vol. Summer 2024

コンテスト告知 かりゆしⅡ就航記念祝賀会台湾航路就航10周年







夢とくらしと文化をはこぶ



夢とくらしと文化をはこぶ 沖縄港運㈱ 宮古港運㈱ 八重山港運㈱ 「大学」「一大学」「一大学」 「一大学」 「一大 九 輸 運 送 ㈱

国際輸送㈱ 琉海リース㈱



Contents RYUKAI Summer 2024 vol. 310

- 4 【特集】RKKグループ各社 株主総会開催
- 9【特集】新社長挨拶
- 10 台湾航路就航10周年 かりゆしⅡ就航記念祝賀会
- 12 琉球海運(株)東京支店 夏の思い出
- 13 わたしの仕事
- 14 きょうはい 振り返り
- 15 かりゆしⅡ就航式
- 16 RKK Group News
- 19 琉球海運グループ 人事情報
- 19 編集後記

裏表紙 かわいい天使誕生/コンテスト告知

《表紙紹介》

表紙担当: 琉球海運(株) 中林 新・琉球海運(株) 阿波連 宗梧 イラストレーター:トーヤマン

2024年8月29日発行

発行: 琉球海運株式会社 企画部 那覇市西 1-24-11 ☎ 098-868-8167 印刷: 光文堂コミュニケーションズ株式会社



2024年7月をもって営業航海終了となりました。2004年に就航し、20年に亘って当社の海上輸送に大きく貢献しました。20年間お疲れ様でした。 売船先でも安全荷役・安全航海が出来ることを祈念致します。

沖縄港運株式会社 代表取締役社長 吉田 和彦

Ⅱ」の就航並びに「台湾航路就航10周年」と各イベン今期は7月に琉球海運(株)の新造船「かりゆし きる年となります トがあり、琉球海運グループの益々の発展が期待で

の強化を図りお客様から更に信頼される会社とな現を図る」という質の高い業務を目指し、経営基盤再構築)を進め、業務の効率化かつスピード化の実 るよう役職員一丸となって 当社は、今期の経営計画でもある「BP 取り 組みます。 . R (業務



宮古港運株式会社 代表取締役社長 砂川恵映

沖縄港運 株式会社

前期を振り返って

6月2日(水)、第8期の株主総会が開催されま

議が行われ、 いずれも全会一致をもって可決されま第88期事業報告と決議事項議案の審

湾荷役作業料等の減収も相まって、前年比中城湾港バイオマス発電所燃料荷役作業料、収益面については、一貫輸送の大型案件の 電所燃料荷役作業料、米軍港一貫輸送の大型案件の減収や 前年比5.8%

減となった。

となり作業員及び機材の適正配置転換で経費削減や人員補充に伴う人件費増がある中、役職員一丸費用面については、物価高騰による賃金の上昇 当期純利益を計上することに

2024年度は、

今期の目標

なった。に取り組んだ結果、

今期の目標

しかし、このような状況の中でも、宮古足といった厳しい状況が予想されています。 の規制、燃料高騰、物価高騰、 物価高騰、人件費増額、人手不トラック事業において残業時間

み、経済は活発になっています。 光客のインバウンドや大型リゾ 。 ハートの開発などが進 いても、宮古島では観

株主や関連会社の皆様には、一層のご指導とご支上げを増大させるために努力していきます。全ての役職員が一丸となり、安全を最優先に売



八重山港運株式会社 代表取締役社長 新川 正人

宮古港運 株式会社

前期を振り返って

れた。審議が行われ、 |議が行われ、いずれも全会一致をもって可決さ総会では、第8期事業報告と決議事項議案の6月24日(月)、第8期の株主総会が開催した。

とがあり売上高は前期比増となった。 運送会社との吸収合併により運送業が増大したこ 収益面については、貨物取扱量は減ったものの、

・9%減となった

響などから売上原価増、販売費及び一般管理費増 となり前期比増となった。 以上の結果、 費用面については、合併により職員数が増えた影 当期純利益を計上することになった。

私たちはこれまで以上に人財の確保と育成に力

を入れていきます。

ようお願い 申 上げます。

積極的に企画

るよう昨年同様、地域貢献並びに社内イベントを員並びにその家族も含め会社への帰属意識が高ま

その他も含め課題山積において、

業務外では役職

援を賜り

八重山港運 株式会社

前期を振り返って

が行われ、いずれも全会一致をもって引みとしてる。総会では、第62期事業報告と決算事項議案の審議6月21日(金)、第62期株主総会を開催した。 人並びに配送収入双方が減となり売上高は前期比 収益面については、海上輸送量減に伴い荷役賃収行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

以上の結果、当期純利益を計上する結果となった。前期比0・13%減となった。 となるも、諸費用が減となり費用全般においては よる売上原価増。 費用面については、 一般管理費において 人件費は増

今期の目標

は、収入面における価格改定を実施せねばなら上げの結果、減益傾向は顕著である。よって今期一昨年からの物価高騰に伴う2年連続の大幅賃 のメンバーに負荷が掛から夕刻より深夜におけるオー ル改変に伴うセカンドポート故の課題、すなわち、収益構造の改善を図る。又、大幅な配船スケジュー ず、取引先に対しては役職員一同ねば -に負荷が掛からぬよう対策を講ず 策を講ずる。--ムの発生も一定 り強く交渉-

開

九輸運送㈱ 385百万 0.7% ㈱ 九州輸送サービス 2.657百万 4.8% ㈱ 沖縄輸送サービス 琉球海運㈱ 55,030 5,647百万 10.3% 25,584百万 46.5% ㈱ 沖縄急送 7,336百万 13.3% 沖縄荷役サービス㈱ 1,517百万 2.8% 沖縄港運㈱ 八重山港運㈱ 4,468百万 8.1% 宮古港運㈱ 804百万 1.5% 806百万 1.5%

㈱ロジカルサポート

琉海ロジスティクス ㈱

3.104百万 5.6%

1,046百万 1.9%

琉海リース㈱

782百万 1.4%

国際輸送㈱

394百万 1.6%

| | | | | (. | 単位:百万) | |
|-------------------------|--------|-------|---------------|--------|--------|--|
| RKKグループ各社売上高構成 (2023年度) | | | | | | |
| 会社名 | 売上高 | 構成比 | 会社名 | 売上高 | 構成比 | |
| 琉球海運株式会社 | 25,584 | 46.5% | 株式会社九州輸送サービス | 2,657 | 4.8% | |
| 沖縄港運株式会社 | 4,468 | 8.1% | 九輸運送株式会社 | 385 | 0.7% | |
| 宮古港運株式会社 | 804 | 1.5% | 国際輸送株式会社 | 894 | 1.6% | |
| 八重山港運株式会社 | 806 | 1.5% | 琉海リース株式会社 | 782 | 1.4% | |
| 沖縄荷役サービス株式会社 | 1,517 | 2.8% | 株式会社ロジカルサポート | 1,046 | 1.9% | |
| 株式会社沖縄急送 | 7,336 | 13.3% | 琉海ロジスティクス株式会社 | 3,104 | 5.6% | |
| 株式会社沖縄輸送サービス | 5,647 | 10.3% | 合 計 | 55,030 | 100.0% | |

今期の目標

指して参る所存で なって、選ばれる総合物流企業へ更なる発展を目 る挑戦する姿勢を前面に打ち出しグル 効活用に積極的に取り組み、当社!/沖縄航路の増便及び大阪南港ヤ よる内航海運活性化の波を捉えるべく、 政府が推奨するモ

琉球海運株式会社 代表取締役社長 比嘉 茂

琉球海運 株式会社

なりました。
益の大幅増加もあり、 ロジスティクスセンター 各物流センターの相互のシナジ されたことやこれまでに構築してきた海上輸送と収益面に関して、コロナ禍に伴う各種規制が緩和 総会では、第72期事業報告と決議事項議案の審議が 6月27日(木)、第7期の株主総会を開催しま いずれも全会一致をもって可決されました。 売上高は前期比9・2%増 - 」稼働に伴う、その他事業収のシナジー効果、特に「琉球

に取り組み、一定の成果を上げました。一方、物を軽減するべく、全船舶による省エネ運航に継続 結果、当期純利益を計上することができました。売上原価は前期比11・6%増となりました。以上の 施設稼働に伴うその他事業費用の大幅増加もあり 費用面に関しては原油高騰に伴う燃料費の負担 物流 的

2024年問題を契機と

前期を振り返って

シュを図る事で経営の安定化の

鳥栖物流センター

を5月1

日開業としスタ 一助を担う



沖縄荷役サービス 株式会社

前期を振り返って

審議が行われ、いずれも全会一致をもって可决さ総会では、第59期事業報告と決議事項議案の6月21日(金)、第59期の株主総会が開催した。 れ

とも影響しております。只、海貨事業だけは増と益面において、退職給与引当金積立を実施したこ大きく受けたことにより、減収となりました。利 第5期は残念ながら前期比減収減益とな 売上の内容は、 一矢報いた形となっております。 貨物取扱トン数の減少の影響を

今期の目標

経営方針としては「一致団結~ワンチ ム]を掲げ

ムへの気配りと感謝の気持ちを持つ

③ 社会貢献と従業員の幸福を追求す② チームへの気配りと感謝の気持ちを① 全社員のベクトルを合わせる る

持ちを忘れずに次は100年企業を目指していきを含む全てのステークホルダーの皆様に感謝の気を迎えました。株主の皆様、お取引先様、従業員みます。又、今期は当社創立60周年の大きな節目 持ちを忘れずに次は10 マに全社員一丸となって取り 組



沖縄荷役サービス株式会社 代表取締役社長 阿野 一郎

株式会社 沖縄急送

株式会社 沖縄輸送サー

ビス

前期を振り返って

上原価増、職員増に伴う人件費等の増加により 傭車料の増加、 得できたこともあり、 総会では、第51期事業報告と決議事項議案の審6月26日(水)、第51期の株主総会を開催した。 費用面については、貨物取扱量増による傭船料: 収益面につ 先島のホテル建設関連の大型資材輸送を獲価については、大型量販店様の取り扱いの増 並びに運送人件費の増加により れも全会一致をもって可決された。 売上高は前期比増となった。 売

般管理費増となり前期比増となった。

今期の目

組みます。 業務負担軽減等の目的で更なるデジタル化に取り とともに、4月から総務部にDX推進課を新設し、今期は、2024年問題への対応は引き続き行う

の安全を目指します。 また、 「運輸安全マネジメント」を取り 「安全」は全てにお 優先され れて ること より一層ることか

ら、

れるよう、 べく公正な事業活動を通して、お客様から信頼さそして、CSR活動、すなわち社会と共に発展す そ して、CSR活動、 社業とグル ープ発展のため邁進して 参り



株式会社 沖縄急送 代表取締役社長 長嶺

前期を振り返って

温貨物については天候不順による農作物減が収益面については、一般貨物は増となるも、 が行わ-理費については人件費、旅費交通費が増となった。 ŧ り、結果、売上高は前年比で微減となった。 総会では、第47期事業報告と決議事項議案の審議6月27日(木)、第47期の株主総会を開催した。 費用面では、 輸送機器費、

以上の結果、当期純利益を計上することになった。

今期の目標

以上の結果、当期純利益を計上することになった。

具、庸車料などが増加した。一般管従来通り経費節減と抑制に努める

— 般管

また、今期も引き続き経理処理や社内LANの顧客との関係強化を最優先で取り組む所存です。顧客との関係強化を最優先で取り組む所存です。おります。同問題に対応すべく、当社は庸車先に顕在化、その影響から採算性の悪化が懸念されて 物流業界においてはいよ よ 2 0 2 A N O

性の向上を図ります。 DX化を推進、 より一層の業務の効率化及び生産

職員一丸となって全力を尽くして参ります。作業を徹底しながら、更なる「高み」を目指し、役第4期となる今期も、運送業の根幹である安全



株式会社 沖縄輸送サービス 代表取締役社長 髙宮城 実人

株式会社 九州輸送サービス

代表取締役社長

九輸運送 株式会社

代表取締役社長

宇都宮剛

国際輸送株式会社 代表取締役社長

九輸運送 株式会社

株式会社

九州輸送サー

ビス

前期を振り返って

収益面については、取扱貨物量の増加により行われ、いずれも全会一致をもって可決された。 総会では、第24期事業報告と決議事項議案の審議 6月2日(水)、第2期の株主総会を開催した。 売

収益面については、貨物運送収入等が増加したが行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

総会では、第35期事業報告と決議事項議案の審議

6月26日(水)、第35期の株主総会を開催した。

前期を振り返って

こともあり売上高は前期比1・6%増となった。

上高は前期比1・6%増となった。

費用面につ

により売上原価1

価1・0%増、人材派遣料センター関連費用が増加

原 価 4 原価4・8%減、人件费費用面については、 般管理費増となり前期比35%増となった。 また、特別損失として特別償却費を計上しま 当期純利益を計上することになっ 人件費等の増加により販売費及び 傭車料等の減少に 売上

今期の目標

会社へ)、

経営の安定化に向けて、

更なる飛躍の年

今期のスロー 今期の目標

ガンを「ゴ

ーイングコンサ

ーン(良き

とする」とした

1 営業力の更なる強化主な実行目標として以下の3項目を掲げ

る

期比1・7%増となった。

以上の結果、当期純利益を計上することになった。

どの増加により販売費及び一般管理費増となり前

更なる行動を起こす年とする」とした。|| 今期のスローガンを「良き会社へ 次 2. 日中の稼働率向上への取組み 1. 安定した経営の確立(売上高4億円台への挑 主な実行目標として、 以下 の4項目を掲げる。 次のステップへ

3. RKK鳥栖物流センター る を飛躍のステップと

安全・安心態勢の維持継続化

とした。次にDC機能の最大化においては、RKKと再拡大のためリーファー荷主の確保を優先課題

特に営業力の強化の中では、3.人を活かす

C機能の安定化

2. 業務効率の改善

1-2. RKK鳥栖物流センター

の垂直立ち上げ

85%以上を目標とすることで自立した経営を目指特に、自車運行態勢の強化を目指し、全運行の

前期を振り返って

国際輸送 株式会社

る事ができた結果、売上高は前期比増となった。 た収益改善を図るべく一部取引先の価格転嫁を進め 伸びた事により、保管物流売上が20%増となった。 収益面では、定温物流のノウハウを生かした需要がが行われ、いずれも全会一致をもって可決された。 総会では、第38期事業報告と決議事項議案の審 6月26日、第3期の株主総会が開催された。

価及び一般管理費共に前期比増となっ 費用面については、職員処遇改善等による 以上の結果、 車両購入による償却費増などもあり、 当期純利益を計上する事が出来た。 運送原

今期の目標

燃料費、電気料金高騰などの経費増加の懸念が 2024年度は前年度から引き続き、 厳しい経営環境が想定されます 人件費や あ

します。 ズに対応した質の高い物流サ また、経営基盤の整備、強化を徹底し、顧客し人材育成及び人材確保に力を入れて参ります。 職員の定着率向上を図る為、労働環境の改善に注力 最優先に作業効率・採算性向上に邁進するとともに また、 この状況に対処すべく、 各部一丸となり安全第一を 強化を徹底し、顧客ニー ビスの提供を目指

宮城 勝

れも全会一致をもって可決された。

あ定

Mew President Shigeru Higa

社長として力を入れていきたい事

来年は創立75周年を迎えます。まず、安定的に利 益を出せる強固な経営基盤(仕組み)を構築すること が、私に課された使命だと考えます。

それは、第5次中期経営計画までに構築してきたも のの集大成であり、7隻体制及び陸上施設、グルー プ会社とのシナジー効果を最大限に発揮させること かと考えます。

勿論、それも一つの過程にすぎず、企業は絶えず 挑戦し革新を続けていかなければ永続出来ないもの と思います。

「伝統は、革新の連続なり」

です。

従業員へのメッセージ (何を求めているか、期待しているかなど)

「企業(職場)は人間形成の場である|私が入社 問もない頃に我が社のリクルートキャッチコピーで目 にしたものである。当社は、まさにその事を具現化 できる職場環境に近いものがあると思います。仕事 を通じ職員が自己研鑽のできる環境整備に努力を 重ねていきたいと考えます。「人は城・人は石垣」、 所詮、仕事をするのは人であります。「人格者たれ」 が、皆様に求め、期待するところです。

好きな言葉(座右の銘など)あれば教えてください

「我以外皆我師也」

素直さと謙虚な気持ちを持ち続ける努力を怠らな い事を目指すものです。

趣味(休日の過ごし方)

野球(環暦野球)

家庭料理(土・日担当)

家庭菜園

高校の模合仲間(13人)で約50坪の畑を借りて野菜作 りをしています。

実績:じゃがいも・タマネギ・ニンジン・春菊・ベビーリーフ・大根葉・ ゴーヤー・ヘチマ・スナップエンドウを収穫できました。

好きな食べ物

じゃがいも、寿司、チーズ料理(グラタン・ピザ、等)



RKKグループ各社 株主総会開催

立て直

しに尽力さ

この度、前任の島袋社長(現、

最中にあっても継続維持す

化を図ると共に、

安全運行の確保と労働環境の改善に取

中にあっても継続維持する為、65日、24時間稼働体制を2

マー る為、より効率化に向稼働体制を2024年問題のれた今日の基盤を引き継ぎれた今日の基盤を引き継ぎ

実を図るとともに、

とともに、新しい分野への挑戦をしていき、リース・割賦契約の拡大や機材整備の充

そして、

計画に向けての手助けになるよう努めます。

2024年度はRKKグル

ープ各社の皆様の設備

今期の目標

を、活力ある担

い手として役職員一丸となり

り組み、RKKグル



株式会社ロジカルサポー

琉海リース 株式会社

前期を振り返って

前期を振り返って

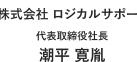
審議が行われ、いずれも全会一致をもって可来、総会では、第22期事業報告と決議事項議案6月25日(火)、第22期株主総会を開催した。 収益面については、れた。 いずれも全会一致をもって可決さ 働の琉球ロ

ジスティクスセンタ

事業への参画が収益増に貢献

売上高は前年比増となった。

費が前年比増となったが、利益率向上により、当や本社移等により売上原価、販売費及び一般管理費用面については、事業拡大に伴う車両台数増 期純利益を計上する事となった。 今期の目標





株式会社 ロジカルサポート

減となった。

減や会計仕訳変更等の影響もあり売上高は前 これ、いずれも全会一致を持って可決された。総会では、第38期事業報告と決議案の審議が行6月27日(木)、第38期株主総会を開催した。 収益面では、 コンテナ ラ 機材発注 年比

般管理費は増となった。費用面については、売上原価が減、販売費及び 以上の結果当期純利益を計上することになった。

琉海リース株式会社 代表取締役社長 角 善晴



琉海ロジスティクス 株式会社 代表取締役社長 永山 実

今期の目標

れらの課題に対処することでセンターの安官家動課題や改善点が徐々に見えてくると考えます。そ格稼働から1年を迎えることから、年間通じての得に注力いたします。豊見城営業所においては本2024年度は現業の平準化と新規荷主様の獲 おいては、いずれのセンターで主の誘致に尽力して参ります と業務の平準化に努めて参ります。 回復いたしまし においては引き続き、 仕事に徹. ーでも 空き区画への新規荷 でも安心安全を最優。日常業務の運営に 。中城総合物流 ターの安定稼働 と考えます。そ と考えます。そ がにおいては本 所においては本

前期を振り返って

益では当社創立以来よごうこうー…除却損により特別損失を計上しましたが、経常利ける県内卸問屋様の退去によるシステム開発費のける県内卸問屋様の退去によるシステム開発費の ととなり、黒字化まであと一歩というところ・益では当社創立以来はじめての利益を計上す 道に乗せることができま プ各社のご協力も 運営を開始いたしまし もありましたが、琉球海運㈱を中 2023年6月に豊見城営業所での あり あと一歩というところまで た。稼働直後は多少の混乱見城営業所での新規業務の 早期の 経営状況につ 段階で *業務を いて動

琉海ロジスティクス

株式会社



































かりゆしII 就航記念 台湾航路就航10周年記念祝賀会



7月19日(金)、沖縄ハーバービューホテルにおいて当社の新造船であるかりゆしⅡの就 航記念並びに、台湾航路就航10周年記念の祝賀会が開催されました!

当日は250名を超える参加者で会場は埋まり、琉球海運CMでお馴染みの曲「ダイナ ミック琉球」を手掛けられた平田大一さん、歌手の成底ゆう子さんによるスペシャルライ ブも披露していただき、大盛況のまま幕を閉じました!

当日準備から片付けまでお手伝い頂いた職員の皆様に心より御礼申し上げます。

















台湾航路就航10周年 祝賀パーティー

今年台湾航路10周年祝賀パーティーは7月3日に台湾高雄の漢来ホテルで開催されました。 台湾と日本合わせて総勢200人のゲストが参加しました。

宮城会長は、「台湾から一番近い日本、それが沖縄です。当社は引き続き、台湾と沖縄及び日 本の相互発展を図るべく、皆様と一緒に歩む所存です。今後も安全運航を徹底する一方で、より 質の高いサービスを台湾航路に展開するべくチャレンジして参ります」。また、比嘉社長は「今日 のこの日を迎える事ができましたのは、ひとえに関係された皆様のご支援のお陰であります。重 ねて御礼申し上げます。これからも、皆様とともに発展できる様取り組んでまいりますので、変ら ぬご指導、ご支援を賜ります様お願い申し上げます」とそれぞれスピーチをなさいました。

祝賀パーティーは乾杯の音頭で始まり、台湾ゲストから布袋様の置物贈呈などが行われ、サプ ライズ登場した沖縄三線ライブは、会長をはじめ、ゲストの皆様も三線の音色に合わせて踊り始 めて、とても和やかで楽しい祝賀パーティーでした。













コーナー担当: 琉球海運(株) 施月雯(FUMI SHIH) カメラマン: 李俐亞 LEE LIYA、 薛敬議 HSUEH CHING-YI

りゅうかい no.310 2024年 夏号 10

書)に対する要望、意見

定期的に訪船し、会社や組合(協約

処理を主な任務とする」とあります。約の履行を監視しながら、組合員の苦情

支部指導のもと、組合員のために労働協

全日本海員組合の規則内には「管

___ 回

職場委員の業務

労働 乗組員 環 境境 よ の め

に

い

職場委員とは

琉球海運株式会社 船舶部 職場委員

島仲 泰伍 (二等航海士) **出身地**/沖縄県石垣

本的に『エンジン』が付いた。本的に『エンジン』が付いた。本味/休暇(年休)時に、本本のでは、本本のでは、本本のでは、本本のでは、本本のに『エンジン』が付いた。

請され、

、現在業務に就いています

る沖縄支部から当社は1

名の配置を要

は企業群の全国委員(※)の中から指名 必要と認めた場合に、企業単体も

おり、沖縄県を管轄と

全国各所にある全日海の管轄支部

所属する会社によって業務に差はあり

中に、「職場委員の指名」という条文が

当社の乗組員全員が加入して

別組合の規則の





職場委員の特典

成する事ができま. 6り、某航空会社で上位ステイタスを達職場委員になり前記した東京出張に 先日、家族旅行の際に、ステイタス特

航しています。 航しています。 ・ は一般的な配乗はというと、船舶だまずは一般的な配乗はというと、船舶だまする船舶所有者(船主)、その船を がを結び、必要な数(人数)を借りて船を雇用し がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運 がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運 がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運 がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運 がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運 がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運 がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運 がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運 がを結び、必要な数(人数)を借りて船を運

その他に、上位ステイタスに与えらなさに1人で笑ってしましましましまくない うな振る舞いを見せますが で最初は緊張していま 用させてもらいました。 典にあるラウンジの利用を『無料』で利 並ぶドリンク飲み放題の静かな待合所 妻と子ども達は、 人で笑ってしまいま るのを気に したが、それを周 そのぎこち 常連の

も珍しい配乗なのです。

運航船に乗船の指示を出すという、前対する琉球海運は自社船員に対して

以かとも思えますね。

はかとも思えますね。

はかとも思えますね。

はかとも思えますね。

はかとも思えますね。

行います。また、機関会議へ出席するたを会社や全日海本部へ提案し、交渉をて担当支部へ報告し、労働協約の改定 出張があります。その他に、職場委員が に東京への

水質検査などです。 与関連、船員の健康診断の手配 険·労働保険関連、労災関連 私の担当する主な社内業務は船員保 が、社内の業務も担当. 配、各船ので、給与・賞

委員」という職に興味ありませんか? に会社に指定された船に乗る。と思っていて乗されているかご存知でしょうか?単語をは、船員が船に乗る際どのよう 船乗りの配乗について やってみたいと思う方は、船舶部まで

験できます。 豪華 な移動を体

乗組員の皆さん、パソコン操作のスキ できる「職!

琉球海運(株) 東京支店















喜舎場 秀人 主任

お疲れ様です、最近運動不足でぎっくり腰になった東京 支店の喜舎場です。

先日夏休みをもらって仙台と岩手に行ってきました。

仙台ではずんだ餅と牛タンに舌鼓を打ち、少し足を伸ば して岩手では花巻東高校(メジャーリーガーの菊池雄星選 手、大谷翔平選手の母校)に立ち寄りながらゆっくり過ごし ました。仙台市内の観光地は観光バスや電車で簡単に移 動でき、1日あれば主要な観光地は全て回れるので、まと まった休みが取れない方でも楽しめるのでおすすめです。

宿泊したのはグランバッハ仙台というホテルで、常に バッハのBGMが流れてる少し変わったホテルです。幼い 頃ピアノ教室をサボりがちだった私でも感傷に浸れたの で、気になる方はぜひ泊まってみてください。(仙台以外に もいくつか店舗はあるそうです)







仲村 周也 係長

「夏の思い出か~。そんな完璧なカラダでもないし、海 でエンジョイできていないし何があったかな~。」と思い 出しながらスマホの写真フォルダを見ていると、いろいろ あったことを再発見できました、仲村です。

東京で過ごす夏は今年4回目で、コロナ禍だった2021 年はなかなか外出が出来なかったのですが、その中でも 「神社巡り」「かき氷」「ライブ参戦」の3つを挙げます。

夏限定ではないですが遠出をして神社で御朱印を集め たり、湯島で4時間待って1,500円以上するかき氷を食べ たり、屋内屋外いろんな会場でライブ参戦したりととても 充実した夏を毎年過ごしております。

夏といえば隅田川花火大会がありますが、かなりの人 で大変なので計画を立てて避難いたしました(笑)今年は 日本三大花火を見に行きたいなと思っています。

皆さんも充実した夏をお過ごしください!









ライブは盛り上がるよね

新里 健太 坦当

東京での夏の思い出は昨年行った隅田川花火大会です。 コロナの影響で数年間開催が中止になっていましたが、 昨年4年ぶりに復活した事もありかなりの混雑でした。

花火開始の数時間前から場所取りを行い打上げ会場の すぐ近くで見ることが出来ました。間近でみる花火に終始 圧巻です。(高架橋下だったので少し見切れているのが残 念でした・・・・)

仲村係長は避難するようですが、今年も7月27日(土)に 開催するとの事ですのでさらに良い場所を探し出したいと 思います。

皆様が今後隅田川花火大会に行く事があれば穴場スポッ トをお伝えしますので新里までお問い合わせ下さいませ。





Look Back 善ようはい



991(平成3年)年4月12日

-(昭和54年)

盛大な創立30周年記念パーティ画しました。グループの皆様を

も開催され

ループの皆様をご招待してな美食体験会を何度も企

従業員の人数

般貨物自動車運送業·倉庫保管業

個性豊か 貫した「会社方針・社是」とい

すべく邁進(模索?)した45と、RKKゲループ内に於けるかな8名の社長のその時々の

員一同気持ちも新たに、新しい仲間たちと謝申し上げる次第です。我々きょうはい社改めてRKKグループの皆様に心より感 吸収合併までRKKグループに於いてきょ 振り返り企画を頂き、設立からこの度の いを馳せ





■ 創立からのあゆみ

| | NSFより1一般貨物自動車運送事業」免許を譲り受け(株)協配を設立 |
|-------------|--|
| | (初代社長)照屋敦久 (資本金)500万(所在地)那覇市西1丁目24番2号:RKKビル2 |
| 1981年 7月1日 | 沖縄港運ビルへ移転 |
| 1983年 7月5日 | ミヤギ産業ビルへ移転 |
| 1991年 4月12日 | (株)サンエス設立→(株)協配を福山通運へ譲渡→(株)サンエス商号を(株)協配な号の流れで登記上の設立年月日が平成3年4月12日となる。 |
| 1993年 9月12日 | 沖縄開発起エビル(前島)へ移転 |
| 1994年 12月1日 | 「内航運送取扱業」の認可を受け、商品車輸送市場に参入。キャリアカー業務開始 |
| 1995年 6月1日 | 資本金を1,000万へ増資。利用運送事業許可。 |
| 1996年 6月25日 | 商号を(株)協配から(株)きょうはいへ変更登記。 |
| 1996年 3月3日 | 池間武所有ビル(那覇市曙)へ移転 |
| | |

1979年 5月21日 RKKグループの効率化・体力強化を図る目的でOSFとNSFの協業化がなされた為

2009年 11月1日 (株)栄行商会ビル(那覇市港町)へ引っ越し

2024年 7月1日 株式会社沖縄急送と吸収合併

ちなみに私は職安の募集要項に「家庭的

し」と書 あるの

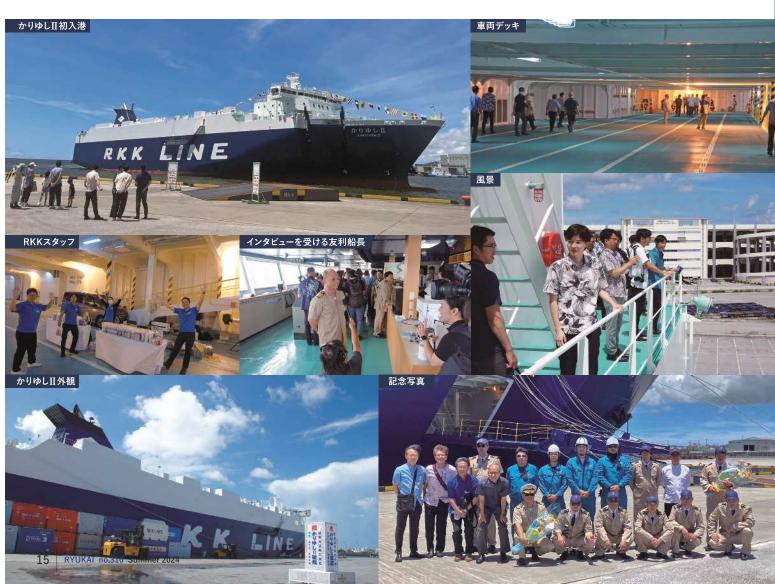
に対して「会社という 金城徹社長の際に、節税目的の経理処理 売上アップの為の工夫を!」 るのでなければ存続 ものは、儲けて税金

客様にお披露目されました。かりゆしⅡは九州航路(博 多-鹿児島-那覇)に就航。同一サイズの標準RORO 船に比べて省燃費性能を29%削減し、代替船「かりゆ し」に比べて積載能力は約30%増となります。引き続 き、当該船舶を含めたRORO船サービスの拡充によ り県内経済の発展に尽力して参ります。

16日には新造船かりゆしⅡの船内内覧会が行わ

れ、グループ会社を初め各業界から500名を超えるお

出迎え式&内覧会



新造船

「かりゆしII」

7月13日にロールオン・ロールオフ型新鋭貨物船

「かりゆしⅡ(11,614総トン)」の初入港出迎え式が中

城湾港で行われました。当日は晴天に恵まれ、当社役

職員ならびにご家族の皆様、琉球海運グループ各社

からも多くの方々に参加して頂き初入港を見守りまし

た。接岸後は友利船長、勝連機関長への花束贈呈、船

内見学、立食パーティーも行われ、かりゆしⅡの完成と

初入港の喜びを参加者の皆様と分かち合いました。

■ 歴代代表取締役

| 1979年 1981年 | 照屋 敦久 |
|-------------|-------|
| 1981年 1983年 | 石原 肇 |
| 1983年 1984年 | 照屋 敦久 |
| 1984年 1993年 | 潮平 寛吉 |
| 1993年 1997年 | 金城 徹 |
| 1997年 2001年 | 照屋 盛一 |
| 2001年 2005年 | 大城 隆 |
| 2005年 2014年 | 山里 守行 |
| 2014年 2016年 | 翁長 春雄 |
| 2016年 2017年 | 下地 強 |
| 2017年 2024年 | 嘉数 正春 |
| | |

給油 (軽油) タンク運用開始





「海の日」海事関係功労者表彰式にて

国土交通大臣表彰を授与された 宮城茂代表取締役会長(左)と 安室朝光甲板長(右)

「海事関係功労者大臣表彰」受賞

評価され宮城茂氏(代表取締役会長)が、 月26日「海の日」海事関係功労者 年の海運関係事業への貢献を 安室朝光氏(甲板長) 受賞おめで

沖縄荷役サービス 株式会社

沖縄県警本部長・ 沖縄県交通安全協会連合会会長連盟表彰



2024年6月7日 優良自動車運転者 **島袋 広安**(港運部作業課)

沖縄荷役サービス 株式会社

港湾貨物運送事業労働災害防止協会沖縄総支部 令和6年度 功劳·功績·優秀作業員表彰式



無災害記録表彰2種 沖縄荷役サービス株式会社 優秀賞(1名)玉掛け作業員 **金城 睦**(港運部 作業課)

宮古港運 株式会社

優良申告法人として表彰



令和6年6月18日に宮古港運本社にて宮古島税務署 の江崎署長より法人税・消費税が適正に納税されたと して表彰されました。

沖縄港運 株式会社

優秀作業員表彰受賞者



2024年7月5日

功績賞 **下條 智史** (機材部 機材課)

優秀賞 前里 光太郎 (機材部機材課/荷役機械運転手フォークリフト) 狩俣 富啓 (作業部 作業二課/荷役機械運転手 揚貨装置運転士) 久保田 修弘 (作業部 作業二課/玉掛け作業員)

RKK Group News

琉球海運グループ内の出来事あれこれお知らせします





初は年度初めからの運用予定では ためには利用方法の統一・指導が いてはこれまで早朝から行っていた補給 給油業者に

·両管理向上が見られ、 数ヵ月ですご

り日

琉球海運(株)にて執り行われた表彰式 左:琉球海運(株) 高崎副支店長

琉球海運(株) 東京支店 喜舎場主任

右:(株)榎本回漕店 村瀬部長

のおかげに携わる できたものです わる皆

配送、 荷役

(株)榎本回漕店様の潤滑油輸送について、 令和5年度の安全・品質管理の感謝状をいた 港へ製品を持ち込 い、事故が限りなくゼロに 会社様への訪 んだド

様へお声かけを

17 RYUKAI no.310 Summer 2024

宮古港運 株式会社

たくさんの繋がりを大切に

創立70周年にむけて宮古港運のトラックのカラーをも とに作成しました。

海を表した鮮やかな青と港から荷物を運ぶ道(陸)を表 した黄色は島内でも一目見て宮古港運とわかります。こ の2色を使って宮古島のMと架け橋を合わせたモチーフ を作成してもらいました。右側は未来に向かって大きく伸 びてくイメージ。上の丸は右と左で見たときに人をイメー ジしている。右と左の人と人で、社内の結びつき、グルー

プでの結びつき、地域の人々 との結びつきを表現。また次 世代の若い人へ(左:ベテラ ン・これまでの世代から右:若 手・これからの世代へ)つなぐ ビジョンも表しています。



琉球海運 株式会社

「脱炭素社会」の実現に向けて

6月24日、弊社 と(株)りゅうせき は「琉球海運(株)と (株)りゅうせきと の脱炭素社会の実 現に向けた連携協



た。本協定により、弊社所有船舶のしゅれいⅡ、にらいか ないⅡ、わかなつを対象に那覇新港停泊中はカーボンオ フセット認証を受けたA重油を継続的に使用することで、 半年間で約750トン相当のCO2削減効果を見込み、さら に環境に配慮した輸送を目指すことが可能となります。

今回2社で踏み出した一歩が沖縄県の目指す脱炭素 社会の実現に繋がる大きな一歩になりますように!!



諸見里統括責任者による

5周年記念行事那覇港総合物流 、スることを記念し、4月24日-25日に記念式典物流センター」が2024年5月で5周年を迎2019年5月1日に開業した「那覇港総合 J懇親ゴルフコンペが執り行われま 記念式典では事業計画や収支などの報告のほ センタ

を胸に、お客様の信頼



今期も八重山港運社 安全第一の精神

て、5月26日富﨑観音堂へ訪問・参拝

これまで数年は人数制限を して安全祈願を

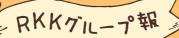
琉球海運 株式会社

観音堂参拝により安全祈

全職員

食事会も

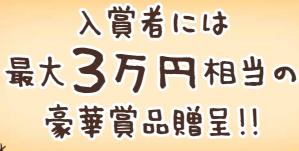
19 RYUKAI no.310 Summer 2024

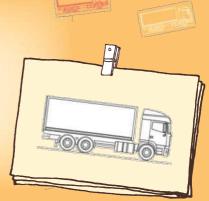


大人部門

子ども部門

デザインコンテスト







詳しい情報・台紙の

応募資格 RKKグループ社員 ご家族の方

応募期間 2024年9月1日~2024年11月22日午後5時 必着

皆さまからのご応募お待ちしております!

