台湾航路諸チャージ一覧(EXPORT)

RKK LINE
RYUKYU KAIUN KAISHA

●YAS／FAF　YAS＝円高損失補填料金　FAF＝燃料油価格調整金

	適用期間	10'	20'	40'	重機 小型 幅2.5m未満	重機 大型 幅2.5m以上	車輌 幅 2.5M 全長 6M 未満	車輌 幅 2.5M 全長 12M 未満	車輌 幅 2.5M 以上 全長 12M 未満	LCL
YAS※	Included in Ocean Freight									
FAF※										
LSS※	2023/07/01-09/30	$20	$40	$80	$40	$80	$40	$80	$160	-
LSS※	2023/10/01-12/31	$20	$40	$80	$40	$80	$40	$80	$160	-

※12'コンテナについては10Fコンテナの1.2倍です。
※LOW SULPFUR SURCHARGE （3ヶ月毎に更新） 2021年1月より導入開始。REEFERコンテナについてはDRYコンテナの1.5倍です。
※LOW SULPFUR SURCHARGE 2021年7月より重機へ導入開始。
※LOW SULPFUR SURCHARGE 2023年1月より車両へ導入開始。
※YAS/FAFについては海上運賃に含まれます。

●コンテナ早受け料
指定のCYOpen日より先にコンテナを搬入された場合の保管料

チャージ	DRY CONTAINER		
	10'	20'	40'
1－5日	¥1,500	¥3,000	¥5,000
6－10日	¥2,500	¥5,000	¥10,000
11日－以上	¥5,000	¥10,000	¥20,000

●陸上電源使用料(REEFER CONTAINER)

40' HC	¥8,000 ／DAY
40'	¥8,000 ／DAY
20'	¥6,000 ／DAY

※上記チャージ料は1日あたりの単価となります。
※土日祝日含めてカウントされます。
※鹿児島での早受け料につきましては
別途お問い合わせ下さい。

●Terminal Handling Charge=コンテナ取扱料金

JAPAN	10'DRY	20'DRY	40'DRY	20'REF	40'REF
	¥16,000	¥32,000	¥48,000	¥42,000	¥60,000

※THC 2022年2月に更新

●DOC FEE (DOCUMENTATION FEE)=書類作成費用

DOC FEE JAPAN	¥4,000+Tax /BL

※本船出港後、正式にB/Lが発行された後に変更が発生した場合は
変更手数料を一回につき¥4,000+ tax per B/L頂きます。

●SEAL FEE=コンテナ施錠作業料

SEAL FEE	¥900/CONTAINER

琉球海運株式会社