台湾航路諸チャージ一覧(IMPORT)

RKK LINE
RYUKYU KAIUN KAISHA

●YAS／FAF　YAS＝円高損失補填料金　FAF＝燃料油価格調整金

	適用期間	10'	20'	40'	トレーラー 9M	トレーラー 12M	重機小型 幅2.5m未満	重機大型 幅2.5m以上	車輌 幅 2.5M 全長 6M 未満	車輌 幅 2.5M 全長 12M 未満	車輌 幅 2.5M 以上 全長 12M 未満	LCL
YAS※	Included in Ocean Freight											
FAF※												
LSS ※	2023/07/01-09/30	$20	$40	$80	–	–	$40	$80	$40	$80	$160	–
LSS ※	2023/10/01-12/31	$20	$40	$80	–	–	$40	$80	$40	$80	$160	–

※12'コンテナについては10Fコンテナの1.2倍です。
※LOW SULPFUR SURCHARGE （3ヶ月毎に更新） 2021年1月より導入開始。REEFERコンテナについてはDRYコンテナの1.5倍です。
※LOW SULPFUR SURCHARGE 2021年7月より重機/車両にも導入開始。
※LOW SULPFUR SURCHARGE 2023年１月より車両へ導入開始
※YAS/FAFについては海上運賃に含まれます。

●FREE TIME(フリータイム）＝引き取り猶予期間

FREE TIME		起算日	カウント方法
DRY	5日	一括搬入日から発生	土日祝日除く
REF・特殊	3日		

●FREE TIME(フリータイム）＝空コンテナ返却猶予期間

FREE TIME		起算日	カウント方法
DRY	5日	CY搬出翌日から発生	土日祝日除く
REF・特殊	3日		

●Demurrage(デマレッジ)＝超過保管料

チャージ	DRY CONTAINER			REEFER CONTAINER	
	10'	20'	40'	20'	40'
1－5日	¥1,500	¥3,000	¥5,000	¥10,000	¥15,000
6－10日	¥2,500	¥5,000	¥10,000	¥16,000	¥24,000
11日－以上	¥5,000	¥10,000	¥20,000	¥30,000	¥48,000

※上記チャージ料は1日あたりの単価となります。
※土日祝日含めてカウントされます。

●Detention Charge(ディテンション　チャージ)＝コンテナ返却延滞料金

チャージ	DRY・REEFER CONTAINER同額		
	10'	20'	40'
1－5日	¥350	¥700	¥1,200
6－10日	¥700	¥1,400	¥2,000
11日－以上	¥1,400	¥2,800	¥4,000

※上記チャージ料は1日あたりの単価となります。
※土日祝日含めてカウントされます。
※消費税が別途適用されます。

●陸上電源使用料(REEFER CONTAINER)

40' HC	¥8,000　／DAY
40'	¥8,000　／DAY
20'	¥6,000　／DAY

※一括搬入日を1日目とし3日間はフリータイム。
　4日目より上記陸上電源使用料の使用料が発生します。
※鹿児島での保管料、延滞料、電源料につきましては
**　別途お問い合わせ下さい。**

●Terminal Handling Charge=コンテナ取扱料金

JAPAN	10'DRY	20'DRY	40'DRY	20'REF	40'REF
	¥16,000	¥32,000	¥48,000	¥42,000	¥60,000

※THC　2022年2月に更新

●DOC FEE(DOCUMENTATION FEE)=書類作成費用

DOC FEE JAPAN	¥4,000+ Tax/BL

琉球海運株式会社