

vol.
302
Summer 2022

《特集》
琉球海運株式会社
第七十期
株主総会
グループ各社
株主総会開催
《新連載》
わたしの失敗談

RYUKAI



RKK Group Magazine
りゅうかい



夢とくらしと文化をはこぶ

 **琉球海運株式会社**

RKK GROUP

沖縄港運株
株 沖縄輸送サービス

宮古港運株
株 九州輸送サービス

八重山港運株
株 きょうはい

沖縄荷役サービス株
株 国際輸送

株 沖縄急送
株 琉海リース



Contents **RYUKAI** Summer 2022 vol. 302

【特集】

4 琉球海運株式会社
第七十期 株主総会

5 RKKグループ各社
株主総会開催

9 思い出の酒

沖縄港運株式会社 専務取締役 吉田 和彦

10 職場紹介

11 Interview わたしの仕事

12 AFTERNOON TEA TIME

13 RKK Group News

16 赴任・出向レポート

17 琉球海運グループ 人事情報

18 【新連載】わたしの失敗談

19 郷愁

裏表紙 かわいい天使誕生／募集／新入社員のつぶやき

2022年8月25日発行

発行：琉球海運株式会社 企画部 那覇市西 1-24-11 ☎ 098-868-8167

印刷：光文堂コミュニケーションズ株式会社

船のある風景 第七回

あゝ夏休み



琉球海運株式会社 第七十期

株主総会



決議事項

第一号議案

剰余金処分の件

第二号議案

取締役全員任期満了に伴う選任の件

第三号議案

退任取締役に対する退職慰労金贈呈の件



琉球海運株式会社
代表取締役社長 宮城 茂



① 前期総括

六月二十三日(木)、第七〇期の株主総会が開催された。総会では事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。

収益面については長引く感染症の影響、また全航路的な悪天候による欠航が相次いだものの、果ごもり需要により食品関連貨物等に一部増加があったこと及びB A F制度の浸透もあり、売上高は前期比増となった。

費用面については、原油の高騰に伴う燃料費等海運業費用が大幅に増加したことにより、前期比増となった。

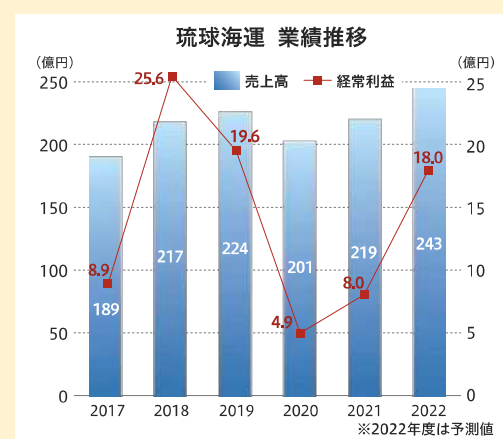
以上の結果、経常利益は前期比増となったが、大会社化に伴う減損会計等の会計処理を実施した結果、当期純利益は前期比減となった。

② 今期の抱負

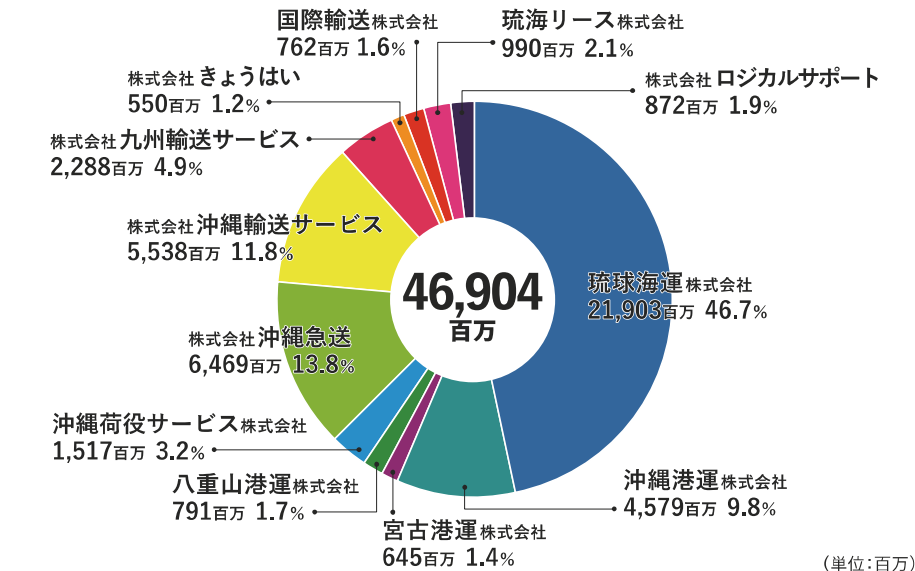
復帰五〇周年を迎えた県経済は、次年度はワクチンの追加接種の進捗もあり、観光関連における人流の回復など、全体として持ち直しの動きが期待される。一方、原油や穀物等の価格高騰や円安の進展等による輸入物価格上昇が、企業活動や家

計支出へ影響を与える可能性もある。

このような状況下で当社は、「取り巻く経営環境への的確な対応」、「船舶及び物流施設の稼働率向上」及び「安全ブランドの深化」という第五次中期経営計画で掲げた三つの基本方針に基づく施策を、PDCAサイクルをしっかりと廻し、着実に実行することで経営目標を達成していく。また、二〇二二年度の経営計画では、SDGsへの本格的な取り組みの実行、グループの総合力向上への更なる注力等、総合物流企業グループとしての基盤強化に取り組んでいく。



RKKグループ各社 株主総会開催



会社名	売上高	構成比	会社名	売上高	構成比
琉球海運株式会社	21,903	46.7%	株式会社沖縄輸送サービス	5,538	11.8%
沖縄港運株式会社	4,579	9.8%	株式会社九州輸送サービス	2,288	4.9%
宮古港運株式会社	645	1.4%	株式会社ぎょうはい	550	1.2%
八重山港運株式会社	791	1.7%	国際輸送株式会社	762	1.6%
沖縄荷役サービス株式会社	1,517	3.2%	琉海リース株式会社	990	2.1%
株式会社沖縄急送	6,469	13.8%	株式会社ロジカルサポート	872	1.9%
合 計	46,904	100.0%			

※売上高一覧表は経営会議各社に(株)ロジカルサポートを含む。売上高はグループ間取引を含む単純合算値となります。

RKKグループ各社 株主総会開催

宮古港運 株式会社

代表取締役社長 砂川 恵映



前期総括

6月22日(水)、第66期の株主総会を開催した。総会では、第66期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。収益面については、新型コロナウイルスの影響で経済活動が抑制され、貨物実績トン数が減少したことにより売上高は前期比減となった。費用面については、人件費燃料費は上がったものの、取扱屯数減に伴う費用抑制で売上原価の減少となった。販売費及び一般管理費は本社屋修繕工事などにより増加となり前期比増となった。以上の結果、当期純利益を計上することになった。

今期抱負

依然として新型コロナウイルスによる影響で大変な状況ではございますが、人の移動制限が緩和され入域観光客数も増加と、景気の回復も期待されます。この様な中、宮古島市平良港総合物流センターの運用開始や平良港関連用地の活用が決定され、それらの施設やヤードを有効利用し、地域経済の活性化に貢献できるよう、荷主様へサービス品質の向上に取り組んでまいります。又、我々が島の為に何ができるのかを常に念頭に置き、新たな価値観に対応していけるよう日々成長していき、更なる事業獲得に努めてまいります。今後ともなお一層のご指導、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

沖縄港運 株式会社

代表取締役社長 島袋 完徹



前期総括

令和4年6月22日(水)第86期の株主総会が開催されました。総会では、第86期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決されました。収益面については、琉球海運(株)定期船部門の減収はあったが、不定期船部門の取り扱い屯数増に伴う増収や営業部門の一貫輸送貨物の増収、新規事業として、中城湾港バイオマス発電所の燃料荷役作業料や、米軍港湾荷役作業の増収もあり、売上高は前期比増収となりました。費用面については、新規事業に連動した直接作業費の増や、人員補充に伴う人件費増はあったものの、役職員一丸となり作業員及び機材の適正配置転換で経費削減に取り組んだ結果、当期純利益を計上することができました。

今期抱負

港湾物流業界に於いては、人材不足や燃料価格高騰等厳しい環境の中、業界の先行きはまだまだ不透明な状況に有ります。当社は厳しい経営環境下にあります。予定されている県内の大型工事件の荷役・輸送に係る営業活動を継続的に取り組む事。又、中城湾港を利用した新規顧客開拓に努めるとともに、既存顧客への高品質で安定したサービスを継続的に提供したいと思っております。

九輪運送 株式会社

代表取締役社長 宇都宮 剛



株式会社 九州輸送サービス

代表取締役社長 宇都宮 剛

前期総括

6月22日(水)、第22期の株主総会を開催した。
総会では、第22期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
収益面については、取扱貨物量の増加により売上高は前期比5.1%増となった。
費用面については、社外備車料の増加により売上原価6.1%増、人件費等の増加はあったが、通信費等の減少により販売費及び一般管理費減となり前期比0.6%減となった。
以上の結果、当期純利益を計上することになった。

今期抱負

【業務拡大攻勢の年度と位置付ける】
従来からの(株)九州輸送サービスの専属的な下請けからの脱却を図ることを目的とした。これにより自立した経営を目指す事を今年度の目標とする。その為に配送車輛を1.6倍に増車し、その機動性を向上させることで収入の大幅増加を見込む。併せて、ドライバー要員の確保にも目途をつけ、備車比率を30～40%とし収益の増加を目論む。
更に、センター機能を有効に使う事で、コンテナ等の稼働効率を向上させていきたい。

前期総括

6月22日(水)、第33期の株主総会を開催した。
総会では、第33期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
収益面については、センター関連収入が発生したことで売上高は前期比7.5%増となった。費用面については、センター関連費用が発生したことで売上原価10%増、減価償却費などの増加により販売費及び一般管理費増となり前期比14.3%増となった。
以上の結果、当期純利益を計上することになった。

今期抱負

【顧客創造とキャッシュ・フローの創出】
顧客(荷主)創造は、事業目的の一つであります。
従来型の荷主の拡張と今まで取り扱っていなかった荷主＝新規顧客をどれだけスピード感を持って増加させることが昨年から今年を含めた3ヶ年の最大目標となります。
また、的確な投資の継続とそこから生じるキャッシュ・フローを拡大することも今後の成長につながっていきます。今年度は、昨年度に引き続きセンター稼働の最大化に傾注して参ります。

株式会社 沖縄急送

代表取締役社長 長嶺 直



前期総括

6月22日(水)、第49期の株主総会を開催した。
総会では、第49期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
収益面については、西崎営業所及び那覇港営業所を利用した一貫輸送貨物の新規獲得や保管貨物の増量により売上高は前期比増となった。
費用面については、貨物取扱量増による備船料及び備車料の増、運送人件費並びに燃料油脂費の増加により運送原価増、職員増に伴う人件費等の増により一般管理費増となり費用は前期比増となった。
以上の結果、当期純利益を計上することになった。

今期抱負

我が社の根幹は安全である。その安全を脅かすものは「慣れ」。安全に対する意識にゆるみはないか。法令順守がお題目化していないか。今一度原点に戻って、意識づけや業務の改善を行っていく。
そして、財務基盤の強化。適切かつ迅速な投資を実行しつつ、会社の将来を見据えた財務管理体制の構築を目指していきたい。
「**今期の経営基本方針**」
安全を第一に、グループ、荷主からの信頼を更に高め、業績向上および費用圧縮の両面から経営目標の達成を目指し、活力ある職場環境の改善に積極的に取り組む。

八重山港運 株式会社

代表取締役社長 新川 正人



前期総括

6月15日(水)、当社第60期の定時株主総会の開催があった。
総会では、第60期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
収益面については、499船の減便に伴い港運部門収入は減となるも一貫輸送部門及び配送料収入の増によって売上高は前期比6,467千円(+8%)増となった。
費用面については、人件費、燃料費及び貨物弁金等の増により作業原価増、役員報酬、減価償却費及び法定福利費等増により販売費及び一般管理費増となり前期比6,617千円(+3.4%)増となった。
尚、特別損失(役員退職慰労金)の発生及び費用増となるも当期純利益は63,308千円を計上するに至った。

今期抱負

来年2月に創業60周年を迎えるにあたり、周年事業を役職員一同検討し実行に移せるよう準備して参ります。琉球海運(株)を筆頭に歴史を積み重ね盤石な体制の会社、創業間も無くも未来を切り開くパワーのみなざる会社。グループ各社に負けず劣らず役職員一同、肩に力を入れすぎず頑張って参ります。
尚、社屋前の植栽に関しては、ご近所からも評判で今後も美化活動は継続して参ります。

RKKグループ各社 株主総会開催

国際輸送 株式会社

代表取締役社長 宮城 勝



前期総括

6月22日、第36期の株主総会が開催された。
総会では、第36期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
収益面では、貨物利用運送事業分野の営業活動強化や、新規顧客の獲得などもあり、売上高前年比増となった。
費用面については、職員待遇改善による人件費増、売上増に伴う費用増及び燃料費高騰などで売上原価増。一般管理費は減となったものの、前期比増となった。
以上の結果、当期純利益を計上する事が出来た。

今期抱負

2022年度は「Withコロナ」を見据え、経済の変化に対応出来るよう経営基盤確立に努めて参ります。
コンプライアンスを遵守し、安全を最優先に労働環境の整備を図りつつ、倉庫事業及び運送事業の業務合理化を行い、収益率アップを目指します。
また、引続き琉球海運グループ各社とより一層の連携を図り、質の高い物流サービスをご提供出来るよう独自の物流構築と営業拡大に努めて参ります。

株式会社 きょうはい

代表取締役社長 嘉数 正春



前期総括

6月22日(水)、第42期の株主総会を開催した。
総会では、第42期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。収益面については、当社の主力であるキャリアカー部門が半導体供給不足に付随した中古車の価格高騰に苦しみながらも徐々に持ち直しの動きを見せ始め、売上高は前期比増となった。費用面については、減価償却費、リース料の減による売上原価減、人件費減により販売費及び一般管理費が減となり前期比減となった。
以上の結果、当期純利益を計上することになった。

今期抱負

今期は2024年4月より始まる「働き方改革」への対応準備に取り組みたいと思います。その為の業績拡大を目指す上でもコロナ禍の収束が待たれますが、経済を回す施策が功を奏しての観光業の戻りと連動してようやく回復の兆しが見えつつある中で、この機を逃さぬよう各々の職責を果たしつつ社員と一丸となって前進していきたいと思います。

株式会社 沖縄輸送サービス

代表取締役社長 翁長 孝藏



前期総括

6月23日(木)、第45期株主総会を開催した。
総会では、第45期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
収益面では、一般及び冷凍貨物輸送の取扱量がそれぞれ前年度を上回り、売上高は前期比増となった。
費用面については、貨物取扱量増に伴う備船、庸車費用の増、大阪・東京・福岡の各支店施設費用が増となった。また、一般管理費においては社員増員に伴う法定福利費等が増となり、前期比微増となった。
以上の結果により、当期純利益を計上することになった。

今期抱負

長引く新型コロナ感染症の国内経済への影響や緊迫した世界情勢における原油価格高騰など、なお続く厳しい経済状況の中ですが、グループ関連各社との協調・連帯をより緊密に、一層の貨物獲得と収益の増大を目標に掲げ、高品質輸送の提供、安心安全な物流事業を構築し、今期も社業の拡大と発展に向けて役職員一丸となり、全力を尽くしてまいります。

沖縄荷役サービス 株式会社

代表取締役社長 阿野 一郎

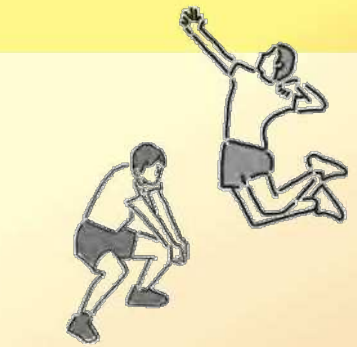


前期総括

6月21日(火)第57期の株主総会を開催した。
総会では、第57期事業報告と決議事項議案が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
第57期の売上高は前期比4.0%増の増収となりました。
費用面で機械使用料等の値上げにより作業原価が5.1%増加するも、労使一体となって取り組んできた費用対効果に対する意識改革と行動により、販売管理費を前期比3.9%改善した結果、経常利益は前期比3.2%増となり6期連続の増益となった。

今期抱負

今期の経営方針に則り、全社員が経営理念・基本行動指針を理解し行動できる取組みを行います。またOJT及びOFF-JTを積極的に進め人財育成・業務品質強化・技術向上に向けて取り組みます。それにより、お客様満足度の向上・安心感を高め、お客様から選ばれる企業を目指します。
また、働き方改革への対応を進め、さらに安全衛生委員会での労働環境改善で社員満足度の向上を図ってまいります。



総務課に配属された私はグループ会社の方と業務上の接点はなかったが、バレーボールを通して顔見知りになり、更に酒席で親睦を深めたことで私にとって貴重な財産となった。

この度、文章も日本語も下手な私に対しグループ報編集委員より「思い出の酒」の原稿依頼がきてしまった（涙）
断れない雰囲気なので、無い知恵を振り絞って執筆させて頂きます。
本音を申し上げると酒席は全てが楽しい思い出ではあるが、年齢を重ねるごとに帰宅し就寝すると記憶が寝室のどこかに隠れてしまうので、30年以上前のことだがわずかに記憶が残っている入社間もないころの事を記載します。
当時、RKKグループバレーボール同好会？があり、毎週練習後に居酒屋に流れることが当たり前？であった。
練習当日、仕事が終わると自家用車で浦添市のN.T.T.体育館（現・大城組）へ行き、練習で思いつき汗を流した後水分補給？で体育館裏の居酒屋に流れ、酔った勢いで無責任にアホなことを言い合って談笑するのが楽しかった思い出である。どうやって帰宅したかはご想像にお任せします（汗）

《連載》思い出の酒

バレーボールと居酒屋と

沖縄港運株式会社 専務取締役
吉田 和彦



写真右が私 2017年那覇ハーリーにて



バレーボール大会 開会式の様子

バレーボール同好会 当時の様子

私は若い頃から「オリオンビール」ジョッキ2杯「泡盛」のルーティンであったが、最近では同席の者がハイボール等泡盛以外を飲むので、ついつい浮気心でお付き合ひしてしまうことがある。泡盛離れが増えてきているが、初心に戻り沖縄県民として本来のルーティンに軌道修正したいと思う。
これからは、酒席の記憶が寝室のどこかに隠れないよう精進して飲み続ける所存であります。
現在はコロナ禍のため、酒席は人数や時間等制限の協力を呼びかけられているが、いつか以前のような日常が戻ってくるように願うばかりである。

吉田和彦よしだかずひこ

平成2年4月 沖縄港運株式会社入社
平成5年4月 総務部総務課
平成7年9月 総務部総務課係長
平成14年9月 総務部総務課課長代理
平成17年10月 営業部営業課課長
平成19年7月 営業部次長
平成21年9月 総務部次長
平成26年7月 総務部部長
平成28年6月 取締役総務部部長就任
令和2年6月 常務取締役就任
令和4年6月 専務取締役就任

沖縄ロジテム 株式会社

代表取締役社長 前田 三喜夫



前期総括

令和4年6月21日(火)第37期の定時株主総会を開催した。
総会では、第37期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致を以って可決された。
当事業年度収益については、収束の兆しが見えないコロナ禍の中、固定荷主の深耕営業で関係する貨物の取扱増、並び前期(36期)より延期されてきた作業案件の開始取組増が貢献し、売上高は前期比増となった。
費用面については、前期同様、倉庫保管の過剰在庫に伴う外注倉庫委託料は増加したが、使用機材・資材費・外注作業費なども含め、作業効率化を図り全体の経費節減に努めた結果、売上原価は前期比とほぼ変わらない数値となり増減なしとなった。販売費および一般管理費は、コロナ感染症対策費用および退職手当の発生もあったが、リモート(オンライン)会議・研修等による移動経費減により前期対比減の結果となった。以上の結果、損益については、当期純利益を計上することになった。

今期抱負

弊社は、第37期定時株主総会をステイクホルダ様のご支援の下、無事に終了する運びとなりました。今期もウイズコロナに対応する経営環境下となります。「過去を変えることはできません。」「未来は予測できません。」「今、未来を変えるには課題を顕在化させ、その解決に傾注し「選択と集中」を図ることです。
近年どの業界に於いても持続可能(サステナブル)な経営を目指し、ITは無論、DX(デジタルトランスフォーメーション)は必要不可欠な課題と捉えています。当社も「ビジネスモデルへの変革」に向け会社全体で取り組んでいる所です。第1ステージの「デジタイゼーション」による業務の省力化や効率化を図る改善については、メーカー主導の基、定形業務を自動化する「RPAシステム」の導入を行いました。結果、業務処理に係り時間が短縮され自動化を図ることでペーパーレス(100%)が可能となります。
また、ラストマイル(領域)の配送機能システム(IOT)の導入に依って、①伝票のデジタル化、②ハンディ携帯、③受領完了、④配送管理を一元化で管理し革新的なインフラ整備を図って行きます。引き続き、中期計画に向け、第2ステージ「デジタライゼーション」の業務領域を絞り込み顧客ニーズに対応していくこととなります。そのためには全社員が自己変革にチャレンジすることが必要不可欠となります。

RKKグループ各社 株主総会開催

湧川運輸 株式会社

代表取締役社長 湧川 祐一



前期総括

5月19日(木)、第51期の株主総会を開催した。
総会では、第51期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
収益面については、一件の需要家の減と軽石の海上浮遊問題で、航行を阻害されたことで、売上高は前期比減となった。
費用面では、軽石対策改造で売上原価が増え、販売費及び一般管理費はほぼ横ばいとなった。
以上の結果、当期純損失を計上することになった。

今期抱負

船舶の安全な航海を継続するために、長年課題となっている船員の確保と世代交代は、機関長の若返りが達成される見込みで、今年度内に実現したい。
採算面での改善に於いては、船員対策として100円/トと燃料費の変動調整金を7月より確保しており、来年4月以降には、修繕費等の値上げも計画して、稼働率一辺倒からの脱却を図り、社員・船員及びその家族の方々が、安心して暮らせる職場環境造りを目指したい。

琉海リース 株式会社

代表取締役社長 山城 博美



前期総括

6月23日(木)、第36期株主総会を開催した。
総会では、第36期事業報告と決議案の審議が行われ、いずれも全会一致を持って可決された。
収益面では、コンテナ・トレーラーの新規契約件数が増となり売上高は前年比増となった。
費用面については、売上原価が増、販売費及び一般管理費は減となった。
以上の結果当期純利益を計上することになった。

今期抱負

2022年度は、リース及び割賦の契約拡大を図り、経営の安定化に取り組んでいきます。そして、RKKグループ各社の皆様の設備計画に向けての手助けとなるよう努めます。最後に、新型コロナウイルスの感染者減少により、通常生活に戻れることを願っています。

株式会社 ロジカルサポート

代表取締役社長 島袋 剛



前期総括

6月21日、第20期の株主総会を開催した。
総会では、第20期事業報告と決議事項議案の審議が行われ、いずれも全会一致をもって可決された。
収益面については、新型コロナで車両稼働率が低下する中、既存取引先との料金見直し、新規商談獲得等の努力により前期比増となった。
費用面では、軽油の高騰および車両老朽化対策費の増加により売上原価は前期比増となり、販売費及び一般管理費は前期比減となった。
以上の結果、当期純利益を計上することになった。

今期抱負

今期も新型コロナの再拡大や軽油燃料の高止まりが予想される中、利益確保に向けた生産性向上への工夫・改善、標準運賃収受を実行していきます。
当社は4月をもって創立20周年を迎えました。長年に渡り当社を支えて下さった皆様には心より感謝を申し上げ、今後もお客様のニーズに応えられるよう努めて参ります。



琉球海運株式会社 一等航海士 松井 祐磨

甲板部の取りまとめ役 一等航海士!!

現在の仕事内容を教えてください。

航海当直及び荷役当直が主な仕事で、荷役関係及び甲板部全体の責任者を一等航海士が担っています。そのため、責任は大きいですがそこがやりがいを感じています。

荷役作業自体は船内荷役業者（ステベ）様が行いますが、船のバランスを考えながらどこに貨物を積み付けるか指示を出し、トラブルがあれば対処しています。

また、毎航海のワッチ後には貨物及び本船に異常が無いか巡視を行い、安全に航海ができるよう務めています。

他にも甲板部員の作業内容の決定及び労務管理などの事務作業も行っています。

仕事で大変なこと、苦勞することはありますか？

私自身船の仕事が好きなので、長期間の乗船になってしまっても苦痛に感じることはありません。

強いて言えば、時化している時の航海が大変です。

通常時よりラッシングの本数を多めにとったり、巡視を頻繁にすることが必要になっていきます。船体も揺れるため、ゆっくり休むことができません・・・。



PROFILE

琉球海運株式会社
一等航海士 松井 祐磨

2010年4月1日入社
出身: 京都府八幡市
履歴: 国立研究開発法人水産研究・教育機構 水産大学校
趣味: 夫婦で温泉巡り。特に、熊本県の黒川温泉は休暇の度に訪れる程おすすめスポットです。

また、一等航海士は中間管理職のような立場であり、船長の意見と甲板部員の意見を上手く折り合い付ける必要があるため、その点は大変だと感じています。

仕事のやりがいと
思い出エピソードを教えてください。

昨年みやらびIIで台湾から那覇向けに航海中、沖縄近海から台風が接近してきた時、台風と200マイルくらいの距離を保ちながら、台湾から48時間かけて那覇まで航海したことが凄く印象に残っています。

台風接近時は波も高く船体も大きく揺れるため、手動で舵を取る必要があり、緊張感が漂う長時間の航海となりました。

また、一等航海士として新造船あやしの受け取りを行った際は、学ぶことが多く非常に良い経験でした。

意外と知らない? グループ企業のお仕事。今回は「八重山港運株式会社 陸運部集配課」のお仕事を紹介します。

職場紹介 vol.7

琉球海運グループ、国内最南端・最終ポートで一般貨物配送集荷、引越貨物配送集荷等、日々多彩な業務を行う。

八重山港運株式会社 陸運部集配課

私たち陸運部集配課は、乗務員（男性14名、女性1名）、内勤業務（男性2名、女性3名）の20名で構成する部署です。

主に貨物の集配、車両管理、運行管理、大量の集配送伝票を捌いたりする中でも、笑顔の絶えない毎日です。

沖縄地方の梅雨が明け、夏本番がやってまいりました。

新型コロナウイルスにより、様々な催し物が中止又は延期となりお酒を飲む機会が無く（減り）なった。早く懇親を深める（お酒を美味しく）事が出来るよう、新型コロナウイルスの終息を願い、職場家庭において感染対策の徹底を実施し、業務に励みます。

Leader's Voice

ここ石垣島は最終ポートになっており入港（入荷後）は食糧・生活雑貨などの、必要物資をお客様へ届ける重要拠点であるとも言えます。

日々、乗務員によるお客様への接客、サービス向上、質の良い安心・安全な輸送を目標に取り組んでいます。

これからも皆様のご哀願よろしく願っています。

（具志堅部長）

部署メンバー紹介



現場職



社屋前の向日葵（陸運部）



意気込み



内勤メンバー



RKK Group News

琉球海運グループ内の出来事あれこれお知らせします



平良港総合物流センター

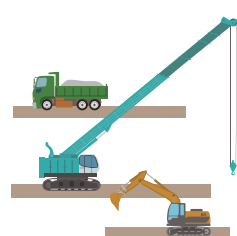


平成29年度より宮古島市が整備を進めておりました、平良港総合物流センターが令和4年7月より供用開始となりました。
本施設は、延べ床面積4,020㎡、荷さばき及び倉庫機能を設けたRKK船舶が停泊する岸壁からすぐの場所に位置し、お客様へのサービスの向上、また物流システムの

効率化が期待できます。
弊社も施設を有効活用し、多様化する時代の波に合わせ、新たな価値観に対応していけるよう日々成長していき、島の支えとなつていきます。
今後とも、尚一層のご指導・ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

平良港総合物流センター供用開始式

宮古港運 株式会社



2023年5月の完成を予定している琉球ロジスティクスセンター（通称…RLC）の建造現場を一緒に空から覗いてみましょう！！
土壌の整備が終わり、6月時点では既に倉庫の基礎部分の工事に取りかかっているようです。
使用している重機が当センターの大きさを物語っていますね。
引き続き建造現場の進捗状況をお届けしていきますので、お楽しみに！

RLC建造現場進捗状況

建造現場をウオッチ！
琉球ロジスティクスセンター（通称…RLC）

琉球海運 株式会社



PC柱及び梁工事の様子



土壌整備の様子



AFTERNOON
TEA TIME

水中でゆつくりと花が開く 姿を愛でる癒しの時間

琉球海運株式会社 東京支店 古田恵美子

日々のお仕事お疲れ様です。

冷たい飲み物やアイスクリームが美味しい季節になりました。つい食べ過ぎてしまうので、夏バテにならないように涼しい室内では温かい飲み物も摂るように気をつけています。

そこで私が自宅でよく飲んでいる中国茶についてご紹介させていただきます。

中国茶は数え切れないほど品種がありますが、茶葉の発酵度によって6種類に分けられます。発酵が少ない方から緑茶、白茶、黄茶、青茶、紅茶、黒茶と分類され、ポピュラーな烏龍茶は青茶、プーアル茶は黒茶に入ります。紅茶のキーマンは世界三大銘茶としても知られています。

他には棗や白キクラゲ、乾燥させた果物等に氷砂糖で甘みをつけた八宝茶や、茶葉に花の香りを付けた花茶があり、お馴染みのさんびん茶（ジャスミン茶）は「花茶」に分類されます。

ジャスミン茶とさんびん茶はどちらもジャスミンの花で香り付けたお茶ですが、色や風味が異なります。それはジャスミン茶が緑茶、さんびん茶が烏龍茶の葉を使用しているものが多いことからなんだそうです。（個人的にはさっぱり頂きたい時はジャスミン茶、しっかりお茶を味わいたい時はさんびん茶を飲むことが多いです。）

このジャスミン茶の加工品で「工芸茶」というものがあり、最近のお気に入りです。

工芸茶は1980～90年代に考案されたと言われていて、中国茶のなかではまだまだ歴史が浅いお茶です。職人さんがひとつひとつ手作業で緑茶の葉を束ね、丁寧に花を包んで鞠のような形に仕上げるまさに工芸品です。

お湯を注ぐとゆるやかに茶葉が開き中から花が顔を出す様子は、つぼみから花が咲いていく姿そのものでじっと眺めているととても癒やされます。飲み終わった後も、透明な容器に水と一緒に入れておくと水中花として一週間ほどは楽しむことが出来ます。

知名度はまだそれほどではないのですが、専門に取り扱うお店も少しずつ増えています。味だけでなく目でも楽しめる工芸茶、機会があれば一度お試しください。





池間正人甲板長



喜屋武司甲板長



漢那浩明一等航海士

「海の日」海事関係功労者表彰

7月26日、那覇市のパシフィックホテル沖縄にて『令和四年「海の日」海事関係功労者表彰式典』が行われました。この表彰式は「海の日」の恩恵に感謝するとともに、海洋国日本の繁栄を願う日を国民に広めるために毎年開催されており、当社からは沖縄総合事務局局長表彰の優良船員部門にて、漢那浩明一等航海士と喜屋武司甲板長、池間正人甲板長が表彰を受けました。御三方、受賞おめでとうございます！

功労者表彰

琉球海運株式会社



上／退社式記念撮影(1列目中央)
右／本社フロアにて



琉球海運株式会社 役員退社式

6月23日、琉球海運本社にて、平原隆美専務の退社式が行われました。平原氏は2015年に入社し執行役員船舶部長、常務取締役、専務取締役を歴任しました。在任中は船舶7隻体制への移行や陸上バックアップ体制の構築などに尽力いただきました。7年間、当社の発展に大きく貢献いただきました。ありがとうございました。

作業員表彰

沖縄荷役サービス 株式会社

港湾貨物運送事業労働災害防止協会沖縄総支部 2022年度 功労・功績・優秀作業員表彰式

2022年6月30日

● 優秀賞(1名) 玉掛け作業員

玉掛け作業有資格者であって、満10年以上無災害の者

沖縄荷役サービス株式会社

港運部 作業課 主任

みやら よしひこ

宮良 善彦



陸上貨物運送事業労働災害防止協会沖縄県支部 2022年度 陸災防沖縄県支部長表彰

2022年5月25日

事業従業員として10年以上作業事故がない者

沖縄荷役サービス株式会社 港運部 輸送課 職員 比嘉 清人



自動車安全運転センター

2022年度 第1期優秀安全運転事業所表彰

2022年7月1日

● 銅賞

沖縄荷役サービス株式会社

今年度も職員一同、我社の理念「何よりも安全を優先し」を念頭に安全作業に努めていきます。今日も一日「ゼロ災でいこう、ヨシ!!!」

沖縄港運 株式会社

優秀作業員表彰及び若手優秀社員表彰

7月7日(木)沖縄港運本社にて、港湾貨物運送事業労働災害防止協会主催の優秀作業員表彰及び若手優秀社員表彰がありました。

沖縄港運より、荷役機械運転優秀賞2名、玉掛け作業員優秀賞2名、若手優秀社員として1名の社員が表彰されました。

● 荷役機械運転優秀賞

荷役機械の有資格者であって、満10年以上無災害の者

作業部作業一課 大原 茂(フォークリフト)

機材部 平良 彰健(フォークリフト)

● 玉掛け作業優秀賞

玉掛け作業の有資格者で、満15年以上無災害の者

作業部作業一課 宮城 勝広(玉掛け)

作業部作業二課 宮城 光清(玉掛け)



写真左から宮城光清、宮城勝広、大原茂、平良彰健

● 若手優秀社員推薦基準

1. 職務に忠実で業績も優秀であり、他の模範として推奨できること
2. 誠実かつ円満で職場の人間関係にも寄与していること
3. 18歳以上25歳未満であって、3年以上勤務する正規社員であること
4. 以上のほか、表彰審査会が必要と認める要件を満たしていること



機材部 上良 脩人

安全祈願(観音堂参拝)

4月23日(土)、新しくスタートした新事業年度における「無事故・無災害」及び、社員の「無病息災」を祈願し、市内「富崎観音堂」にて安全祈願が執り行われました。

今回も新型コロナウイルス感染拡大防止対策により、執行メンバーは役員管理職・組合役員のみと自粛モードにて行われました。コロナ禍以前であれば、このあと社内レクや繁忙期慰労会があったはず。ひっそりと手を添え、「皆で一堂に会し、肩を並べて乾杯＆声高々と談笑したい」と、一人＋αを祈念する私がそこにいました。(総務部 宮良)



今年もコロナ禍での安全祈願

16

琉球海運株式会社 営業部 真栄平亮

「我想要再去台湾」 「また会いたい台湾」

郷 愁がテーマと聞いて真っ先に浮かんだのが台湾でした。懐かしい人の顔が次々と脳裏に浮かびます。と言うのも2019年4月、2021年3月まで私は台湾にある沖縄県台北事務所に出向しておりました。主な仕事の内容は沖縄物産観光PR。沖縄と台湾の交流が目的です。しかし、2020年「コロナ」の影響で全くイベント活動が出来ず、「自分に何か出来る事はないか」と考えました。そして、パッと閃いたことが、自らが看板になって台湾一周10日間自転車に乗って沖縄をPRするぞ！というアイデアです。「Be OK in Taiwan」のフラグを自転車に差し、オリオンビールのTシャツを着る。そして、台湾を走りまわります。

有給を取って自腹で！そう意気込んだのですが、現実はかなり厳しいものでした。6月の気温が30℃を超える酷暑の中ひたすら自転車を漕ぐ。宿泊は当日予約で素泊まり(空気があれば)。さすがにデジションが下がることもありましたが、そして、試練は環境だけではなく、山の中を走っていたらいきなり黒い大きな野犬に飛びかかりそうな勢いで吠えられ、必死で逃げる私を執拗に追いかけてきました。くたくたの中、スピードを上げ何とか逃げ切れましたが本当に怖かった

です。また、高雄地区ではベダルが取れて破損。その先に山越えがあったので直らなかつたらどうしようとの時もあり焦りました。

でもこんな困難続きの中、私を救ってくれたのが通りすがりに声を掛けてくれた現地の方々の励みです。「加油(ジャーヨ)頑張れ」という意味。満面の笑みで手を振ってエールを送ってくれる。その言葉に「ヨシ！頑張ろう」と何度も勇気をもらいました。

台湾一周は九州一帯程の距離。その距離を自転車で挑戦する人は現地の方でも少ないそうです。走り終え「やったーやりきった！」と最高の達成感と高揚感を満喫出来たのも、現地の方の応援はもちろん、その都度居場所と安全を確認してくれた事務所スタッフの細やかなサポートや台湾の友人の応援があったからこそです。本当に感謝しています。

正直、もう一回自転車PRをしたいか？と言われる微妙ですが、台湾にはもう一度行ってみたいです。とにかく人柄が良い。また会いたいと思う人ばかりです。この体験は私の大きな自信になりました。人生一度限り、やりたいと思ったことは是非挑戦して欲しい。貴重な出会いを見つける為に。



運賃回収が大事！ 与信管理規程について

琉球海運株式会社 専務取締役 宮城勝



失敗談はいくつもありますが、貸倒れの経験を紹介いたします。会社にとって損失となるので、後輩にはそれが発生しないよう意識して欲しいと思います。2度経験がありますが、1件目は、まだ入社3年目頃、本社営業部所属、先輩社員からの依頼で貨物の船積を手配し請求書を発行。その後先輩社員は転勤、数ヶ月経過してから相手先からの入金が無い事がわ

かり、確認しましたが、会社も連絡つかない状態で、貸倒れとなりました。2件目は、東京支店勤務の頃、新規の取引であったので、数回、前入金で船積した後、後払いの要望があり、管理職へ確認し請求書で対応。その分が入金されず、連絡のとれない状態となりました。小型ヨットの輸送だったので、入金後の引渡しとすれば回収できたと思います。

失敗を通して 学んだ こと

回収不能となった場合でも海上運賃以外の経費である荷役賃や付帯する配送料等は支払うことになるので、大きな損失となります。20数年前に研修で派遣された花王販売では新入社員研修で「未収は悪」と教えています。同社は取引先から一回納品分見合いの金額を保証金として預り取引を開始。回収も取引額に応じ、条件は変わりますが、小さな店は納品後、次回納品前に支払いを求め、確実に回収するしくみを取っていました。貸倒れが発生するとその損失を埋めるのに利益率10%でも10倍の売上が必要となることから絶対に発生しない事を求めています。

我が社は取引開始時の条件等、規程が無く、管理職への確認により、売り掛けの是非を判断していました。花王販売での経験から、規程が必要と思慮していましたので、2020年に企画部へ要請し「与信管理規程」を定めました。

みんなに 伝えたい こと

未収金の発生はこちら側で売り掛けを認める事により発生すると言う事を認識すべきです。ほとんどの場合、貨物の輸送費はその貨物の商品価格と比較すると安価な額です。取引先は事前に輸送料を支払う能力はあると思われます。

「与信管理規程」では、新規相手先との取引開始時の条件、その限度額設定、回収義務等を定めています。是非、一読し業務で遵守するようお願いします。

次号執筆者へバトンタッチ♪

琉球海運 グループ戦略室 塩川室長

みんなに伝えたい

わたしの失敗談 vol.1

これまでの業務で体験した失敗をみんなで共有して学ぼう

失敗は成功の母

宮古港運株式会社 総務部 下地 真沙美

「〇〇です、社長をお願いします。」
長期休暇明け、久しぶりに社長室へ取り次ぐ電話を取りました。
他の職員とは席が近く口頭で取り次ぐ事が多い為、社長室と聞いた途端焦ってしまいました。
社長室へ取り次ぐには、保留して内線番号を押すだけの事ですが、先に内線を押してしまい、取り次ぐ事が出来ず...もおパニックです!!
社長室を行ったり来たり、いろんなボタンを押したり、長い時間お待たせしたあげく繋ぐことができずに切ってしまいました。
結局、社長が「掛け直すから大丈夫だよ。」と自ら掛け直して下さいました。



失敗を通して 学んだ こと

失敗した事を分析し、次に活かせるよう対策を立てる。
日頃から機構図や名刺などを整理し、すぐに確認できるように心掛けておくと、少しは気持ちに余裕が持て、落ち着いて対応できるようになる。
単純な業務だから大丈夫だろう...と思う仕事ほど、ミスをしやすくなるので丁寧に行う。

みんなに 伝えたい こと

単純な業務だからこそ、ミスをしやすと思います。
日頃から準備や整理はもちろん、電話の操作などをきちんと把握しておくことが大切だと思います。
休み明けは特に、仕事はいっぱい溜まっているのに気持ちがふわふわして休みモードの時もあります。まずは、単純な業務から丁寧に徐々に片付けていくと、気持ちも仕事モードに切替わっていくと思います。ToDoリストなどを活用する方法もあります。
モチベーションを上げるために、自分へのご褒美を考えておくのも良い方法だと思います。

琉球海運株式会社 船舶部 山崎 良太



私 が生まれ育った長崎県諫早市についてご紹介いたします。まず、長崎といえばハウステンボスや中華街、眼鏡橋や軍艦島などの観光地があります。しかし、諫早市には有名な観光地はなく、過去にビッグニュースになったことといえば、1997年に諫早湾干拓事業で諫早湾を仕切るため、約300枚の鋼板が次々と落とされ距離1.2kmの海がわずか45秒で締め切られました。この様子を全国ニュースで「ギロチン」と形容され、一躍有名になりました。

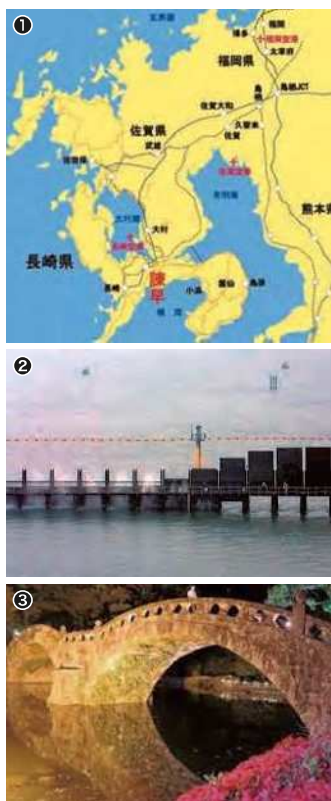
諫早湾の「ギロチン」



- 1 諫早の位置
- 2 諫早湾のギロチン
- 3 諫早の眼鏡橋
- 4 泰石酒造の黎明
- 5 杵の川酒造の黎明

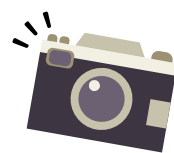
そんな 諫早のグルメですが、牡蠣や鰻、スッポンにムツゴロウなど有名で、それに合わせる日本酒もあります。諫早で唯一の酒蔵「杵の川(旧黎明)酒造」のお酒です。沖縄にも唯一日本酒を造る「泰石酒造」がありますが、実は、「杵の川酒造」から四季醸造(暑い沖縄でも一年を通してお酒を造れる)技術の提供があり、日本最南端の日本酒「黎明」が生まれました。沖縄と諫早が日本酒で繋がっていたことを知り感動したことを覚えています。どちらのお酒も飲みやすくて美味しいです。酒屋や居酒屋で見かけた際は是非「貴味ください。」

こんな諫早ですが、近くへお越しの際は立ち寄りください。長崎市の眼鏡橋よりも立派な「諫早公園の眼鏡橋」もおススメです!



RKKグループ

フォトコンテスト作品募集!!



テーマ：「わたしたちの貨物輸送」

RKKグループが保有する多種多様な輸送・荷役運搬車両や、船、コンテナ等、物流に関する機械や備品を風景と一緒に収めた趣のある写真を募集します。皆様のセンスを存分に表現してみませんか？

対象：RKKグループ職員とそのご家族の方

期間：9/1～11/20(金)17:00pm 必着

入賞者には
豪華賞品
あり！



これから夏も本番を迎えますが、暑さに負けないよう、より一層気を引き締めて業務に努めて参ります。
今後ともよろしく願いたします。

特に最初の立ち会いは、初乗船ということもあり、遠足時のような浮かれた気分でしたのですが、強烈な臭いと暑さにやられ、翌日までぐったりしていたのを覚えています。

はじめまして、この度、営業部九州先島チームに配属となりました**山川航太郎**と申します。
4月1日に入社し約3か月が経ちましたが、この期間で特に印象に残っている業務が、牛輸送の立ち会いです。

新入社員の
つぶやき