

トップ エッセイ

大胆細心

琉球海運株式会社

常務取締役 比嘉

茂



『大胆細心』この言葉（標語）をご存じでしょうか？

つい先日沖縄水産高校の正門前を通り掛かった際、横断幕の字が不意に目に留まり、思わずバックギアに切り替え、戻り確認した。

まさか！この標語は恐らく半世紀（五〇年）にも渡り選手を鼓舞する為に用いられてきた。

を獲得させる為には人格の全否定で始まり、軍隊式に鍛え、戦う集団を作り出す指導方法だったのである。

一球一球に全力で取り組み、ミスでもしようものなら、プレーを一時中断しハンドマイクを使い、その原因、結果に対する本人のコメントを求めるのである。当然全員が脱帽・直立不動であり、その徹底的で容赦のない指導が一日に何十回も繰り返された。

前述の通り、本格的な野球は初めてであったが、裁監督の指導方法には驚くと共に、それ以上にその野球理論には、のめり込む様に嵌まってしまったのである。嘘のような本当の話で、厳しい練習にも耐えることができた理由である。

裁監督の野球理論は、現在に於いても陳腐化していないと思う。攻撃時には徹底した確率重視でありながら、一方の守備に於いては大胆なサインプレーを施し、守りながら

沖縄の高校野球を全国に轟かせ、沖縄県民を熱狂的な高校野球ファンに導いた裁弘義氏（元沖縄水産高校野球部監督・故人）が掲げた標語である。

旧唐書に書かれているという『胆大心小』の意味と同様に、「大胆でいて、細やかな注意を払う」ことを基本戦術として、勝利至上主義を貫い

も相手を攻める緻密な戦術を多用した策士であった。

先日亡くなった野村克也氏（元ヤクルト監督）同様にID野球と言われるデータ重視の、特に勝利に徹底してこだわった野球人であった。

野村氏の「勝ちに不思議の勝ちあり、負けに不思議の負け無し」のボヤキ（戦略的思考）を聞いたときには裁監督と同じ匂いを感じる方だと感じたほどである。

裁監督は教諭であり、本来は裁先生と呼ぶべきであるが、異常なまでに野球に取り組む姿勢・行動、その言動から反面教師的な感情が拭えず、私の中では先生ではなく、今でも裁監督である。

「沖縄を変えた男」として映画化され、その内容には賛否両論あると思うが、本土での沖縄差別もあった時代に高校野球を通じ県民を鼓舞し、甲子園での一勝、その後の優勝を渴望する県民の思いを背負い、一生涯を高校野球にかけたあの情熱と功績は認めざ

た野球人の言葉である。

当時、私は全国的に導入されていた公立高校の学区制により、ほぼ自動的に豊見城高校へ入学した。友人に誘われ、当時有名だった野球部に入部し、裁監督の下で四ヶ月、コーチでその右腕といわれた神山氏の下で「裁野球」を二年あまりに渡り体験することになったのである。

るを得ないと思う。

『大胆細心』、多感な青春時代に埋め込まれた言葉（標語）であり、その後の私の人生の岐路で、大事な判断ごとでも、何らかの基準になったのは確かである。

中学はサッカー部で本格的な野球は初めてである。一ヶ月の厳しい基礎練習を終え当初一〇〇名程いた新入部員は三〇名前後に激減した。

そして、初めて全体練習に加わった私は、裁監督のスパルタ指導に驚愕した。

当時は、暴力（ビンタ）は勿論のこと特に言葉（罵声）は酷く、強靱な精神力と肉体

我が母校豊見城高校には、現在に於いても『大胆細心』

の文字が掲げられている。裁監督の高校野球に懸けた熱い思いは「言霊」として今も息づいているようである。

二〇二〇年四月



(沖縄水産高校グラウンド写真)

新入社員紹介

2020年度入社 陸上職員3名 海上職員7名

◆質問事項 ①名前 ②配属部署 ③生年月日 ④出身地/出身校
⑤今まで大変だった or 苦労したこと ⑥今後の抱負は？

海上職員

シロ マ リョウスケ
城間 諒介
②機関部
③2000年3月24日 (20歳)
④沖縄県島尻郡南城市/
波方海上技術短期大学校

⑤口述試験の勉強をする際に計画的に行わずとも苦労した。物事に取り組む際はしっかりと計画を立てるように改善していきたいです。
⑥1日でも早く仕事を覚え、船の安全運航に貢献できるように頑張ります。

海上職員

ハタナカ マイル
畑中 海里
②機関部
③2000年3月30日 (20歳)
④香川県小豆郡土庄町/
清水海技短期大学専攻科

⑤船舶についての用語や意味を覚えるのに苦労しました。聞いたことがないものが多かったため少し大変でした。
⑥仕事を早く覚え1人前のエンジニアになれるように一生懸命頑張りたいと思います。

陸上職員

キンジョウ セイタ
金城 清太
②企画部
③1996年8月23日 (23歳)
④沖縄県中頭郡沖繩市/
琉球大学法文学部

⑤高校までの部活動(野球)・大学入試の勉強
⑥まだまだ未熟者ですが、一日でも早く会社の戦力になれるよう日々努力したいと思います。これからよろしくお願致します。

陸上職員

ヨシヤマ モリアツ
吉山 盛敦
②営業部
③1996年8月11日 (23歳)
④沖縄県国頭郡恩納村/
名桜大学国際学部

⑤オーストラリアに留学中の食生活です。物価が高いオーストラリアでは食料品も高く、比較的安いパン類はあまり好きではなかったため、毎日ストレスを感じながら生活をしていました。
⑥学生時代は外国語や外国文化について学ぶ機会が多く、その経験を少しでも仕事に活かしていきたいと思っています。社会人としてのスタートを御社で迎えられたことを嬉しく思うと同時に、一日でも早く戦力になれるよう努力していきたいです。

海上職員

アラカキ リク
新垣 陸
②機関部
③1999年11月23日 (20歳)
④沖縄県島尻郡豊見城市/
沖縄水産高校専攻科

⑤優柔不断な性格なので迷ってしまううちにチャンスを逃すことや、時間をムダにすることが多く、すぐに決めるということに苦労しました。
⑥向上心を絶やすことなく日々成長し、2度同じ事を言われることがないようにしていくのが目標です。

海上職員

タケトミ ヒカル
武富 晃
②機関部
③1999年5月20日 (20歳)
④沖縄県宮古島市/
沖縄水産高校専攻科

⑤三級海技士を取得するための勉強が大変でした。
⑥仕事ができる人になりたいと思っています。
口述試験勉強を頑張ります。

陸上職員

ミヤザト タイシ
宮里 泰志
②営業部
③1996年11月12日 (23歳)
④沖縄県中頭郡宜野湾市/
沖縄国際大学経済学部

⑤オーストラリアで1年間ワーキングホリデーとしていた際に1日10時間労働を週6で3ヶ月間耐え抜いたことです。とても大変でしたが、言葉の壁、がむしゃらに働いたことでオーストラリア生活1番得るものが多い期間でした。
⑥ ①先輩社員・上司にたくさん話を聞く、する。②何事にも積極的にチャレンジする。③常に周りを見て行動するを自分の中で徹底し、いち早く沖縄を支える社員になれるよう日々精進して参ります。

海上職員

イトウ マレヒロ
伊藤 稀広
②甲板部
③1999年1月9日 (21歳)
④群馬県藤岡市/
清水短期大学校専攻科

⑤高校時代が1番大変だったと記憶しています。勉強面、人間関係で悩むことが増え苦労しました。しかし、3年間やり通したことにより、精神的また人間的に成長したと実感しました。
⑥琉球海運で働けることに感謝し、喜びを噛み締めると共に沖縄物流を担う責任を理解し目の前の仕事1つ1つしっかりと取り組んでいきます。

新入社員の皆様へ

新入社員の皆様、この度はご入社おめでとうございます。総務部所属の7年目、松元と申します。

学生から社会人となり生活環境が大きく変化中、新型コロナウイルスの影響もあり、例年に比べ大変な時期での入社となりました。入社後しばらくは慣れない環境下で疲労がたまるかと思えます。まずは無理せずご自身の体調管理に努めて下さい。

次に仕事についてですが、最初は知らないことだらけでゼロからのスタートだと思います。そこで皆さんにお伝えしたいのは、「躊躇せず質問してほしい」ということです。あやふやなまま業務を進めては社内、ひいてはお客様に迷惑がかかります。今は、何がどう分からないかを内省し教えてほしいことを積極的にまとめて質問する、ということを意識して業務に当たってみて下さい。先輩方と一緒に考えて行動することが、よりよい仕事につながります。最後になりましたが、これから琉球海運と共に働く仲間として、お互い切磋琢磨し合いながら頑張っていきたいと思います。

皆さんの入社を心から歓迎し挨拶とさせていただきます。

敬 具
総務部松元 拓未

海上職員

カミダ トモヤ
神田 智哉
②甲板部
③1999年11月2日 (20歳)
④沖縄県島尻郡豊見城市/
沖縄水産高校専攻科

⑤三級海技士取得するため、日々勉強に取り組んだこと
⑥新入社員として素直な心を持ち、早く仕事を覚えられるように一生懸命頑張ります。また、海技士の取得に向けて頑張ります。

海上職員

マツモト リョウヤ
松元 隼矢
②甲板部
③1999年7月24日 (20歳)
④鹿児島県霧島市/
鹿児島水産高校海洋技術科

⑤専攻科在学中、遠洋マグロは縄操業実習です。肉体的、精神的にも大きく大変でしたが自分自身を成長させる実習になりました。
⑥職場の環境にいち早く慣れ、スポンジの様に様々な事を吸収し、明るく元気に勤務していきたいです。上級資格にも少しずつ取り組んでいきます。

2020年度 琉球海運株式会社 入社式



2020年4月1日(水)、本社会議室において2020年度入社式が挙行されました。今年度は、陸上職員3名・海上職員7名が入社しました。

入社式では、宮城社長より新入社員それぞれに辞令が交付された後、社長からの祝辞を受けて、新入社員を代表して金城清太さんより答辞が述べられました。

記念撮影の後、同会議室においてオリエンテーションが行われ、宮城常務より琉球海運の概要、各部の部長より部署ごとの仕事内容等の説明がなされました。



答辞を述べる金城さん

令和二年度 新入社員代表答辞

新入社員代表 金城 清太

おはようございます。新入社員を代表いたしました。ご挨拶させていただきます。

ただいま、社長よりあたたかいお言葉を頂戴し、心より感謝申し上げます。このたび、私達は琉球海運という念願の会社に入社することができ、又私達の入社式に社長をはじめ多数の役員の方にご出席を頂き大変感激しております。

これからは、琉球海運の一員として誇りと責任を持ち、初心を忘れず一生懸命仕事に励み、力を発揮したいと思っております。

社会への一歩を踏み出したばかりの未熟者ですが、一日でも早く会社の戦力になれるよう日々精進しますので、先輩方のご指導、ご鞭撻のほど宜しくお願い致します。

ここに会社の規則を守り、ご期待にそえる社員に一日も早くなることをお誓い申し上げます。答辞とさせていただきます。

令和二年四月一日

琉球海運株創立70周年記念式典(永年勤続者表彰式)

1月22日(水)、ネストホテル那覇にて会社創立70周年記念式典及び永年勤続者表彰式が執り行われました。休暇中の海上職員も多数出席し、本社職員共々この日をお祝いしました。

また今年は陸上6名、海上6名の永年勤続者が表彰を受け、宮城社長から表彰状と記念品が手渡されました。

表彰者は以下の通りとなります。



おめでとうございます!

●四十年勤続者

(陸上) 嘱 託 神里 貞枝
(海上) 船 長 平良 光秋

●三十年勤続者

(陸上) 参 与 新川 正人
(海上) 船 長 仲間 三男

●二十年勤続者

(陸上) 参 事 大湾 一
参 事 親川 博光
船 長 林 修治

●十年勤続者

(陸上) 副 主 事 新城 健吾
副 主 事 玉城 充貴
(海上) 二等航海士 大宜味 誠
二等航海士 上原 雄貴
一等機関士 勝連 翔太

2020年度短期経営計画示達本支店幹部会議

3月30日(月)、2020年度短期経営計画示達のため、本支店幹部会議が琉海本社会議室にて開催されました。当日は役員、本社管理職および各支店長が参加しました。

会議では、経営目標達成のための基本方針が示され、「第四次中期経営計画最終年度の今期は、新型コロナウイルスの蔓延という想定外の環境下でのスタートになったが、新造船建造および博多港総合物流センターの建設等、引き続き経営基盤を整備する計画を推進していく重要な年度にあたる。創業70年で培ったブランドに加え、船舶と物流施設とを有機的に提供する総合物流企業としてさらに強固な基盤を確立するため、経営計画に掲げた諸施策を着実に実行し、目標を達成する」としました。

この基本方針に基づき各部店所が取り組むべき重点目標および具体的施策を実行することにより、経営計画を完遂することを決意しました。

また、本支店幹部会議後は運輸安全マネジメントレビューが開催され、2019年度の安全マネジメントの全社の実施状況と反省点についての報告がありました。



本支店幹部会議の様子

勤続年数	表彰者一覧（会社名）
23年	大城 仁（琉球海運株）
22年	大城 誠（沖縄港運株）
22年	源古 松弘（沖縄港運株）
21年	玉寄 兼信（沖縄港運株） 松田 惠（沖縄港運株）
20年	大湾 一（琉球海運株）
17年	金城寛太充（沖縄荷役サービス株） 吉里 真弘（沖縄荷役サービス株）



永年勤続表彰受賞、おめでとうございます！

二月十九日(水)、パシフィックホテル沖縄にて、那覇商工会議所主催の第五十三回永年勤続優良従業員表彰式が行われました。式典では、那覇商工会議所の会員企業より、優良な永年勤続従業員として選抜された方々が表

彰されました。今年度は琉球海運グループより、八名の表彰者選ばれました。今回の栄えある受賞者は以下の通りです。おめでとうございます。

RKK Group News

第五十三回 永年勤続優良従業員表彰

RKK Group News

糸満中学校 出張授業を開催



給食も一緒にいただきました♪

一月二十七日(月)・二十八日(火)の二日間、糸満中学校から沖縄の海上物流についての授業実施依頼を受けまして、船舶部の新川工務監督と渡具知係長が講師として出張授業を行いました。二〇一七年三月に改訂された小中学校の新学習指導要領において、日本における海洋・海事の重要性についての記載が充実されたことで、海事教育の促進が図られています。今回は講師側となる私達としても海事産業の振興に寄与できると思い、開催する流れとなりました。

対象として授業を行いました。生徒の皆さんは講師の話真剣に聞き、質問の際はたくさん挙手をし、積極的に授業に参加してくれました。 「船に乗ると儲かるの？」船ってどれくらい大きいですか？」 普段聞けない質問から、講師側も驚くような質問などが飛び交い、笑いがある授業になりました。 今後もこのような機会を通して、船舶に興味を持ってもらえたらと思っています。未来の琉海マン・ウーマンがこの中から誕生するかもしれません！

第四回ジュニアボードクラブ（JBC）開催

二〇二〇年二月二十日（木）

に、第四回ジュニアボードクラブを開催いたしました。十三社、総勢二十一名にご参加いただき、グループ戦略の中でも重要な人財戦略について確認しました。

◆グループ人財戦略の再確認

目的…社員一人ひとりが誇りと自信をもてる職場環境を作る

①グループ採用による人財の確保

②人財交流による社員の能力向上

③人財育成プログラムの策定と実施

④機械化、自動化、システム化による人財の定着化

⑤労働生産性の向上による働き方改革を実施

※企業にとって人は財産であるとの考えから人材ではなく「人財」と表記。

◆RKKブランディングの紹介

二〇一九年七月から取り組んでいる琉球海運のコーポレートブランディングについて、取り組む意義やコンセプト、ブランドプロミスの定義などを紹介し、今後の社内浸透ツールとして作成したブランディングムービーも上映しました。

◆人財戦略遂行の課題整理

事前にご協力いただきました人員構成アンケートの結果を紹介し、ディスカッションを深めました。RKKグループは二〇一九年十二月末現在において、

総数一、四二八名（男性…一、二三〇名、女性：一九八

名）在籍しており、世代構成としては四十代が最も多く、三十代、二十代は少ない傾向にある

ことが確認されました。今後の人財確保や育成がグループ共通の課題であることがクローズアップされました。詳細につきましては、別途発行の「ジュニアボードクラブだより」をご覧ください。

今後も、グループビジョンの浸透活動に努めて参ります。皆様からのご意見・ご提言をお待ちしております！

今後、グループビジョンの浸透活動に努めて参ります。皆様からのご意見・ご提言をお待ちしております！



写真：「強く、より良く、新しく。」を唱和

琉球海運(株)

拓南製鐵見学会

2月10日(月)に、琉球海運の営業部・企画部メンバーで第28回拓南製鐵及び拓南商事の合同工場見学会に行ってきました。

最初に拓南商事、拓南製鐵の概要を説明していただいた後、工場敷地内をバスにて移動し工場を見学しました。工場内では、鉄スクラップが電気炉によって溶かされ、鑄造された鑄片がおよそ直径10ミリの長さで細長く引き延ばされていく過程を実際に見学することができました。また、解体機によって廃車を解体する現場を間近に見ることができました。

今回、鉄筋塗装を手がける沖縄コーテック(株)工場見学にも参加することができ、専用塗料によって鉄筋をコーティングする工程を見学することができました。

このお忙しい中ご丁寧に説明して下さった拓南商事、拓南製鐵および沖縄コーテックの方々に改めてお礼申し上げます。



工場内を見学中の様子



廃車の解体の様子(迫力があります…!)

(株)沖縄輸送サービス

「江戸深川の春」

今年は観測史上最も早く3月14日に開花宣言を迎えた東京の桜、弊社本社のあるこの深川の桜も日に日に花開き、3月最後の週末には満開となりました。

毎年協賛をしている「お江戸深川さくらまつり」、令和になって初めての開催を楽しみにしていましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、残念ながら開催中止となってしまいました。例年この時季は昼夜を問わず、本社下に流れる大横川沿いの桜並木の遊歩道にたくさんの人が訪れますが、今年は遊歩道を歩く人も、橋の上から立ち止まって観る人の姿も少なく、見事に咲き誇るこの桜たちの姿も、少し淋しい様子に映りました。

連日の報道等にあるように、この感染症が私たちの生活に大変な影響を及ぼしております。ですが、そんな状況下であっても変わらずに咲いたこの桜が、暗くなりがちの人々の気持ちを癒し、支えとなって明日の活力を生んでくれているように思います。

来年この桜がまた花を咲かせるときには、誰もが安心して過ごせる日常に戻っていることを願い、この4月からの新年度も琉球海運グループの皆様と共に、社員一丸となって新たな気持ちで進んでまいります！



社長室から臨む大横川の桜並木



大横川対岸から見たOYS本社(写真中央ビル7階)

琉球海運(株)

沖縄物流効率化展 吉濱係長講演

2月6日(木)、沖縄県産業振興公社主催の沖縄物流効率化展にて、琉球海運グループ戦略室吉濱係長による「RKK中城総合センターにおけるマテハン機器導入事例」をテーマにしたセミナーが開催されました。会場は立ち見ができるほど多くの方がご来場頂き、冷凍自動倉庫や大型マテハン機器設備を動画を交えながら説明し、同センターの作業効率化、正確性向上、省人化について紹介しました。

また、セミナーには学生の姿も多く、将来の物流を担う人材の育成に少なからず役立てたのではないかと思います。



講演を行う吉濱係長



セミナーには学生の姿も多く見られました

八重山港運(株)

「優秀運転者顕章 銀十字章受章」

この度、当社の陸運部 集配課の仲間 健作課長が全日本トラック協会より13年の間、無事故無違反として優秀運転者顕章 銀十字章を表彰されました。

優秀運転者顕章…現在運転者であって、運転者であった期間を通算して次の各号に定める期間、無事故であり、かつ無違反であった者。

銀十字章…満10年(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上とする)

これからも安全運転で他のドライバーの模範となつて下さい。おめでとうございます！



宮古港運(株)

令和2年度安全祈願祭

4月1日に令和2年度の安全祈願祭を行いました。お坊さんを招き、全職員と全車両を集め、弊社砂川社長から順に線香をあげ、参加者と共に今年1年の安全と社業の発展を祈願いたしました。

令和2年度も安全第一を何よりも優先し、地域に愛される宮古港運へ邁進してまいります。どうぞよろしくお願いいたします。



沖縄港運(株)・沖縄荷役サービス(株) 「県内初女性ガンマン誕生!!」

2020年新春号の沖縄港運(株)新人紹介にてご紹介しました大城希予さんですが、見事ガントリー資格を取得されました。

また、沖縄荷役サービス(株)の比嘉真由美さんも同じく資格を取得され、RKKグループから県内初の女性ガンマンが誕生しました！

お二人からコメントを頂きましたのでご紹介いたします。

回答者：沖縄港運 機材部機材課 大城 希予 沖縄荷役サービス 現業部 比嘉 真由美

○仕事、職場について

1. この業界に入ったきっかけを教えてください。

大城 A：昔から車の運転が好きで、これまで自動車に携わる様々な仕事に就いてきました。前職で港内を行き来する事が多かったのですが、その際に船舶の貨物揚下しを行う為トラクターやフォークリフト、ガントリークレーン、シャボなど、多種多様な重機を扱う【機材オペレーター】という職種がある事を知り、業務内容を知れば知るほど強く憧れを抱くようになりました。昨年の5月、縁あって現在の勤務先である沖縄港運にて就業出来る事になり、又、幸運な事にこれまで夢であった本船荷役作業を任せて頂ける事で、毎日楽しく働くことが出来ています。

比嘉 A：会社見学がありガントリークレーンを間近でみて、ビビビときて一目惚れしました。1週間位ずっと、興奮状態で、ガントリークレーンに絶対乗りたいと思い、入社しました。

2. 作業時に心がけていることがあれば教えてください。

大城 A：「基本の運転操作を真面目に一つ一つの確認項目を確実に」といった安全を常に意識した作業進行を一番考えております。その上で「どんな業務でも何に取り組むにも楽しんでやっとう」と考えるようにしています。これは、以前、ガントリークレーンの検定試験前に緊張でガチガチになっていた私に上司が掛けてくれた「色々考えずに楽しめ」という言葉からです。挑戦する事が例え失敗に終わってもそれらすべていい経験になり、勉強になると捉え、現在の私の行動指針としています。

比嘉 A：無事故作業で終わらせることが大事です。焦らず、スピーディーに確認を怠らないようにしています。

3. 港湾業界で女性社員が働きやすい環境をつくるためには何が必要でしょうか？

大城 A：港での作業はまだ男性が多く、女性が男性と同じように働くためには工夫すべき点が複数あるかもしれませんが、一番大切な事は、会社が社員の声に耳を傾けてくださる事だと思っています。私の働いている沖縄港運は、皆が気持ちよく働ける様労働環境について、社員からのヒアリングを積極的に行い、様々な改善策を講じてくださいます。それにより、女性作業員用の待機場所や洗面所の設置など環境面での整備をはじめ、上司・先輩方からの頻繁な声かけや気遣いなどを頂けるおかげで、「女性だから」という理由での仕事のしづらさを感じた事はありません。又、港で働く女性同士で集まり、意見交換をする場を設けたりしています。

比嘉 A：体力を使う仕事です。力仕事では男性に敵わないですが、技術を磨けばフォークリフトなど作業出来ると思います。希望としては女性用のトイレ設備の充実化ですね。

4. これからの意気込み等あれば、教えてください。

大城 A：ガントリークレーンなどの船内荷役作業の運転技術向上に努め、早く一人前になって第一線で働けるよう、いろいろな事を楽しみながらこれからも頑張っていきたいと思っています。

比嘉 A：まだまだできない事もありますが、将来的にはガントリークレーンの運転技術は誰にも負けない位に、優しく、スピーディーに出来る事、新垣社長のようにどんな現場も知り尽くして、理解した上で自分の技を磨き作業を行えるようになります。



沖縄港運(株)大城希予さん



沖縄荷役サービス(株)比嘉真由美さん

MORE ABOUT RKK

琉海、豊見城に総合物流拠点



琉球海運が豊見城市に建設する「琉球ロジスティクスセンター」のイメージ図

22年秋に完成予定
 琉球海運（那覇市、宮城茂社長）は10日、県内物流の効率化を図る目的で、豊見城市長館に県内最大級の総合物流センター「琉球ロジスティクスセンター（仮称）」を建設すると発表した。日翔南製糖の跡地で、敷地面積は約4万9千平方メートル。2022年秋の完成を予定している。

センターは小売業大手のイオン琉球を中核企業とし、沖縄国際物流、琉球海運グループ企業の物流事業者が入居を予定する。インバウンド需要や県外企業の進出などで課題となっている本島南部地区の物流倉庫不足の解消や、物流集約によるドライバー不足への対応、二酸化炭素排出抑制の取り組みを目指す。

センターは建物面積4万2千平方メートル、鉄筋コンクリート造りの地上2階建て。琉球海運が設置、運営する物流センターとしては、19年に稼働した糸満総合物流センター、那覇港総合物流センター、中城総合物流センターに続き4拠点目。

（仮称）琉球ロジスティクスセンター 建設を発表（琉球新報）

物流拠点の増設計画

県内物流拠点としての琉球海運（那覇市、宮城茂社長）は23日、設立70周年を迎える。県民の手を説いた初めての海運経営で、経済や産業発展、県民生活を支えてきた。事業の創業者宮城茂社長からのメッセージを、経営戦略を振り返り、直近の2018年度決算では売上高、経常利益、当期利益がそれぞれ前年比増を更新した。今後、さらなる物流拠点を整備し、中城海運新港

琉球海運あす70周年 宮城茂社長が抱負

これまでの歩みや今後の展望を語る宮城茂社長＝21日、那覇市の同社

地区への路線拡充などを予定し、100年企業を目指す。1950年、米軍政府主催の琉球海運部の業務委託経営する形で設立。土海運までは、備前川に築港を命じられたが、備前川は、本土社との競争激化と海洋への投資の失敗、船運増加による旅客事業の低利が続いた。76年10月、那覇地産産生手続申請を完了し、約147億円の負債全消滅で事実上倒産した。旅客事業から物流、貨物を備前川にトラックやトレーラーで搬送して運ぶ「RORO船」の導入などで合理化を推進し、変化を取り組んだ。更迭手続は約20年を経て、95年に経営は同社は現在、積載量5千ト

県民生活と産業支える

琉球海運の物流センター

以上のRORO船保有数が多い。直接雇用率を全島の平均より1.7倍に伸ばし、内外航路の海上輸送を担う。多様な人材確保に努め、陸上では、県内各地で物流センターを運営する。今後、県内の物流拠点は増える。2021年4月、中城海運新港に物流センターを建設する。宮城茂は「時代が変わっても、役割は変わらない。海に囲まれた島で文化を育むこと、物流拠点を整備し、県民生活を支えたい」と話した。

1月23日 設立70周年迎える（沖縄タイムス）



アジアのハブ 期待背負う

那覇港総合物流センター（那覇市）

海運・空輸の連携カギ

本誌は琉球海運の社長。糸満中学校の海洋教育授業で講師を務め、海上物流の重要性を生徒たちに伝えている。海に出たことはあるが、その先は全く未知の世界。その先は全く未知の世界。その先は全く未知の世界。

アジアのハブを目指して～那覇港総合物流センター～（日本経済新聞）

大都市直結で陸送費減

本部港に定期寄港、物流効率化へ（日本海事新聞）

本部港に定期寄港、物流効率化へ（日本海事新聞）

船乗りっていいぞ

糸満中で講師を務めた機関長

新川文人さん(47)

仕事は琉球海運の機関長。糸満中学校の海洋教育授業で講師を務め、海上物流の重要性を生徒たちに伝えている。海に出たことはあるが、その先は全く未知の世界。その先は全く未知の世界。その先は全く未知の世界。

糸満中学校で海洋教育授業（沖縄タイムス）

琉球海運(株) 70周年記念ロゴ

琉球海運(株)は令和2年1月23日に創立70年を迎え、70周年記念事業の一環として記念ロゴを作成しました。

コンセプトは「万国津梁の志」。

デザインは「架け橋」をイメージし、アーチは「地球・海」、両端の球体は「沖縄」と「世界」、そしてアーチ上の弊社船舶が沖縄と世界を結ぶ架け橋的存在であることを表現しました。

この記念ロゴは2020年1月から2021年1月までの1年間、名刺、TVCM等にて使用中です。



献血ボランティア

毎年恒例となっている沖縄県赤十字血液センターによる献血キャンペーンが、4月9日(木)に琉球海運本社1階駐車場にて行われました。

当日は雨の中、多数の職員のみなさんが参加され献血活動に励まれていました。献血にご協力いただきました役職員の皆さん、ありがとうございました。

次回の献血バス訪問の際も、ぜひご協力よろしく願いいたします。



船舶部幸喜さん、まさかのピース



手前から、監査役・屋宜代理・山入端さん

ご結婚おめでとうございます!

琉球海運(株)営業部の宮城真大さんとなつきさんが
入籍いたしました。

お二人で幸せな家庭を築いてくださいね。

Congratulations!

琉球海運(株)営業部外航課の宮平睦月さんが伊村祐
作さんと令和2年3月22日に入籍いたしました。

Congratulations!

Have a wonderful married life.

★伊村さんからのコメントです↓

私事で恐縮ですが、先日入籍いたしまして「伊村」姓となりました。(周りの方から珍しい名字だと言われますが、粟国島から由来のある姓だそうです。)

入籍後も変わらず引き続き仕事に従事させていただきますので、今後とも変わらぬご指導のほどお願い致します。

成人式

1月22日(水)、新成人への記念品贈呈式が創立記念祝賀会内で行われ、甲板員の下地昂ノ輔さんに記念品が授与されました。おめでとうございます。



りゅうせきネットワーク会議「第44回新春駅伝大会」

1月19日(日)、琉石共済会主催によるりゅうせきネットワーク会議「第44回新春駅伝大会」が浦添市総合運動公園内競技場にて開催されました。今年も琉球海運(株)Bチームとして沖縄港運(株)さんが参加し、RKKグループからは2チームでエントリーさせて頂きました。

競技内容は、1区間約1,500mを8区間10名(4区と8区は2名で1周する)で競い合いました。大会当日の気温は20度を切っており早朝は少し肌寒い位でしたが、天気にも恵まれ絶好の駅伝日和となりました。今年は目標のオブサーバー部門での2トップでの優勝!は達成できなかったのですが、来年こそは優勝を狙います...!当日は多くの方々に応援に駆けつけてくださいました。ありがとうございました。

選手の皆さん、そして応援に駆けつけてくださいました皆さん、お疲れ様でした。

琉球海運(株)チーム

記録員	藤田真紀生	(企画部)
1区	喜舎場秀人	(営業部)
2区	嘉手苺文士	(船舶部)
3区	松元 拓未	(総務部)
4区	中田 悠斗	(営業部)
	山川 晋徹	(営業部)
5区	長嶺 純	(企画部)
6区	宮城 勝	(常務取締役)
7区	備瀬 周	(総務部)
8区	石塚 知晴	(総務部)
	大湾 一	(企画部)

沖縄港運(株)チーム

記録員	仲村渠葵里子	(総務部)
1区	島袋 翔	(作業部)
2区	親里 健太	(営業部)
3区	玉城謙太郎	(営業部)
4区	上原 義史	(企画部)
	知念 文也	(総務部)
5区	親川 俊郎	(総務部)
6区	上原 健渡	(営業部)
7区	山里圭太郎	(営業部)
8区	長嶺 玲奈	(営業部)
	又吉 琢磨	(機材部)



お疲れ様でした!

★未就学児 2位★

普久原 莉紀ちゃん 6歳
(沖縄急送 普久原朝昭)



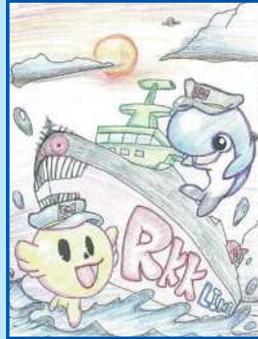
★1-3年生 2位★

大城 心ちゃん 7歳
(琉球海運 大城仁)



★4-6年生 2位★

石塚 陽向くん 12歳
(琉球海運 石塚知晴)



★ベスト船賞★

狩俣 宗呉くん 8歳
(琉球海運 狩俣宗良)



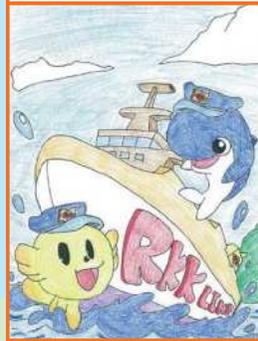
★ベストりゅうくん賞★

新里 琉峨くん 11歳
(琉球海運 新里英昭)



★ベストカイカイ賞★

宮里 和明くん 11歳
(きょうはい 宮里保行)



【賞品の発送について】

・ぬりえに記載いただいた会社ご住所まで送付させていただきます。
多数のご応募いただき、誠にありがとうございました。
RYUKAIグループ報担当者一同



たくさんのご応募
ありがとう!



RYUKAIグループ
ぬりえコンテスト!

入賞作品発表

2020年1月14日より開催されました「RYUKAIグループぬりえコンテスト」!

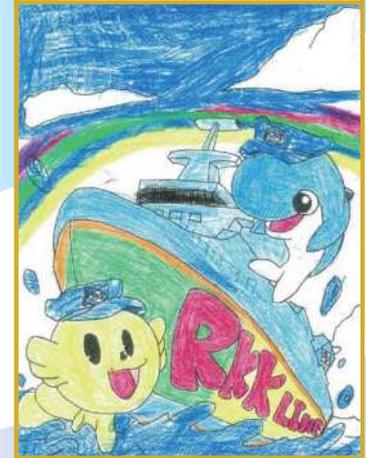
たくさんのご応募ならびにメッセージをいただき、誠にありがとうございました。

応募総数131枚の中から審査員、グループ報担当者による審査の結果、各入賞作品が決定いたしました。

※入賞者および保護者のお名前、会社名はご応募時にご記入頂いたものを掲載しております。

★グランプリ★

下地 晃雅くん 6歳
(宮古港運 下地真沙美)



★未就学児 1位★

仲村 千紗ちゃん 6歳
(沖縄荷役サービス 仲村修太)



★1-3年生 1位★

川満 りさちゃん 6歳
(沖縄急送 川満文昭)



★4-6年生 1位★

武田 れいなちゃん 11歳
(琉球海運 武田恵里)

