

vol.  
299

Autumn 2021

RKK 物流センター  
オススメの一冊  
〈特集〉

# RYUKAI



RKK Group Magazine

りゅうかい



石垣市・サザンゲートブリッジ

夢とくらしと文化をはこぶ

琉球海運株式会社

RKK GROUP

沖縄港運(株) 宮古港運(株) 八重山港運(株) 沖縄荷役サービス(株) (株)沖縄急送  
株沖縄輸送サービス 株九州輸送サービス (株)きょうはい 国際輸送(株) 琉海リース(株)



Contents **RYUKAI** Autumn 2021 vol. 299

- |   |   |
|---|---|
| <p>4 思い出の酒<br/>八重山港運株式会社 代表取締役社長 新川 正人</p> <p>【特集】</p> <p>5 RKK 物流センター</p> <p>8 オススメの一冊</p> <p>10 職場紹介</p> <p>11 Interview わたしの仕事</p> | <p>12 Special column きょうはい 久場直美</p> <p>13 RKK Group News</p> <p>15 赴任・出向レポート</p> <p>17 RKK グループ 人事情報／新入社員のつぶやき</p> <p>18 鄕愁</p> <p>19 かわいい天使誕生</p> <p>裏表紙 写真で振り返る琉球海運</p> |
|---|---|

2021年11月29日発行

発行:琉球海運株式会社 企画部 那霸市西1-24-11 ☎ 098-868-8167 印刷:光文堂コミュニケーションズ株式会社

アジア～沖縄～本土をつなぐ  
琉球海運グループ



この歳になると飲酒によつて多々昨夜の記憶がなくなる。何を喋ったのか、どのような経路で何時帰宅したのか?ただし、酒席にてご同輩を怒らせたり、他人の家に上がり込んで迷惑をお掛けしたり、そんな経験は今日まで無い。事これに、愚妻は肯定も否定もしない。

こんな話で始まると自らを振り返り、この後の文を読んでくれないご同輩もいそゞで話を変えたい。

グループ報編集メンバーから与えられた課題(思い出の酒)。書き綴るべきは「賑わう宴席」、「感動に打ち震えた旨い酒(銘柄)」、「酒にまつわる失敗談(飲酒歴40年余にして絞り込みに大変苦労した挙句、若かりし頃東京支店勤務でのお話)」。

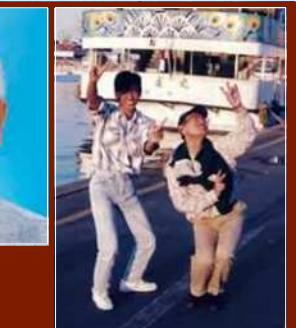
今も続く支店旅行。参加者は、支店長を頭に幹事を仰せつかる若手まで支店役職員総動員。その年も、一泊二日の旅は東京駅東北新幹線ホーム集合からのスタート。ただし、幹事を仰せつかった私の最初の仕事は、仙台迄の車中で愛飲するアルコールのお供、氷と水の調達。当時、駅構内にはコンビニは存在せず、ホームよりはるか遠く駅外にて買い求めねばならない。酒屋の配達じやあるまいし、朝から氷と水を大量に抱き改札を通過する者など我以外になし。

## 《連載》思い出の酒 松島

八重山港運株式会社 代表取締役社長  
新川 正人



新川 正人 (あらかわまさと)  
1984年4月  
琉球海運株式会社 入社  
1992年3月  
東京支店赴任  
1997年7月  
営業部(推進チーム)主任  
2016年6月  
船舶部部長  
2021年6月  
八重山港運株式会社  
代表取締役社長就任  
(現在に至る)



車中、ビールに始まり焼酎ウイスキー、当然のごとく泡盛まで。これでもかこれでもかと空いたグラスが若干手に押し寄せた。家族サービスから解き放たれた諸先輩方々の飲みっぷり恐るべし。2時間弱に移動においては、アルコール休憩を挟んだものの、観光船に乗り込み桟橋を離れる前から「幹事、ビール、酒。後、つまみはチーズにチクワ」。観光船は、屋形船のごとく船内での飲酒が可。景色を眺めながらアルコールが嗜める。

絶景の松島湾を遊覧する間、景色を愛する事もなくひたすら飲酒に更ける当支店メンバー。挙句の果てはワイワイガヤガヤ、ガイドの声もかき消す様に船内放送で「沖縄からのお客様お静かに」と注意される始末。

晩秋に「松島や ああ松島や 松島や」振り向く視線、いと寒し。

# RKK 物流センター

## RKK物流センターのあゆみ (2000年~2021年)



物流施設設立のあゆみ(2000年~2021年)	
2000年	●施設名/ 大阪コンテナフレートステーション (大阪CFS) ●運営グループ会社/ (株)沖縄急送、(株)沖縄輸送サービス ●所在地/大阪府大阪市
2014年	●施設名/鳥栖物流センター ●運営グループ会社/(株)九州輸送サービス ●所在地/佐賀県鳥栖市
2019年	●施設名/RKK糸満総合物流センター ●運営グループ会社/(株)沖縄急送 ●所在地/糸満市西崎町
2021年	●施設名/RKK博多港総合物流センター ●運営グループ会社/(株)九州輸送サービス ●所在地/糸満市東区みなと香椎

2000年にグループ企業の結束および當業体制の確立を目的とした大阪南港の物流拠点「大阪コンテナフレートステーション(略称・大阪CFS)」設立を皮切りに、当社における陸上物流システム構築がスタートしました。その後、荷主ニーズへの対応、競合他社との差別化を図るために、2006年に浦添市内に三温度帯に対応できる「かりゆし定温センター」を開設。その後、2014年には、グループ陸運会社との連携によ

るドアツードア・サービスの向上させるため、佐賀県鳥栖市に「鳥栖物流センター」、浦添市に「RKK西洲定温センター」を設立しました。2019年には「RKK糸満総合物流センター」、「RKK中城総合物流センター」が設立され、今年2021年には県外初である「RKK博多港総合物流センター」が設立され運用が開始しています。多様化する市場のニーズに応えるべく、今後、トータル物流システムの活用によるサービス向上が期待されます。

# RKK 博多港総合物流センター

(2021年6月開業)

2021年6月、福岡市のアイランディーに県外初の物流センターである「RKK博多港総合物流センター」を新設しました。当社が整備した総合物流センターとして4番目となります(当社が代表企業として運営しているNPLC含む)。RKK博多港総合物流センターは鉄骨造3階建てで、延べ床面積は9743平方メートル。香椎浜埠頭から約3キロ圏内の好立地に位置しています。当センターは4温度帯(常温、低温、冷蔵、冷凍)に対応した倉庫保管設備を備え、生鮮、冷凍食品、菓子類にも対応可能となつており、TC\*およびDC\*両機能を備えた総合物流センターとなっています。RKKグループ会社の株九州輸送サービスが運用し、2021年2月に就航した新造船「あやはし」が投入された週6便体制の博多航路との相乗効果が期待されます。

\* TC機能(トランシーファーセンター)  
貨物をコンテナに積み込みし、船積みする機能  
\* DC機能(ディストリビューションセンター)  
お客様の商品を保管・管理し、注文に応じて出荷する機能



## 琉海口ジへ 訪問しました!!

RKK中城総合物流センター

### 琉海口ジへ 訪問しました!!

11月4日(木)に琉海口ジスティクス(株)へ訪問し、RKK中城総合物流センターについて取材に行ってきました。当日は、琉海口ジスティクス(株)新城部長(琉球海運より出向)同行してもらい、センター内の案内と説明をして頂きました。

常温エリアでは、主に日用品を取り扱っています。中でも自動倉庫を用いた商品管理では入庫・保管・出庫に分け説明があり、入庫時に各商品のデータをパレット単位で登録し、商品の在庫状況や入庫からの経過日数を把握できるとの事でした。また出荷の際は自動倉庫とソーターが連動し、商品バーコード情報を基に自動で配送先別の出荷レーンに仕分けをしている事が省人化をもたらしていることが分かりました。

機械化の一方で、パレットごとの積載効率が自動倉庫の保管量の維持につながり、その為にパレット積載商品を集約する積み替え作業を人の手で行っている事が課題のひとつ您的です。

冷凍・冷蔵エリアでは、食品を主に扱っており訪問時には各小売店への出荷に向けてピッキング作業が行われていました。冷蔵・冷凍食品を扱うためか仕分け作業もスピード一時が感じられました。出荷頻度の高い商品と遅い商品を分けて保管するなど、お客様へ最大限のサービスを提供出来るような工夫も所々見ることができました。



琉海口ジスティクス(株)  
物流部部長 新城健吾

初めての  
倉庫見学を終えて  
企画部 上原

上原



RKK博多港総合  
物流センター2F



RKK博多港総合物流センター1F



RKK博多港総合物流センター外観



垂直大型搬送機



センター内装



## 『変わりゆくパブニアーガー』

著者／田和正孝



企画部  
藤田 真紀生

「地理学に家を建てる」、この言葉、そして本書と私の出会いは大学時代に遡る。当時、文学部アジア史学専修の私の関心は、近現代史、それも中華人民共和国の歴史であった。しかし、アジア学には中国近現代史に関する指導教官がおらず、そのうえ中国古代、中世史研究に興味を惹かれていた私はこのままアジア史学でいいのか?と自問自答の日々を過ごしていた。

そんな中、田和正孝先生が自身のフィールドワークを基に漁業地理学について講義された。たった90分×2回であつたが、講義での「地理学に家を建てる」といふことは私は魅了された。講義終了後、地理学の基本も知らない私の愚問にも先生は丁寧に答えてくださった。この時、「もし興味があるなら読んでみなさい」と勧められ手にしたのが本書である。

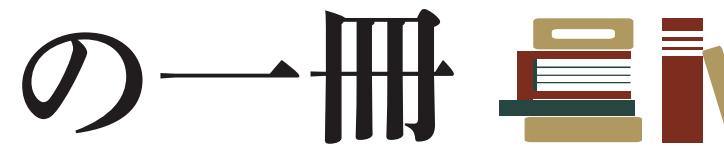
本書は豪州とパブニアーギニアに跨るトレス海峡に面した人口233人の村、カタタイ村での現地単独調査を著したものである。伝統的な生活を営む人々に先進国的生活様式と市場経済が入り込み、急激な生活の変化が起

きつつあった村で、著者は漁場と漁撈を通じて村民の生活を描き出した。例え、第6章のジゴン漁見え書きでは、鰯などの漁貝に始まり、禁忌、肉の解体、配分、調理法から海洋資源としてジゴンがいかに商品化されているかを見ることができる。第7・8章ではナマコ漁に焦点を当て、調査開始時と2年後の村(ナマコ資源の隆盛と衰退、生活環境の変化)を説明される。仔細な観察記録と図表、写真からさくらんぼと読み進めていくだけ。

著者はパブニアーギニアの地誌という「家」を建てた。その「家」を訪ね、建てる」といふことは面白さを味わって欲しい。きっと地理のイメージが変わるはずだ。

余談だが、私は本書をきっかけとして地理学に転専修し田和先生の薰陶ではあるが、本書と地理学に対する興味の一助になれば幸いである。

著者 田和先生と共に、2019年



## オススメ

〈秋季号特集〉



『心。』

著者／稻盛和夫



取締役総務部長  
石新 真

「物事を判断するときのものさしは、損か得かよりも人として正しいか正しくないかである。」これが、何かについて思い出す好きな言葉の一つであり、自分自身を戒めてくれる大切な言葉の一つでもあります。」この言葉は、京セラの創業者であり、KDDIを立ち上げ、日本航空を再生させた稻盛和夫氏のものです。

今回、「心。」を紹介させて頂きまます。ミリオンセラーとなつた「生き方」の続編という位置付けとのことですが、冒頭に触れた「物事を判断する時の価値基準」や「利他の心」等々を平易な文章で示してくれています。

「利他」と「他人の利益」を優先する

書籍画像用典:https://bookwalker.jp/deb40d713-327c-414f-91b9-a880c8e625/

%E8%92%BC%E5%A4%A9%E8%88%AA%E8%

B7%AF-36

「私のオススメの一冊」ですがたくさんあつて悩みに悩みました。が、何度も読み返している一冊を紹介したいと思います。その作品名はアニメ化もされた「蒼天航路」です。

三国志の作品ですが、主人公を劉備ではなく残酷で傲慢な人物といふ悪評は終生にわたつてつきまとつて至れり尽くせりな漫画が「蒼天航路」です。

普通の三国志に飽きたという方は是非お読みいただきたいです! 単行本で36巻まであります。大人買いされるのはいかがでしようか!(文庫本よりも単行本をお薦めいたします。)

また、迫力の作画で「ママを大胆に使ってキャラクターのダイナミックな動きが見事に表現されています。



『蒼天航路』

著者／李學(原作・原案)、王欣太(作画)



東京支店 係長  
高田 恵子

## オススメ

## 『バビロンの大富豪』

著者／ジョージ・R・クレイソン



グループ戦略室係長  
吉濱 実哲

私のオススメの一冊は、『バビロンの大富豪』です。原著が1926年出版、現在でも読まれるロングセラーで古代バビロンを舞台にした寓話集となっています。複数の版元から翻訳されて漫画化・オーディオブック化もされています。特にオススメは8話の粘土板に刻まれた借金返済記(!!)です。唯一現代と古代に舞台が行き来する話で最初に読むと本書全体がより楽しめるとかも知れません。

寓話集の教訓は、「まずは自分自身に支払え(Pay yourself first.)」

から始まります。

以下対話を抜粋します。

富豪「まず自分の収入の一部を自分で支払うと決めるのだ」

若者「でも、自分の収入って、最初から全部自分のものですね?」

富豪「先月の収入は、お前の手もとに、どのくらい残っているんだ? 去年の収入は? お前は自

から始まります。

読後ムズムズしたら、自分自身に支払う第一歩としてネット証券でiDeCoから始めてみてはいかがでしょうか。古代バビロンに比べて現代日本は自分自身への支払いを優遇する制度が整えられているようです。

分以外の人ばかり支払っているのだよ。」

私は富豪の言葉通り自分自身に支払っているのでしょうか? 参考に以下の判別式で蓄財優等生or劣等生を計算してみました。蓄財優等生のハードルは高く私自身も純資産が期待資産額以下の蓄財劣等生で反省する」としまつです。

期待資産額】  
『となりの億万長者』トマス・J・スタンリー著より

【年齢×税引前年間家計所得÷10】

『となりの億万長者』トマス・J・スタンリー著より

トマス・J・スタンリー著より

# わたしの仕事

第四回



## 船舶の安全運航と乗組員を支える

琉球海運株式会社 船舶部 嘉手効 文士

2016年4月入社 企画部配属、2019年8月 船舶部異動、現在に至る

船舶部では船に関する専門的な内容やワードが多く飛び交っており、配属されて間もない頃は常に「? : ?」状態でした。しかし、幸いにも船舶部には船の超絶スペシャリストである選ばれし乗組員の方々が陸上勤務されております。そのため、船に関して不懂な私のでも質問しまくりながら、なんとか業務にかじり付き、日々勉強させて頂いております。また、船が7隻もあると常に新しい案件が舞い込んで来る為、それに迅速に対応するという適応

仕事で大変なこと、苦労すること

船舶で使用する部品・消耗品の発注や、船を運航する為に必要な各機関への提出資料の作成といった安全運航のサポートを行っています。特にドック前の船舶の部品発注の際は、大量の部品を扱いますが、1点でも足りない部品があつたりすると出港が遅れる事もあるので、発注内容にミスや漏れがないよう心がけています。

現在の仕事内容を教えてください。

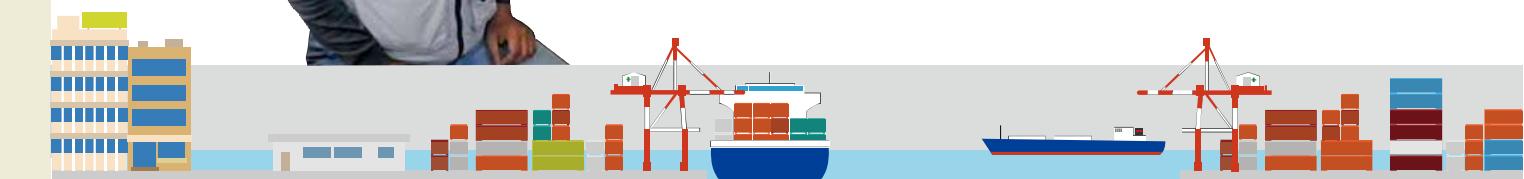
力も皆さんから見習いたい所であり、私自身奮闘中です。



### PROFILE

琉球海運株式会社 船舶部  
嘉手効 文士

宮古島生まれ那覇市育ち、琉球大学法文学部卒業。趣味:パルクール、カメラ、ツーリング。コロナの影響でトカゲとサソリの飼育を始めました。



意外と知らない？ グループ企業のお仕事。今回は「琉球リース株式会社」のお仕事を紹介します。

## 職場紹介 vol.4

リースの事ならお任せ下さい  
全力で皆様のサポートさせて頂きます

### 琉球リース株式会社

私たち、琉球リース株式会社は主にリース・割賦部門、整備部門にわかれ日々の業務を行っています。

リース・割賦部門はお客様から注文を受け、納品が完了しますと納品日からリースや割賦の契約をスタートさせます。その後、サプライヤー(メーカー)と指定物件の売買契約を締結します。

整備部門はリーファーコンテナ(冷凍コンテナ)の保守・修繕、各船舶への専用品の配送を行っています。なかなか顔を覚えてもらう機会は少ないですが、事務所・現場にて日々頑張っております。



リーファーコンテナ

#### 部署メンバー紹介



仲村 徳夫 (課長)

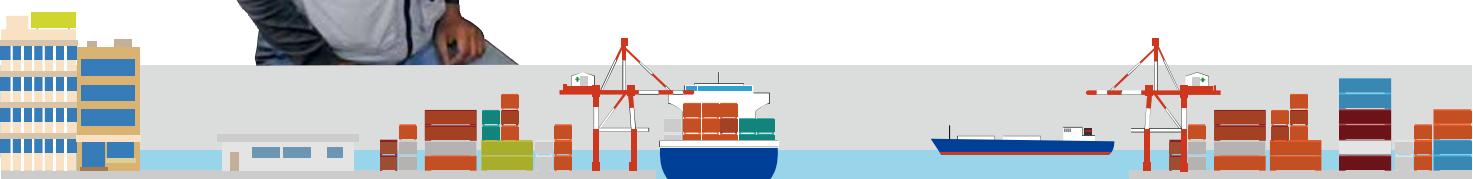
#### Leader's Voice

琉球海運グループ各社の機材導入を資金面でお手伝いする為に設立された会社です。

資金力では大手に及びませんが、グループ会社ならではの柔軟なサービスを提供出来るよう努めて参る所存です。導入予定の機材がございましたら、どうぞ弊社へご一報くださいませ。

社員総出で皆様のお手伝いをさせていただきます。

仲村 徳夫(課長)





## RKK Group News

琉球海運グループ内の出来事あれこれお知らせします



### スモールコンテナ検収に 参加しました

9月7日、安謝港にて行われた20Fスモールコンテナの検収に企画部3名で参加してきました。

今回発注したコンテナの数は80本あり、

使用用途は米輸送です。

コンテナのペイントカラーは製造会社によつて毎回異なるようですが、これまでよりも明るい橙色で仕上がりいました。また、環境への配慮と匂いを軽減



琉球海運  
株式会社

沖縄荷役サービス 株式会社

物流部 輸送課

### 沖縄県警本部長・ 沖縄県交通安全協会連合会 会長連盟表彰

荻堂 盛永

優良自動車運転者として「沖縄県警本部長・沖縄県交通安全協会連合会会長連盟表彰」を受賞し自社での表彰式になりました。

長年にわたり、交通規則を守り永年無事故の運転者で、現に自動車運転に従事し、他の模範となる運転者に対する表彰

職員一同、「無事故無違反」を念頭に安心してお使い頂けるよう、琉球リース株様、(有)コンテナ販売沖縄様が一本一本丁寧に欠陥の有無を調べてくださいました。

コンテナについてご説明頂きました。(有)コンテナ販売沖縄・部長 玉村様 本社営業部・吉山担当に御礼を申し上げます。



# ものの見方で 世界が変わるもの といふ話

株式会社きょうはい 久場 直美

吹く風に秋の気配をチラッと感じて、暦をみるとあと3ヶ月で今が終わることにブルッときて、私の人生ダイジョウブか…と、先の見えない状況に不安を煽られる皆様…多いと思います。「動くな、人と会うな」という状況になり、これまでの「問題解決のやり方」を否定されてしまつてこころは置き去り、経済に追打ちをかけられるという、大変な世の中です。

若き天才落合陽一がNews Pick'sで語っていましたが、今の世は未来の自分が過去の自分に「あと数年したら感染症が蔓延し

れたとしてもとても信じ難い、SF張りの状況だ、と。同感です。無料会員なので肝心のところは聞けないのが残念ですが(笑)素晴らしい頭脳をお持ちの方々に現状打開の期が残念ですが(笑)素晴らしい頭脳をお持ちの方々に現状打開の期待を持つてしまう。

本屋へ行くと不思議なことにそこの時の自分に必要な本を手にとる確率が高いです。物語の世界観に浸り、示された「新しい視点」に立つことで少し楽になります。

今日は、吉本ばななが本の帯を書いてるという理由で平野敬一郎を二冊、「僕はイエローで…」のSF書いてます!不老不死等、科学的空想はあるがち絵空事ではなくなつてきてますね。一見素晴らしいSF小説や映画、多いです。笑えません。しかし人のこころのコントロールしがたい部分は如何ともしません。がたく、主人公とともに存在の不安に悩み失望し、現状を受け入れ再生のヒントを探します。



ブレイディミカコ、ヤマザキマリの対談・エッセイはあと数回、連本も含めて読み直さないと、で

す。「常識・普通」が所変わればこう

映画で「死ぬまでにやりたいことリスト」を作るというのがあります。他人の時間でなく「自分の時間」を生きること!ですね。

だから、自分の機嫌は自分でできる。他人の時間でなく「自分の時間」を生きること!ですね。

私達の暮らし、仕事も子育ても人間関係も、思い通りに行くことはそれほど多くありません。

だから、自分の機嫌は自分でできる。他人の時間でなく「自分の時間」を生きること!ですね。

リストを作るというのがあります。が、ほんの少し視点をずらすと、確かに思いもかけない世界が広がっているものです。

レイディミカコに「テルマエ…」のヤマザキマリのエッセイ新刊を大買いたしましたと長いことS冊ともに近未来のSF仕立てでした。告白いたしますと長いことSFIIスペースファンタジーと思い込んでまして(\*艸)、正しくはサイエンティフィック・ファンタジーというんです。科学的な空想に基づいたフュイクションという括り。快適な未来都市や空飛ぶ車、カプセルに入るために病を治してしまった装置(大江健三郎も「治療塔」というSF書いてます!)不老不死等、科学的空想はあるがち絵空事ではなくなつてきてますね。一見素晴らしいSF小説や映画、多いです。笑えません。しかし人のこころのコントロールしがたい部分は如何ともしません。がたく、主人公とともに存在の不安に悩み失望し、現状を受け入れ再生のヒントを探します。

ブレイディミカコ、ヤマザキマリの対談・エッセイはあと数回、連本も含めて読み直さないと、で

す。「常識・普通」が所変わればこう

映画で「死ぬまでにやりたいことリスト」を作るというのがあります。他人の時間でなく「自分の時間」を生きること!ですね。

私達の暮らし、仕事も子育ても人間関係も、思い通りに行くことはそれほど多くありません。

だから、自分の機嫌は自分でできる。他人の時間でなく「自分の時間」を生きること!ですね。

リストを作るというのがあります。が、ほんの少し視点をずらすと、確かに思いもかけない世界が広がっているものです。

も違ひ、歴史の捉え方も全く異なること。こうあるべきと、根拠もあやふやな「頑なな思い込み」が実は自分を苦しめている犯人だつたりするわけで、「多様性」について考えを深めることは人間関係の対処法の基本ですね。



## 職員退社式

琉球海運 株式会社

9月30日、琉球海運本社にて、中村和久さん、奥平隆一さんお二人の退社式が行われました。中村さん、奥平さんは1977年入社後、とうきょう丸の司厨員として採用乗船後、約44年間、社船に乗組員として乗船されてきました。退社式では、宮城社長より感謝状の贈呈後、お二人から退職のあいさつがありました。長い間、当社の発展にご尽力いただき、ありがとうございました。



## 赴任・出向レポート

琉球海運株式会社 東京支店

**仲村 周也**

皆様こんにちは。4月1日付けで東京支店に赴任致しました仲村周也です。田舎者の私が大都市東京で仕事をするなんて…と気持ちルンルンで赴任して、蓋を開けたら緊急事態宣言継続中で、赴任して半年ほどは自粛生活が続いていました。家でテレビをつけてもコロナウィルスの暗い話題ばかり、本当にネットフリックスに感謝する毎日でした。

入社して企画部で3年、営業部で1年勤務をしましたが、東京支店に赴任して業務の違いはもちろんのこと、支店の皆様のお客様への対応の早さに驚いたのが一番の印象でした。本船の貨物確認業務や現場とのやりとり等、支社勤務の時には経験できなかつたことばかりで、先輩方に教えてもらひながら、本当に教えてもらひなが

ら少ししづつ勉強している最中です。  
個人的に驚いたことは電車の路線の多さで、どの路線に乗れば目的地に行けるのかまだ分からぬので、Googleマップ先生に頼りっきりの毎日です。もちろんスマート携帯充電器は手放せません。また、ネット通販の配送の早さも衝撃的で、セール時に大量注文してその分の時間を有効活用できています。

今後もたくさんの方に助けてもらひながら、仕事にプライベートに充実した日々を過ごせるよう頑張ります。皆様のご指導・ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。  
(東京に来られた際は、ぜひお気軽にご連絡ください!)



←次ページにつづく



## 植栽スペースの有効活用

最近当社では、会社正面の植栽スペースを利用して、花壇づくりに取り掛かっています。

整然かつ綺麗な植栽スペースとして、その状態を維持管理することで、通行人のゴミ・タバコのポイ捨てが減り、社員全体の美化意識も向上するという考えです。

植栽を管理する石垣市建設部港湾課へ作業計画書を提出し、現在では土壤づくりにコツコツと手を入れています。  
(日中は暑さ)でとても出来ないので、主に朝夕)  
どの様な方法で管理し、これから何を植えようか、どの様な効果が派生するのか、想像は膨らむばかり。年末には一旦完成を予定しており、その際には改めて写真付きで掲載したいと思います。



## 新入社員フォローアップ研修

10月22日に新入社員を対象とした研修が行われました。内容は次の4つです。

### ①弊社の営業活動について (営業部 新垣課長)

B-T-I-BT、C-Y-C-Y等の輸送条件の在り方や、京阪神航路のスペースチャーター、輸送機材、ヨーロドゥチャーン等、営業部が取り組んでいる内容を幅広くご教示いただきました。

### ②危険物の輸送について (沖縄県出向 玉城課長代理)

危険物の無申告・誤申告によりコンテナ船で火災や事故が発生した事例を基に、危険物輸送の重要性をご教示いただきました。  
さらに、危険物ブッキングについてマニュアル化をいただいたため、今後の危険物輸送の対応向上にも大きくつながりそうです。

### ③C-Sおよびインプレイスについて (総務部 石新部長)

サービスの評価が事前期待を上回ることの重要性を、飲食店に例えながら、ご説明していただきました。  
また、実際に起こった横領の事例を紹介していただきながら、人間の弱さ

普段の業務では携わる機会が少ない部分も勉強させていただきました。石新部長、新垣課長、玉城課長代理、お忙しいところ今回の研修にご協力していただき、ありがとうございました。  
貨物保険、船舶の構造についても勉強できる機会があると嬉しいです!

(営業部 池原)

## 琉球海運 株式会社

八重山港運 株式会社



# 赴任・出向レポート

琉球海運株式会社 東京支店

## 新里 健太

令和3年4月1日付けで沖縄港運（株）より琉球海運（株）東京支店に出向致しました新里健太です。

なにかと不安だった東京の生活にはだいぶ慣れ、家のベランダからスカイツリーを見上げながら毎日を過ごしています。支店では業務面だけでなく、生活面でも「野菜も食べた方が良いよ」といつも気配ってくれる、「優しさ」と「愛情」溢れる先輩方に囲まれ約半年の月日が経ちました。

少しずつではありますが業務にも慣れしてきたと思います。

船会社としての業務は初めてでまだまだ分からない事だらけで迷惑をお掛けする事も多々ありますが、一日でも早く皆様の力になれるよう精一杯努めさせて頂きますので

皆様のご指導ご愛情の程、宜しくお願ひ致します。



自宅ベランダからの眺め



業務中のひとこま



## 田場 勝樹

2021年4月1日付けで（株）沖縄急送より琉球海運（株）福岡支店へ出向致しました田場勝樹と申します。

福岡支店に勤務し早3ヶ月が立ち、新たな環境に飛び込む事や新型コロナウィルスの影響によるまん延防止策の中立りましたが、福岡支店の諸先輩方に温かく迎え入れて頂き安心して日々を過ごせております。

業務に関しては、運送業から船会社勤務ということで今までとの業務内容が異なる為日々の業務が新鮮で貴重な体験をさせて頂ける事に感謝しています。6月に入り少しずつではございますが、入力・データ入力・請求書等々を任して



頂いております。（株）沖縄急送では主にインカーボを担当していましたが、今では船積みを依頼され側となり船会社でしか味わえない苦労、達成感を感じながら日々奮闘しております。

6月にはRKK博多総合物流センターが沈黙化されるにつれ貨物量が更に増加すると思われるでの、至らない事も多く関連会社の皆様には大変ご迷惑をお掛けしますが、一日でも早く個人としてのスキルアップすることを目標とし琉球海運グループに少しでも貢献できるよう努めて参りますのでご指導ご鞭撻の程宜しくお願い致します。

はじめまして、数年ぶりに入社員として船舶部に配属となりました、**上原充揮**（うえはらみつき）と申します。  
最近はしつづくる呼び名探し  
しが悩みの種です。  
同期に同じ名字の「上原」佑貴がいたり、頗もしい先輩に玉城「充貴」さんがいらっしゃるため、部署内での呼び名が「かめみつ」になりました：（大学時代にウミガメを調査するサークルに入っていたためです。）  
絶賛募集中ではございますが、グループ全体の社員の皆様におかれましては、ひとまず、うえはら、うえみつ、ミッキー、いすれかでご用命ください。



## 新入社員の つぶやき

## 九份 ゴールドラッシュの街

伊村 瞳月

琉球海運株式会社 外航課

台湾の姫、子と鉱山労働者の銅像



伊村 瞳月

ノースタルジアという言葉は、故郷や過ぎ去った時代を懐かしむ気持ちを指すといいます。私にとって第一の故郷は沖縄市であり、本土の大学に進学するまではずっと沖縄市で育ちました。父が自営業だった為連休が取れず、県外旅行へ行ったことは無かつたですが幼い頃毎年楽しみにしていたのが母の故郷である台湾・九份へ母と2人で行くことでした。その為私にとって故郷は沖縄市ですが、ノースタルジアを強く感じるのには九份なので、観光地のイメージとは違う九份の一面を紹介しようと思います。

九份は台北から車で1時間半ほどの

距離があり、今でこそ「千と千尋の神隠し」の舞台に類似している事から有名になりましたが、最初に九份が盛えたのは19世紀に金鉱が発掘された事がきっかけで、祖父も金採掘事業を営んでいました。歌手一青窈の父も同業者で九份を拠点にしていました。鉱山は既に閉山しましたが金は今でも重宝され、子供が産まれた際にプレゼントします。

また観光地の露店街以外に標高588mの鶏籠山もあり、「ここから九份全景を見渡すことが出来ます。九份自体も標高が400mほどある為朝晩は台北よりも涼しく、1年の3分の2

は雨が降り霧が立ちこめていることもあります。路地裏に入ると露店街とは打って変わり静寂で、帰り道が分からなくなるような斜面の住宅街が広がります。夜は人混みも減り夜景を見下ろしながら茶館でゆっくりすることも出来ます。

幼少期と比べてコロナ禍前はあまりにも観光客が増え、混雑が問題となっていますが私としては半日で類似品が並ぶ露店街を見るより（臭豆腐の匂いも強烈です）、一日宿泊し九份をゆっくりと回つてみて欲しいと思います。今はコロナ禍で海外観光客も激減しましたが、少しずつ国内の観光客が戻りつつあります。また海外渡航が可能になれば、九份の魅力再発掘に赴きたいと思います。

## 入社するちょっと前の はなし

幸喜 安弘

琉球海運株式会社 船舶部運航担当



日本丸  
<http://www.shimonoseki-port.com/>



首像「群青」  
<http://smiso1215.blog59.fc2.com/>



ど

んよりとした墨り空の下、西から

東へと抜ける風にあわせてゆく

りと進む白い船。15年前の夏、私たち乗

船実習科生は帆船「日本丸」で一路バン

クーバーへと向かっていました。

北太平洋のアリューシャン付近は、

フリリピン沖で発生した台風が最後に

低気圧となつて消えていく海域で、風は

冷たく、時折思い出しかけのようにな

しくと雨が降る、そんな天候です。

青い空の下を、帆一杯に風を受けて颶

爽と走るイメージとはほど遠く、行き

交う船を見ることがない毎日でしたが、

横浜港を出港してから45日目、はるか

水平線の彼方にパンクーバー島の山頂

が姿を現したときは、感動よりも陸地

を見られた事への安堵感が勝っていたよ

うに思います。大航海時代の船乗り達も、新大陸を発見したときは同じような気持ちだったのでしょうか。

帆船を目にする度に、日本丸での日々を思い起こし、かすかな郷愁に誘われます。

## 写真で振り返る 琉球海運

### 開発部 事業開発チーム



開発部事業開発チームは、海運業以外での収益源を多角化するために1997年4月の組織改編で新設された。部長と部員1名に、私が同年7月に異動となり3名体制となつた。

当時はアステル沖縄のP.H.S及びデジタルツーカーの携帯電話を販売。そして、損害保険会社2社と順次代理店契約を締結、保険代理店事業をスタートした。その時に車両保険の団体割引が適用され、業務は琉海観光、そして国際輸送へ引き継がれた。

保険販売には資格が必要であり、やや頑張って普通資格、さらに頑張って上級資格に挑戦した。上級資格を取得した事は、9階建てオフィスビルの「建設工事保険」契約獲得に繋がった。

横道にそれるが、建設工事保険は1件だけでも取扱高が大きく、翌年には対前年200%以上達成したこととで損保会社から「優秀賞」の表彰を受けた。副賞として国内

ツアーに我が社も招待されたらしいが、その時には私は異動した後だったので、後々人伝に知ることになる。新規事業候補として、オートバイの販売店、新調理システム「ロボクック」の販売代理店、本社社屋1階を利用したコンビニ出店、「瀬長島発着の遊覧船観光」等の調査を行つた。

様々な計画の中、「船用品販売」事業では実績として離島航路の船会社へ塗料や係船ロープを販売した。塗料販売には取扱や保管する上の資格が必要となり、危険物取扱者資格や火薬類取扱保安責任者資格を取得した。セールスのため、伊平屋、伊是名、伊江島、粟国島、西表島、渡嘉敷島等、それぞれのフェリーに乗船できたことは貴重な経験となつた。

1999年4月に㈱マルオキ物流へ出向するまでの1年9ヶ月、毎日がワクワクした気持ちで過ごしたこと�이思い出される。



琉球海運株式会社  
取締役 長嶺 直

#### 取得免状（在任期間中に取得）

- 1, 損害保険代理店  
「普通資格」・「上級資格」取得
- 2, 危険物取扱保安責任者免状（乙種4類）
- 3, 火薬類取扱保安責任者免状（乙種）

