琉球海運 浦崎 和賀子） / 撮影場所：バルコニティの前の海

【特集】  
琉球海運  
2023年度 RKKグループ  
入社式  
& 新入社員紹介

2023年度 琉球海運株式会社 入社式

2023年4月3日(月)、本社会議室において2023年度入社式が挙行されました。

今年度は、陸上職員2名・海上職員7名が入社しました。

入社式では、宮城社長より新入社員それぞれに辞令が交付された後、社長からの祝辞を受けて、新入社員を代表して陸上社員の金城太稀さんより答辞が述べられました。

次のページでは、社会人としてのスタートラインを切ったフレッシュな新入社員達をご紹介します!!



RKKグループ  
今昔物語  
会社の今と昔について  
理解を深めよう

vol.1

OYS社員旅行の今昔 ~ 夢は正夢 愛と希望を沖縄へ ~

株式会社沖縄輸送サービス 常務取締役 玉城 吉則

2023年3月  
深川さくらまつり



今後

社員の結束なくして会社の発展、全国から沖縄への物流の発展もないと考えています。わずか15名程度の職員が現在は3倍以上となりましたが、今後は今まで以上に人財力を強化して、沖縄のくらしと文化を支える物流発展のために、社員一丸となって邁進します。そして、社員の頑張りに報いる企業であるよう、いつかは海外での社員旅行(ハワイ?!)が実現できたらと、夢は尽きません。



若手へ

—— 若手社員に向けて一言 ——

令和となって早5年、そろそろ若手とは呼べない平成生まれの社員も多くなっています。お手本となる先輩たちがたくさんいる中で、これまでの良き伝統を引き継ぎつつ、新たな未来を築いてくれるよう大いに期待しています!

今

昨年創立45周年を迎え、北海道から沖縄まで全国6拠点、役員員数約50名の規模となりました。会社が大きくなるにつれ電話でしか交流のない社員たちも増えてくる中で、一層の団結力を高めるために一時期中止していた社員旅行を2017年に再開しました。コロナ禍となつてからの社員旅行は実施延期、創立45周年記念パーティーも開催を見送っていましたが、今年2月に念願叶って大阪にて実施、開催することができました。普段は離れている社員にとって、一堂に会して親睦を深めることは今後会社が発展するために必要不可欠であると、集まった社員たちの笑顔を見て改めて実感しました。



2023年 創立45周年記念パーティー

昔

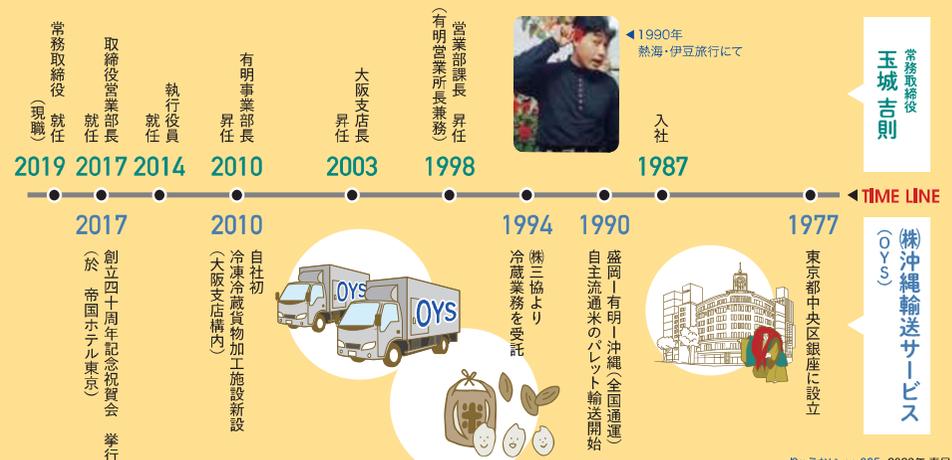
1980年代の当社は設立時の銀座から有明に本社を移転、社員と庸車運転手合わせて15名程度の規模でした。その頃の東京からの社員旅行といえば伊豆や熱海、鬼怒川などの温泉街が定番で、当社もご多分に漏れず社員旅行には関東近郊の温泉地に訪れていました。旅行に参加する社員は合わせて10名程度、業務を終えたその足でレンタル型小バス(運転は社員交代制!)で目的地へ向かうという強行日程での旅行でしたが、日常から離れ皆で温泉と地元山海の幸を堪能した至福の時間、社員の団結を深めるための貴重な行事でありました。



行きも帰りも運転は社員!



1992年 鬼怒川 参加:本社3名 有明7名



# NEW FACE

## Rookie基本情報!!

- ①配属先 ②年齢 ③出身地 ④出身校 ⑤好きなもの・こと ⑥学生時代の思い出 ⑦今後の抱負

### 琉球海運 株式会社

#### お祝いの言葉

新入社員の皆さん、入社おめでとうございます。企画部の小林と申します。長くあつという間の学生時代が終わり、「社会人」という全く新しい生活が始まり皆さんはどんな心境でしょうか？なかには気持ちが落ち込んでいたり、不安を抱えている方もいると思います。こういう場合は同期や先輩、友人などとコミュニケーションを取る事を大切にしてください。その中で不安を打ち明けたり、楽しく雑談をしたりすることができれば少しずつ前向きな気持ちが生えてくるはずです。早く社会人生活に慣れ、みんなで仕事もプライベートも充実した社会人を目指しましょう！

企画部 小林新



左から大城・中林・山川(2022年度入社)



答辞を読み上げる金城太稀さん



オリエンテーションの様子



たばた ひるとも  
田端 大陸

- ① 機関部
- ② 20歳
- ③ 沖縄県島尻郡
- ④ 沖縄水産高校機関科
- ⑤ 趣味はツーリングと釣りです。
- ⑥ 学生時代の思い出は部活動でカヌー部で3年間スポーツをしていたことです。
- ⑦ 一日でも早く会社に貢献できる機関士になれるよう頑張りたいと思っています。

### HIROTOMO TABATA



とうやま かあな  
當山 花明葉

- ① 営業部
- ② 23歳
- ③ 沖縄県沖縄市
- ④ Thunghai大学経営学部
- ⑤ 食べること、旅行することが好きです。
- ⑥ 大学生活を台湾で過ごしたので、台湾料理や台湾の自然にたくさん触れることができました。
- ⑦ 挑戦することを忘れず、早く業務になれて戦力になれるよう精進して参ります。みなさま、よろしく願いいたします。

### KAANA TOUYAMA



きんじょう たいき  
金城 太稀

- ① 営業部
- ② 23歳
- ③ 沖縄県宜野湾市
- ④ 琉球大学人文社会学部
- ⑤ 野球の世界大会WBCの影響で最近ではプロ野球の観戦にはまっています。
- ⑥ 高校の頃、夏休みと春休みの間に2回、自転車で沖縄本島1周をしたことが楽しかった思い出です。
- ⑦ わからないことだらけで、先輩社員のみなさまの助けを借りることになると思いますが、新入社員らしく、元気に、挑戦する気持ちを持って日々頑張りますので、よろしく願いいたします。

### TAIKI KINJO



いわはし りょう  
岩橋 諒

- ① 甲板部
- ② 20歳
- ③ 福岡県福岡市
- ④ 福岡水産高校航海科
- ⑤ 音楽を聴くこと、ドライブ、映画鑑賞
- ⑥ 文化祭で行った男子シンクロの「ウォーターボーイズ」が一番印象に残っています。(部活動が楽しかった)
- ⑦ 分からないことばかりですが、怪我なく事故無くコツコツと仕事を覚えていきたいと思っています。そして、真剣に楽しく頑張りたいと思っています。

### RYO IWAHASHI



ふくなが けんせい  
福永 旬成

- ① 機関部
- ② 20歳
- ③ 鹿児島県枕崎市
- ④ 鹿児島水産高校専攻科
- ⑤ 音楽(HipHop)、テニス、釣り
- ⑥ 中学校からしていた硬式テニスでいい結果を残せたこと。
- ⑦ 今後はいち早く仕事を覚え、周りから信頼される機関士になりたいです。

### SYUNSEI FUKUNAGA



おおや けいと  
大屋 源統

- ① 機関部
- ② 20歳
- ③ 沖縄県島尻郡
- ④ 沖縄水産高校機関科
- ⑤ 釣りがすきで友人などによく釣りに行きます。バイクも好きなんですけどバイクは持っていないので働いてお金がたまったら買いたいと思っています。
- ⑥ 実習船での生活が思い出です。休日がなく当直・作業・学習と忙しかったですが、友人と会話をしたり一緒に作業などをして楽しかったです。
- ⑦ 最初は分からない事がたくさんあると思いますが、積極的に声をかけ一日でも早く仕事を覚えられるように頑張ります。

### KEITO OYA



さとう ちはや  
佐藤 智早

- ① 甲板部
- ② 20歳
- ③ 沖縄県那覇市
- ④ 沖縄水産高校専攻科
- ⑤ 趣味は釣りをすることや、音楽を聴いたりギターを弾いたりすることです。歩いたり体を動かしたりすることも好きです。
- ⑥ 学生時代の一番の思い出は、実習船に乗って仲間たちと実習をしたことです。
- ⑦ 仕事を早く覚えて会社に貢献できる人間になりたいです。

### CHIHAYA SATO



こじま れお  
古謝 玲央

- ① 甲板部
- ② 18歳
- ③ 沖縄県宮古島市
- ④ 宮古総合実業高校海洋科
- ⑤ 読書、音楽を聴くことが好き。ゲームも好き
- ⑥ 乗船実習です。初めてだったのと、クラスの皆との共同生活が新鮮な感じで、とても印象に残っています。
- ⑦ わからないことばかりなので、一日でも早く仕事を覚え、信頼されるよう頑張ります。

### REO KOJIMA



みやぎ りゅう  
宮城 瑠

- ① 甲板部
- ② 20歳
- ③ 沖縄県那覇市
- ④ 沖縄水産高校専攻科
- ⑤ 三線、筋トレ、バスケットボール、スケートボード。体を鍛えたい仕事もできる船員になりたいです。
- ⑥ 三級海技士をとるために日々コツコツと努力することが大変でした。ですが成果がでてようやく思ったなと思えたことが思い出です。
- ⑦ 仕事をいちはやく覚え、初心を忘れず、謙虚な姿勢で頑張っていきます。精一杯頑張ります。地域社会、会社に貢献できる船員になれるよう努めます。ご指導のほどよろしくお願い致します。

### RYU MIYAGI

## 中途入社社員紹介

### 基本情報!!

- ①配属先 ②年齢 ③出身地 ④出身校 ⑤趣味・特技・マイブーム ⑦今後の抱負

### 国際輸送株式会社



たいら としやす  
平良 年康

- ① 営業部営業課
- ② 39歳
- ③ 沖縄県那覇市
- ④ 沖縄国際大学経済学部
- ⑤ 趣味:キックボクシング  
特技:回し蹴り  
マイブーム:かかと落とし
- ⑦ グループ会社の橋渡しの出来る様な人材になりたいです。

### TOSHIYASU TAIRA

### 株式会社きょうはい

おか ひでみ  
岡 英美

- ① 運行部
- ② 34歳
- ③ 沖縄県浦添市
- ④ 名桜大学情報システムズ専攻
- ⑤ 趣味:旅行・飲み食べ歩き・映画鑑賞
- ⑦ まだ不慣れな所もありミスもありますが、ミスを減らし前職で培ってきた事も活かしながら貢献できるよう頑張ります。

### HIDEMI OKA

いしミネ しんや  
石嶺 真也

- ① 運行部
- ② 37歳
- ③ 沖縄県那覇市
- ④ 首里東高校普通科
- ⑤ 釣り
- ⑦ 業務は少しずつ習得できていますが今後はより自分らしさを発揮できるように努めてまいります。

### SHINYA ISHIMINE



### 新入社員研修

4月5日～4月7日の3日間、(株)タナベコンサルティング様による「新入社員教育実践セミナー」に弊社新入社員7名が参加しました。セミナーでは電話応対、名刺交換、正しい挨拶の仕方、社会人としてのマインド、セット、円滑なコミュニケーションの取り方等をしっかり学んで頂きました。彼らのこれからの会社での活躍に期待大です!



### 株式会社沖縄急送



とくだ あや  
徳田 彩

- ① 営業部
- ② 22歳
- ③ 沖縄県浦添市
- ④ 沖縄大学経済法商学部
- ⑤ ネットショッピング、アニメ
- ⑥ アパレルのアルバイトを頑張りました。接客業を通して色々な社会経験ができたと思います。
- ⑦ 社会人としてはまだまだ未熟者ですが、立派な人材になれるように一生懸命がんばります!

### AYA TOKUDA



なかそね さや  
仲宗根 彩

- ① 物流事業部西崎営業所
- ② 20歳
- ③ 沖縄県中頭郡西原町
- ④ 沖縄職業能力開発大学校
- ⑤ 音楽鑑賞。ドライブすること。動物や自然。
- ⑥ 西原高校を卒業して、沖縄職業能力開発大学校に2年間通っていました。大好きな仲間・先生方と出会うことができ、楽しい思い出を作ることができました!
- ⑦ ずっと物流に関わる職業に就きたかったので入社でき、とても嬉しいです。他に比べてあまり目立たないし、男性の多いイメージのある物流業界ですが、男性に負けないくらい活躍する女性従業員を目指します。県民の生活を支えるために頑張りたいです!

### SAYA NAKASONE



### 沖縄港運株式会社



天久 ころろ 金城 杏華 渡慶次 彪

あめく ころろ  
天久 ころろ

- ① 営業部営業課
- ② 22歳
- ③ 沖縄県名護市
- ④ 徳島文理大学人間生活学部
- ⑤ 体を動かすこと、野球観戦
- ⑥ 学生の時、沖縄県人会に所属しており約100名でエイサーを踊ったこと。
- ⑦ 1つでも多くの業務を覚え、早く即戦力になれるように、日々頑張っていきたいです。

### COCORO AMEKU

とけし ひょう  
渡慶次 彪

- ① 営業部営業課
- ② 23歳
- ③ 沖縄県中頭郡宜野湾市
- ④ 琉球大学国際地域創造学部
- ⑤ 車が好きで休日はよくドライブをしています。
- ⑥ 大学時代は、自動車部という部活に所属していました。活動の一環として、エンジンの載せ替えをしたのは一番の思い出です。
- ⑦ まだ分からないことばかりなので、1日でも早く仕事を覚え、沖縄港運、さらに琉球海運グループの更なる発展に寄与できる人材になりたいです。

### HYO TOKESHI

きんじょう きょうか  
金城 杏華

- ① 企画部管理課
- ② 22歳
- ③ 沖縄県糸満市
- ④ 琉球大学理学部
- ⑤ 映画鑑賞、旅行
- ⑥ 初めて一人旅をして、舞台鑑賞をしたこと
- ⑦ 周りの皆さんの力を借りながら一日でも早く業務を覚え、自分自身成長していけるように頑張りたいと考えております。よろしくお願いたします。

### KYOKA KINJO

就職氷河期のなか内定くれたこの会社に  
**恩返しをしたい!**



琉球海運株式会社  
東京支店 副支店長 **高崎 裕**



- ① 船が好きだから、といたいところですが、実際は就職氷河期のなかで内定をだしてくれたこの会社に恩返しをしたいと思ったから。
- ② よく食べ、よく飲み、よく遊ぶ
- ③ 飲んだ翌日は遅刻せず、電話は1コールで取ること。
- ④ 何事にもチャレンジすることを忘れず、新入社員の今しかできないことを積極的に取り組んでもらいたい。  
経験上、新入社員の頃にどれだけ苦労したかで10年後、20年後に自分の実となって返ってくるはずですよ。

**Hiroshi Takasaki**

たまたま見かけた  
琉海ビルに  
**ひとめ惚れ!**



琉球海運株式会社  
企画部 **神里 貞枝**



- ① 客船に乗る友人を那覇港で見送った際、たまたま見かけた琉海ビルに一目惚れ。当時職を探していたこともあり、その足で職安に行ってみるとなんと渡された求人票が「琉球海運(株)」。そんな偶然もある中で当時の総務課長に前職で磨いたタイプライターの技術が認められ入社する運びとなりました。
- ② わんぱく
- ③ 仕事に対してはミスしないように心掛けていました。  
というのも、タイプライター(文書作成)係は私1人で行っていたため、ミスしたら犯人がすぐに特定されてしまうので…。
- ④ 新入社員は間違えてなんぼ!たくさん間違えて仕事を覚えてください。  
但し、同じミスは3回以上繰り返さないように!!

**Sadae Kamizato**

\ 特集 / **わたしが新入社員だったころ**

- ① 琉球海運に入社した理由
- ② 自分の新入社員当時に一言で表すなら
- ③ 新入社員時代に心掛けていたこと
- ④ 新入社員に向けての一言

**Kazuki Murata**

- ① 大学時代を県外で過ごし沖縄の良さを改めて実感したので、沖縄を支えている会社で働きたいと思ったため。
- ② 電話嗜み嗜み社員
- ③ 分からないことは素直に聞くことと、社内行事や懇親会は積極的に参加することを心がけていました。
- ④ 新しい環境で大変なことあるかと思いますが、温かい雰囲気のある会社なので安心して下さい。一緒にいい仕事をしていきましょう。

沖縄の良さを改めて実感  
会社で働きたい  
**沖縄を支えている**



琉球海運株式会社  
企画部 係長 **村田 和樹**



**Noriyuki Yonamine**

- ① 大型船に乗船して働く事に憧れていたこと。  
また県内の会社であることも、入社決め手になりました。
- ② 働く気力満々、体力弱力者  
(入港前の船首での係船ロープ準備が、とっても辛かった…)
- ③ 先輩達とコミュニケーションをとること。  
いろんな事を質問したり、聞いたりして自分の成長につなげていました。  
当時は内地での停泊時間が長かったので、お酒を飲むこともコミュニケーションの1つでしたね。
- ④ 困ったときや助けが欲しいとき、先輩達はいつでも待っています。  
遠慮しないで相談してください。

**! オスツ!!**



琉球海運株式会社  
船舶 船長 **與那嶺 紀幸**

**大型船に乗船して働く事に  
憧れていた**





### 琉球海運グループのより良い発展に向けて

琉球海運株式会社 グループ戦略室 課長代理 玉城 充貴

2009年4月入社 営業課配属、福岡支店勤務、沖縄県庁農林水産部出向を経て

2022年4月 グループ戦略室異動(昇格) 現在に至る

現在の仕事内容を教えてください。

2022年4月よりグループ戦略室に配属となり、この1年の主な業務としてはグループビジョンの浸透活動、県内4カ所と県外2カ所に構える物流センター運営に関する業務を中心に取組んできました。2年目以降は、より深くグループ経営に携わっていきたく考えています。

仕事で大変なこと、苦労することはありますか？

グループ会社の皆様のおかげで、2022年度よりグループビジョン浸透活動の一環として、グループビジョン説明会を開催することができました。が、当の本人は、慣れない人前での緊張と説明力不足を感じながら進行しており、終了後に自己嫌悪を感じることもあり、慣れるまでに苦労しました。今年度はできるだけ皆様の意識に残る説明会を心がけてグループビジョン浸透活動を行ってまいります。

また、グループ会社の経営に関する業務も担うグループ戦略室では、財務諸表を取扱う場面も多いのですが、私自信、企画経理部署は未経験で財務諸表とほぼ無縁だった為、分析に苦労しております。スキルアップに向けて勉強



(写真左)本人 たまにの乗船研修で本業に原点回帰

#### PROFILE

琉球海運株式会社 グループ戦略室 課長代理 玉城 充貴

出身：沖縄県糸満市出身 履歴：沖縄国際大学法学部卒業 趣味：釣り(FG/ソット練習中)、ゴルフ(シニア)、体を動かすこと。 土日は子供達と美タビーチ余満で体を動かしています。



## 沖縄荷役サービス株式会社 港運部作業課



部署 伊是名真也主任、我喜屋誠、宮良善彦主任、兼本有規、金城忍  
メンバー 渡嘉敷真海、金城睦、洲謙秀博  
紹介

「何よりも安全を優先に」  
お客様の大切な荷物を、すなわち県民の生活を  
丁寧かつ迅速にチームで荷役します！

私たち港運部は総勢54名のメンバーで構成されている部署です。作業課はコンテナなどの積み下ろし、運搬、積付け、入庫などを行っています。食品や日用品、建築資材など県民の衣食住に関する様々なモノの発着点となっております。幅広い世代と多彩なキャラクターが揃っており、チームワークを大切にしながら互いに切磋琢磨しあいメリハリをつけて業務に取り組んで日々仕事を通して人間性を磨いております。その中で今回は『第二優昭丸』の荷役現場をご紹介します！



#### LEADER'S VOICE

船舶作業主任者、合図マン 宮良 善彦

私の役割としてはコンテナの積み下ろしの為、クレーンに合図を送りつつ船内を監督しております。その中で一番意識している事は安全を第一に！事故が起きないように！と同時にメンバーの回避場所の確保です。また共通認識として『定時出航』する為に協力しあいながら各々の役割を果たしています！

沖縄荷役サービス 株式会社

令和4年度  
那覇警察署感謝状贈呈

感謝状 沖縄荷役サービス株式会社

警察業務に深いご理解と関心を寄せられ飲酒運転の根絶、交通安全および地域の安全安心なまちづくりに貢献されましたので深く感謝の意を表します。

継続して飲酒運転の根絶、交通安全および安全安心なまちづくりに努めていきます。



1段目左から3番目、阿野社長

沖縄荷役サービス 株式会社

永年勤続優良従業員表彰  
(那覇商工会議所主催)

沖縄荷役サービス株式会社 営業部 渉外企画課 課長

石川 哲英 (勤続年数:16年2ヶ月)

勤続15年以上経過し業務に精励し功績が優れ、会社の発展に寄与し後進の指導に貢献した従業員の表彰



写真左より上原部長、石川哲英、阿野社長

沖縄荷役サービス 株式会社

第59期経営計画発表会

令和5年4月8日(土)、第59期経営計画発表会をパシフィックホテルで開催しました。阿野社長の開会の辞にスタートし、経営方針、収益計画、各課の部門計画発表、優秀社員表彰および労働組合代表による宣誓が行われ、発表会後は懇親会も開かれ今期を担う重要な日となりました。社員一同、目標達成に向けて一丸となって頑張ります。



RKK Group News

琉球海運グループ内の出来事あれこれお知らせします

沖縄輸送サービス 株式会社

創立45周年記念パーティー・永年勤続表彰

昨年6月25日、沖縄輸送サービスは創立45周年を迎えました。琉球海運グループ各社をはじめ、関係各社の皆さまのお引き立ての賜物と感謝申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の流行期間であったことなどが、年が明けて感染も減少傾向、全国旅行支援の再開などを受けて、2月11日(土)大阪にて創立記念パーティーを開催いたしました。

3年ぶりの社員旅行も兼ねた久しぶりの会社行事、大阪の夜景が一望できる会場で、豪華景品をかけたビンゴ大会、大阪支店玉城課長代理と奥様による琉球舞踊と三線の披露(とつても



素敵でした！、最後はもちろんカチャーシーで大いに盛り上がりました。また、合わせて永年勤続表彰も行い、4名の社員たちの功績を称え、翁長社長より表彰状と記念品を贈呈しました。

- 【勤続30年】 那覇支店 田中泰二
- 【勤続20年】 総務部 赤嶺 晴
- 【勤続10年】 東京支店 野阪基弘
- 大阪支店 米坂潤也

2027年の50周年に向けてさらなる社業発展のため、心新たに社員一同成長と進化を続けてまいります！

琉球海運 株式会社

永年勤続表彰

- 30年勤続者
- (陸上) 副参事 仲尾学
- (海上) 船長 友利文輝
- (海上) 一等航海士 山内敏弘
- 10年勤続者
- (陸上) 副参事 新垣優紀
- (陸上) 副主事 山入端翔伍
- (海上) 等機関士 榮逸郎
- (海上) 甲板手 前川寛大





琉球海運(株)VS琉球物流(株)様  
懇親野球

琉球海運 株式会社

4月21日に沖縄セルラースタジアムにて琉球物流(株)様との懇親野球が行われました。  
本試合が今シーズンの開幕戦ということで琉球マリンガイズ一同気合いの入った一戦となりました。試合結果は1-4と負けてしまいましたが、休む間もなく次の試合に向けてもう動き出しています。頑張れ、琉球マリンガイズ!!



沖縄港運&琉球海運  
懇親ボーリング

琉球海運 株式会社 / 沖縄港運 株式会社

4月14日(金)両社の新入社員歓迎を兼ねて懇親ボーリングを行いました!  
ボーリングを通して沖縄港運の皆様と楽しくコミュニケーションを取ることができ、有意義な時間となりました。企画や準備して頂いた皆さん、本当にありがとうございました!

琉球海運 株式会社  
司厨長退社式

3月31日、琉球海運本社にて、前里司さんの退社式が行われました。前里さんは2014年「みやらびII」の司厨長として採用乗船後、社船8隻に乗船されました。退社式では、高城社長より感謝状の贈呈後、前里さんから退職のあいさつがありました。長い間、当社の発展にご尽力いただき、ありがとうございました。



八重山港運 株式会社  
チョコチョコ確認、安全運転

去った2月14日(火)、八重山署と地区交通安全協会の働きかけにより市内中学校の生徒達から当社職員へ、バラタインにちなんだ75名分のメッセージ入りチョコを頂いた。交通課長の挨拶では、先だって自動車学校主催の飲酒運転体験に参加した当社ドライバーの体験記の引用もあり、双方の交通安全意識を高めるイベントとなった。  
手書きのメッセージ入りチョコは、ドライバーたちの胸を熱くしたと聞いている!



安全運転よろしくね♪チョコチョコ確認を!  
2023年2月15日付 八重山毎日新聞



琉球海運 株式会社  
「人のために」へアド挑戦

琉球海運株 鹿兒島営業所 石塚所長の娘さんの記事が南日本新聞様発行の新聞(2023年4月3日付)に取り上げられました。



2023年4月3日付 南日本新聞朝刊掲載

こんな日にかぎって…

琉球海運株式会社 営業部長 濱元 朝尚



一番の失敗を報告します。あれは私が若かりし頃、福岡支店へ赴任して数年たった時に起こった事故です。当時はブックミニングステペへの連絡↓船積み当日の立会い↓書類作成と私がメインでサブ担当が一人という状態で博多出港週3便体制での業務を行っていました。

それをルーティンで行っていたところ、落とし穴が潜んでいました。慣れた頃に事故は起こると言いますが、まさしくそれです。

ある年の12月、貨物が運搬している土曜日、K社からまだ導入したてのウイング車を毎週土曜日に定期的な船積みしていたのですが、当日はコンテナ不足と貨物増量もあって、2台のブックミニングがありました。

ところが、私は追加のウイング車のみをカウントして、ステペに対して一台分の車番しか伝えておらず、手書きの取り纏め表にも記入漏れを起こしてお

り、レギュラーで積んでいたウイング車を結果的に積み残す事になってしまいました(K社からのブックミニング表にはしっかりと2台分記載されていましたが)。本船出港後、フォアマンから今日の船積みらしきウイング車がヤードに残っているけどと連絡をもらった時には頭が真っ白になりました。

K社担当者と20時頃何とか連絡がついたものの、K社は忘年会の真っ最中で私の電話で宴会モードも吹っ飛び、担当者が会を抜けて対応にあたり、最悪全量エラー便か?とまで覚悟していました。

すったもんだありましたが、結果的には積み残したウイング車は鹿児島へ機持ちし鹿児島から那覇へ他社船を使って輸送すれば到着日を守る事が出来るこの事で、事無きを得ました。K社へは大変ご迷惑をおかけした事を今でも覚えており、反省しています。



失敗を通して学んだこと

失敗は慣れた頃に忍び寄ってきます。どんなに自分は大丈夫!と思っても、ダブルチェックは必要です。また、チェックする側も常日頃から人ごとと捉えること無く、自分の仕事としてチェックする事が重要です。あの時こうしていれば…と手遅れです。

みんなに伝えたいこと

チェック業務はしつこいくらい行いましょう。



次は、総務部の佐久川課長へバトンタッチします。

みんなに伝えたい



わたしの失敗談 vol.4

これまでの業務で体験した失敗をみんなと共有して学ぼう



電車トラップ。そして…

国際輸送株式会社 保険課 平田 哲也

社会人として働き始めて3ヶ月程経ち、神奈川県の強羅へ研修に行った時の事です。慣れない土地、初対面の方々との合同の研修という中で、戸惑いながらもなんとか研修を終え、ようやく沖縄に帰ると足早で電車に乗り、空港まで行く途中、なんだか電車が長く停車しているなと感じていましたが、いずれ発車するだろうと待ち続けて5分、10分…

電車が来ず乗車しているお客さんも誰もいない。おかしいと思い駅員さんに尋ねたところ、電車の乗り換えをしないといけない様で、次の電車を待つと飛行機の時間に間に合わない…慌てて駅を出て、タクシーで空港へ向かいました。結果は全く間に合わず、キャンセル待ちで帰る羽目になってしまいました。



失敗を通して学んだこと

一番に感じたのが路線の複雑さに困惑した事です。本土の人込み、電車の複雑さにビビらない事。とにかくこの一点です。

みんなに伝えたいこと

伝えたい事というか二重にお金がかかってしまった事に対して笑ってくれれば嬉しいです。

